



KEPSUT BELEDİYESİ

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TALİMATLAR KİTAPÇIĞI

2025

İÇİNDEKİLER

Ahşap Kalınlık Makinesi Kullanma Talimatı.....	4
Ahşap Planya Makinesi Kullanma Talimatı.....	5
Akaryakıt Depolama Talimatı.....	6
Akaryakıt Tankeri Dolum Ve Boşaltma Talimatı.....	7
Akü Şarj Etme Ve Akülerle Çalışma Talimatı.....	8-9
Ambar Depo Kullanım Talimatı.....	10
Asfalt Serme Makinesi Kullanma Talimatı.....	11-12
Atölyelerde Güvenli Çalışma Talimatı.....	13
Bakım Onarım İşleri Talimatı.....	14-15
Basıncılı Tüp Kullanma, Depolama ve Taşıma Talimatı.....	16-17
Beton Döküm İşlerinde Güvenli Çalışma Talimatı.....	18-19
Beton Pompa Operatörü Güvenli Çalışma Talimatı.....	20-21
Boyama Ve Kumlama İşlerinde Çalışma Talimatı.....	22-23-24
Daire Testere Tezgâhı Kullanım Talimatı.....	25-26
Dozer Kullanım Talimatı.....	27-28
Ekskavatör Kullanım Talimatı.....	29-30-31
Ekranlı Araçlarla Çalışma Talimatı.....	32-33
El Aletleri Kullanma Talimatı.....	34-35
Elektrikle Çalışma Ve Emniyet Talimatı.....	36-37-38



Elektrikli El Aletleri Kullanma Talimatı.....	39-40
Elle Kaldırma ve Taşıma İşleri Talimatı.....	41
Gezer Köprülü Vinç Kullanım Talimatı.....	42-43
Greyder Kullanım Talimatı.....	44-45
Hafriyat İşlerinde Güvenli Çalışma Talimatı.....	46-47
Havali Tabanca Kullanım Talimatı.....	48
Kriko Kullanma Talimatı.....	49
İlaçlama Makinesi Kullanım Talimatı.....	50-51
Jeneratörle Çalışma Talimatı.....	52-53
Kapalı Alanlarda Güvenli Çalışma Talimatı.....	54-55
Kaynak İşlerinde Güvenli Çalışma Talimatı.....	56-57-58
Elektrik Ark Kaynak Makinesi İle Çalışma Talimatı.....	59
Kaynak Makinesi Kontrol Talimatı.....	60
Oksi Asetilen Kaynak Talimatı.....	61
Kazı İşlerinde Güvenli Çalışma Talimatı	62
Kazıcı- Yükleyci Kullanım Talimatı	63-64
Kepçe Kullanım Talimatı.....	65
Kimyasal Maddelerle Çalışma Talimatı.....	66-67
Kompresör Kullanım Talimatı.....	68-69
Lastik Şişirme Ve Tamirâtı Talimatı.....	70



Makine Ve Tezgahlarda Çalışma Talimatı.....	71
Marangozhane Genel Çalışma Talimatı.....	72
Matkap Tezgahı Kullanım Talimatı.....	73
Merdivenlerle Güvenli Çalışma Talimatı.....	74
Motorlu Çim Biçme Makinesi Kullanım Talimatı.....	75-76
Motorlu Su Pompası (Motopomp) Kullanım Talimatı.....	77-78
Motorlu El Testeresi Kullanım Talimatı.....	79
Ofis Çalışmalarında İş Güvenliği Talimatı.....	80
Oksijen-Asetilen Tüpü Kullanma, Depolama Ve Taşıma Talimatı.....	81
Spiral Taş Kullanma Talimatı.....	82-83
Silindir Makinesi Kullanım Talimatı.....	84-85
Yemekhane Ve Mutfakta Hijyen Talimatı.....	86
Tuz Serpme Makinesi Kullanma Talimatı.....	87-88-89
Vibrasyonlu Kompaktör Kullanma Talimatı.....	90-91
Vidanjör Makinesi Kullanım Talimatı.....	92-93
Yangın Dolabı Kullanım Talimatı.....	94
Yangın Ve Yangından Korunma Talimatı.....	95-96
Yol Bakım Ve Onarımında Kullanılan Ekipman Talimatı.....	97-98
Yüksekte Çalışma Talimatı.....	99
Yüksek Yerlerden Düşme Ve Kayma Tehlikesine Karşı Alınacak Güvenlik Önlemleri Talimatı.....	100-101
Yükselen Sepetli Platform Kullanım Talimatı	102
Zimpara Taş Motoru Kullanım Talimatı	103-104
Araç Kullanma Talimatı	105

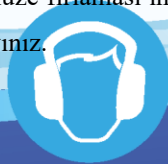
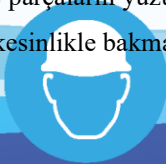


AHŞAP KALINLIK MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- İş parçasının boyu, sevk silindirleri arasındaki uzaklıktan birkaç mm daha uzun olmalıdır, bundan kısa parçaları makineye vermeyiniz.
- 1 cm'den daha ince parçaları, alt destek parçası olmaksızın makineye vermeyiniz.
- Parça yüzeylerinde çivi, taş, vb. yabancı cisimler bulunmadığını kontrol ediniz.
- Budaklı, çatlak ve bir yüzü planya makinesinde düzeltilmemiş parçaları makineye vermeyiniz.
- Kalınlığı az, genişliği fazla olan parçaların genişliklerini makinede çıkarmayınız, aksi takdirde silindirin baskısıyla parça yana eğilir ve açısı bozuk çıkar.
- Çalışırken makinenin tam arkasında değil yan tarafında durunuz. Tabla hizasına eğilip makinenin içine talaş ve parçaların yüzünüze fırlaması ihtimali olduğundan kesinlikle bakmayınız.

- İtme silindiri çok parçalı değil ise değişik kalınlıktaki iş parçalarını makineye yan yana vermeyiniz.
- Parçayı makineye verirken ve alırken elinizi tabla hizasından daha içeri sokmayınız.
- Rendeleme sırasında sıkışma olursa hemen sevk sistemini ve makineyi durdurunuz, sonra tablayı aşağıda indirerek parçayı geriye çekiniz.
- Uzun parçaların makineden çıkışta sarkmalarını önlemek için bir yardımcı eleman veya destek sehpası kullanınız.
- Talaş kalınlığını işin özelliğine göre ve makineyi zorlamayacak miktarda ayarlayınız.



AHŞAP PLANYA MAKİNESİ KULLANMA TALİMATI



- İş Parçası Üzerinde Çivi Taş V.B. Yabancı cisimler bulunmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa tel fırça ile temizleyiniz.
- 30 cm'den daha kısa ve 1 cm'den daha ince parçaları makineye serbest elle vermeyiniz. Uygun bir itme parçası kullanınız.
- Mümkün olan her durumda koruyucuyu kullanınız.
- Parçayı iterken elinizi bıçakların üzerinden geçirmeyiniz.
- Çalışırken makinenin sol yanında ve sağlam bir şekilde durunuz.
- Bütün ayar ve bağlama düzenlerinin sağlam olduğunu ve özellikle bıçak bağlama cıvatarını sık sık kontrol ediniz.
- Talaş miktarını geniş yüzeylerde 2mm dar yüzeylerde 5mm'den fazla vermeyiniz.
- 25 cm'den daha kısa parçaların maktalarını makinede rendelemeyiniz.
- İş parçasını daima elyaf yönünde rendeleyniz.
- İş parçasını iterken parçaya ve sipere sağlamca bastırınız.
- İşlem bittiğinde veya ayar değiştirileceği zaman şalteri kapatınız ve makinenin tamamen durmasını bekleyiniz.
- Kör ve ağızları kırılmış bıçaklarla katiyen çalışmayınız.
- Makine normal hızını almadan çalışmaya başlamayınız.
- İş parçasını geriye çekerken bıçakların üzerinden geçirmeyiniz.
- Çalışma sırasında makinenin altında biriken talaşları makineyi durdurarak temizleyiniz.



AKARYAKIT DEPOLAMA TALİMATI



- Depolamada plastik esaslı tanklar yerine sızdırmaz sac tanklar kullanılacaktır.
- Yakıt transferinin yapıldığı borular darbeye ve sızıntıya karşı dayanıklı olan metal borulardan yapılmış olacaktır.
- Tank seviyesinin kontrol edildiği hortumlar ya da cam kapsüller sac koruma ile darbeye karşı korunmalı, sızıntıya karşı vana sistemiyle korunmalı olacaktır.
- Yakıt tankları; sızıntı, kaçak ya da taşmaların çevreye yayılmasının engellenmesi açısından, tank kapasitesinin %110'unu alacak şekilde etrafını ve zeminini betonarme yapı ile havuzlandırılacaktır.
- Tankların bulunduğu sahanın etrafı tel çitlerle çevrilecek sahanın girişine 'Yakıt Depolama Sahası' levhası asılacaktır.
- Tankların düzenli bakımları yapılacak, boyaları düzenli olarak yenilenecek, sızıntı vb. yaşanan noktalar olduğu takdirde onarımı en kısa sürede yaptırılacaktır. Bakım kayıtları tutulacaktır.
- Dolu tank üzerinde kesinlikle kesme, kaynak vb. sıcak çalışma işlemleri yapılmayacaktır.
- İç ve dış cidarları korozyona dayanıklı malzemeden yapılmamış tanklar seçilecektir.
- Tankların tüm bölmeleri havalandırma boruları ile desteklenmiş olacaktır.
- Tankların sıvı hacmine bağlanan tüm borular bir vana ile kapatılmış olacaktır.
- Tanklar elektrostatik yüklemelere karşı emniyetli olacaktır.
- Havuz set ya da duvarlarından, depolarından boru geçiyor ise, bunlar sızdırmaz şekilde yerleştirilecektir.
- Havuz içerisinde biriken maddelerin boşaltımı için tahliye noktaları yapılacaktır.
- Havuz bölgesinde, tanklar dışında yalnız vanalar ve borular bulunabilecektir.
- Yakıt tankları etrafında ağaçların olmamasına dikkat edecektir.
- Yakıt tankları herhangi bir yüzeysel sudan 50 m uzakta konumlanacaktır.
- Akaryakıt pompacıları yakıt ikmalini gerçekleştirirken petrol türevli ürünlerin etrafa yayılmasını önleyici damlama tavaları kullanacaktır.
- Akaryakıt ikmal sahalarındaki tüm yakıt çıkış noktaları vana vb. yerlerine damlama tavaları yerleştirecektir.



AKARYAKIT TANKERİ DOLUM VE BOŞALTMA TALİMATI

- Tanka dolum işlemine başlamadan önce statik yükten arındırılacak, doldurma ve boşaltma esnasında tank ile tanker arasında statik elektrik yükü dengesini sağlayacak bağlantı yapılacak ve tanker topraklanacaktır.
- Doldurma işlemini yapacak operatör, tankın mevcut boş hacmini tayin etmeden önce doldurma işlemi başlatılmayacaktır.
- Otomatik olarak kapanan tip yakıt tabancası kullanılacaktır.
- Her dağıtım birimi adasının yanında en az 1 adet 6 kg'lık kuru kimyevi tozlu yangın söndürme tüpü konulacaktır.
- Her binanın içerisinde en az 1 adet 6 kg'lık kuru kimyevi tozlu, ilâve olarak istasyon içerisinde farklı yerlerde ancak doldurma ağzına 7 m'den yakın, 30 m'den uzak olmayacak şekilde 1 adet en az 30 kg'lık tekerlekli kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü olacaktır.
- Seyyar yangın söndürücülerin yanında, özellikle araç ve dağıtım birimi yangınlarında kullanılmak üzere en az 1 adet 2 m x 2 m'lik yanmaz örtü bulunacaktır.
- Akaryakıt istasyonunun hiç bir noktasında, bu iş için ayrılmış ve emniyet mesafeleri dışında sigara ve benzeri mamuller içilmeyecek, kibrit ve çakmak kullanılmayacaktır.
- Akaryakıt alımına gelen çalışanın görebileceği bir yere dikkat çekici ve okunaklı olarak sigara ve benzeri ürünlerin içilmesinin yasak olduğunu gösterir işaretler asılacaktır.
- Yakıt alan bütün araçların ve makinaların motorları durdurulacaktır.
- Akaryakıt tankerinin emniyetli boşaltma talimatı” boşaltma ağzına yakın bir yere asılacaktır.
- Acil durumlarda (yangın, patlama, yakıt sızıntısı veya saçılması) yapılması gerekenleri gösteren talimat levhaları, çalışanların görebileceği yerlere asılacaktır.
- İstasyona yakıt alma dışında gelen kişilerin tank ve dağıtım birimi bölgesine girişleri engellenecektir.
- Yangın veya sızıntı gibi oluşabilecek acil durumlarda ilgili amir haberdar edilecek ve Alo İtfaiye (112 no'lu telefon) aranarak kaza ve kaza mahalli bildirilecektir.
- İstasyonda TS 622'ye uygun bir paratoner sistemi olacaktır.
- Yakıt tankının olduğu zemin düzgün, araç giriş-çıkışı için gerekli emniyet tedbirleri alınmış ve aydınlatma yapılmış olacaktır.
- Tanklar uygun şekilde topraklanmış olacak ve periyodik olarak denetlenecektir.



AKÜ ŞARJ ETME VE AKÜLERLE ÇALIŞMA TALİMATI



- Aküyü şarj ederken veya akü ile çalışırken kişisel koruyucu donanımlar muhakkak kullanılacaktır.
- Aküde kırık, deformasyon veya çatlak var ise akü derhal yenisi ile değiştirilecektir.
- Akü üzerinde yer alan gaz atma deliklerinin açık olup olmadığı kontrol edilecektir.
- Akülerin belli aralıklar ile kutup başları kontrol edilecektir. Burada beyaz bir tabaka görmeniz durumunda oksitlenme varsa kutup başlarına sıcak su döküp küçük bir fırça yardımı ile temizleme yapılacaktır.
- "Şarj Göstergeli" akümülatörlerde göstergenin rengine göre şarj durumunu izlemek mümkündür.
Yeşil Renk: Akünüzün şarjlı olduğunu,
Siyah Renk: Akünüze şarj gerektiğini,
Renksiz ise: Akünüze saf su ilave etmeniz gerektiğini belirtmektedir.
- Akü, şarj için önce şarj makinesine bağlanacak, sonra makine açılacaktır. Şarjdan sonra da tam tersi yapılacaktır.
- Stokta ya da araç üzerinde kullanılmadan bekleyen akülerin gerilimi aylık kontrol edilecektir.
- Araçta veya dışarıda uzun süre bekleyecek olan akümülatörler bekleme başlangıcında tam şarjlı olacaktır. Şarjı düşükse şarj edilerek serin ve kuru bir yerde beklemeye alınacaktır.
- Bekleme sırasında suyu asla dökülmeyecektir. Bekleme sırasında kutup başları iyi korunacak ve metal malzemeler ile temas ettirilmeyecektir.
- Akü suyunun hızla eksilmesi halinde akümülatöre mutlaka saf su ilave edilecektir.
- Akü uzun süre kullanılmayacaksa serin yerde muhafaza ederek her 6 ayda bir şarj edilecektir.
- Akü araca takılırken veya sökülürken kıvılcım çıkmasını önlemek için mutlaka araç kontak anahtarı kapalı durumda olacaktır.
- Önce aracın (+) pozitif kablo ucu akünün pozitif kutup başına bağlanacak, sonra (-) negatif kablo ucu akünün negatif kutup başına bağlanacaktır. Akü araçtan sökülürken bu işlemin tam tersi yapılacaktır. Yani önce negatif(-) uç sökülür sonra pozitif(+) uç sökülür.
- Akünün kırılması, çatlaması gibi herhangi bir nedenle üzerinize elektrolit sıçraması halinde temas yeri derhal bol su ile yıkanarak temizlenecektir. Elektrolitin göze sıçramaması için koruyucu gözlük kullanılacaktır.
- Akü kesinlikle yan yatırılmayacaktır.
- Akü açık alevlere ve çok ısınmış nesnelere yaklaştırılmayacaktır.
- Akü çıkış uçları kesinlikle kısa devre yapılmayacaktır.



AKÜ ŞARJ ETME VE AKÜLERLE ÇALIŞMA TALİMATI

- Eski akümülatörler hiç bir zaman çöpe atılmayacaktır. Atık aküleri, atık akü toplama yetkisi ve belgesi olan kişi veya kuruluşlara teslim edilecektir.
- İş güvenliği uyarı levhalarına, talimatlara ve iş güvenliği kurallarına kesinlikle riayet edilecektir.
- Sulu aküler herhangi bir yana 45° den fazla eğilmeyecektir. Aküler ciddi yanığa sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Asit ile temas halinde, temas yerine bol su tutup yıkanacaktır. Göze asit kaşması halinde yıkadıktan sonra hemen arkasından tıbbi kontrolden geçilecektir.
- Şarjda doğrudan devreler bağlanmayacak veya sökülmecektir. Kıvılcımdan kaçınmak üzere kablo başlıklarını bağlarken veya çıkartırken daima önce şarj ve test cihazları kapatılacaktır.
- Donmuş aküyü şarja bağlamadan önce 15°C'a kadar ısınması beklenilecektir.
- Araçtan bir aküyü sökerken daima önce toprak olan ucu sökülecektir.
- Kullanım özelliğine göre zaman içinde değişen miktarlarda akü suyu eksilebilir. Ayrıca aracın elektrik donanımındaki bir arıza akü suyunun hızla eksilmesine neden olabilir. Bu takdirde açılır buşonu olan akümülatörlerde saf su ilave edilecek ve buna neden olan araçtaki arıza varsa derhal giderilecektir. Saf su yerine asitli su ilavesi kesinlikle yapılmayacaktır.
- Sulandırılmış sülfürik asit aşındırıcı etkiye sahiptir. Gözler, cilt ve giysiler korunacaktır.
- Akümülatörlerde şarj esnasında patlayıcı gaz oluşur. Sigaradan, açık alevlerden ve kıvılcıma neden olacak işlemlerden kaçınınız. Kapalı yerlerde şarj anında havalandırma yapılacaktır.



AMBAR DEPO KULLANIM TALİMATI



- Yerler daima temiz tutulacaktır.
- Yağ ve yanıcı madde birikintilerine yer verilmeyecektir.
- Ambar ve depolarda sigara içilmeyecektir.
- Ambar ve depoların giriş, çıkış kapıları, imdat (acil çıkış) kapıları, yangın söndürme cihazlarının bulunduğu yerler, su alma yerleri ve ilkyardım malzemelerinin bulunduğu yerler ve önleri herhangi bir şekilde kapatılmayacaktır.
- Malzeme yüklenir veya boşaltılırken dikkatli bir biçimde ve yavaşça yerine konulacaktır.
- Malzeme yere bırakılırken kalın takozlar koyarak el ve ayaklar korunacaktır.
- Raf gözleri kapasitesinin üzerinde doldurulmayacaktır.
- Yerleştirme sırasında en ağır parçalar en alt rafa konulacak ve ağırlık sırasına göre de aşağıdan yukarıya doğru yerleştirilecektir.
- İçinde parlayıcı madde bulunan yere açık ateşle girilmeyecek ve burada sigara içilmeyecektir.

- Parlayıcı ve yanıcı kimyasal maddelerin bulunduğu depo, güneşin ısı ve ışığından korunacak ve iyice havalandırılacaktır.
- Yangın söndürme cihazları en uygun yerde bulundurulacaktır.
- Parlayıcı ve yanıcı kimyasal maddelerin bulunduğu depolarda gerekli güvenlik önlemleri alınmadan bakım ve onarım işlemleri yapılmayacaktır.
- Her kimyasal madde ambalajının üzerine okunaklı bir şekilde isimleri yazılacaktır.
- Kimyasalların malzeme güvenlik bilgi formları (MSDS) mutlaka bulunacaktır. Depolama ve muhafazası MSDS de belirtilen tavsiye ve uyarılara göre yapılacaktır. Kimyasallar, kullanıcılarına MSDS ile birlikte teslim edilecektir.
- Yanıcı ve yakıcı maddeler birbirinden en az 6 metre uzaklıkta muhafaza edilecektir veya birbirlerinden tamamen tecrit edilmiş ayrı bölümlerde muhafaza edilecektir. Yanıcı ve yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddelerin depolanması, taşınması, kullanılması, imhası vb. işlerde mutlaka ilgili yönetmelikler ve MSDS'lerdeki bilgiler dikkate alınacaktır.



ASFALT SERME MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- Asfalt serme makinasının yetkili (sertifikalı) operatör dışında başkasının kullanması yasaktır.
- Makina ile periyodik kontrolleri ve bakım-onarımı olmadan çalışma yapılması kesinlikle yasaktır.
- Operatör serilen malzemeye, trafiğe ve hava şartlarına bağlı olarak gerekli kişisel koruyucu ekipmanları (kulak tıkacı, toz maskesi, baret, yansıtıcı yelek, çelik burunlu-tabanlı ayakkabı vs.) kullanmalıdır.
- Trafiğe açık bir alanda çalışılması halinde serici operatör gerekli güvenlik önlemlerini almalıdır, trafik güvenliği sağlandıktan sonra çalışmaya başlanmalıdır.
- Operatör çalışmaya başlamadan önce çalışacağı sahada ilgisiz kişilerin bulunmamasına dikkat etmelidir.
- Makineyi çalıştırmadan önce her şeyin güvenli ve çalışır durumda olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer bir problem gözlemlenirse üstte bildirimde bulunulmalıdır. Tüm göstergelerin, kumanda kol ve pedalların kontrolü yapılmalıdır.
- Vibrasyon ve tamper bıçaklarının çekici paletlerin çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Motor, kulak takozları, bağlama cıvataları kontrol edilmelidir. Gerekli hallerde sıkılması sağlanmalıdır.
- Soğutma sistemleri, hidrolik motor ve bağlantıları kontrol edilmelidir.
- Tabla ve hazne temizlenmeli, tabla kumanda sistemi elektronik olan finisherlerde elektronik sistemi kullanarak ekrandan sistemin çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. Tabla ısıtıcılarının çalışıp çalışmadığı ve temiz olup olmadıkları kontrol edilmelidir.
- Helezon yatakların ve gresörlüklerin kontrolleri, akü ve kayışların kontrolleri yapılmalıdır.
- Sıvı sızıntıları (yağ, mazot ve antifriz kaçakları) kontrol edilmelidir.
- Serici çalışma sıcaklığına gelene kadar ısıtılmalı ve gazı arttırarak hareketli aksamaların çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Sericinin dikiz aynaları kontrol edilmelidir.
- Makinede çalışma öncesi ya da çalışma sırasında ortaya çıkabilecek herhangi bir arıza durumunda, düzeltilmesi kolay bile görünse, şantiyedeki yetkili personele haber verilmeli, herhangi bir müdahalede bulunulmamalı ve sorun halledilene kadar çalışma durdurulmalıdır.
- Lastiklilerde lastik hava basıncı, lastik bijon cıvataları, paletlilerde yürüyüş takımları konveyör paletleri ve palet gerginliği kontrol edilmelidir.



ASFALT SERME MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI

- Projede belirtilen serme tekniğine göre işlem yapılmalıdır.
- Makinada ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulunmalıdır.
- Yorgun, alkollü, uykusuz vb. gibi durumlarda kesinlikle makinenin başına geçilmemelidir.
- Makine onaysız aksesuarlar veya bağlantılarla çalıştırılmamalıdır.
- Makinenin kullanıldığı çalışma alanının temiz ve düzenli olmasına özen gösterilmelidir.
- Eller, ayaklar ve sarkan elbiseler makinenin hareketli parçalarından DAİMA uzak tutulmalıdır.
- Kapalı alanda çalışması halinde çalışma ortamı havalandırılmalıdır.
- Gece çalışmalarında ve yağışlı havalarda gerekli güvenlik önlemleri alınmadan çalışma yapılmamalıdır.
- Çalışma sahasının yakın olması halinde serici yürüterek götürülecekse, gideceği yöne uygun şekilde tabla kilitlenmelidir.
- Operatör lastik tekerlekli sericinin nakil işlemlerini, trafik kanunlarını ve teknik katalogda belirtilen gerekleri dikkate alarak işlem yapmalıdır.
- Çalışma sahasının uzak olması halinde serici başka araç yardımı ile nakledilecekse, sericinin nakil esnasında taşıyıcı araca rahat inip binebilmesi için uygun düzenek hazırlanmalıdır. Sericinin özelliklerine uygun tırmanabileceği rampa seçilmelidir. Rampanın emniyetli bir şekilde tespitlendiğinden ve temiz olduğundan, kaygan olmadığından emin olunmalıdır.
- Serici indirilip bindirilirken yön gösterici kişi ile birlikte çalışarak emniyet tedbirleri alınmalıdır. Park freni uygulanmalı ve ahşap takoz koyularak bağlama işleminin yapılması sağlanmalıdır. Finisher tablası tablaya uygun takozla indirilmelidir. Serici paletleri (lastikleri) ön ve arkadan takozlanmalıdır.
- Makineye özel hazırlanmış olan kullanım talimatında yazan kurallara da uyulmalıdır.



ATÖLYELERDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



- Elektrik tesisatının, aydınlatma ve kuvvet tesislerinin, bakım, onarım, lamba takma, şalter vb. elemanlarının değiştirilmesi işleri sorumlu ve yetkili elektrikçiler tarafından yapılacaktır.
- Sorumlu ve yetkili olmayan elektrikçiler tarafından kontrol edilmeyen topraklama kullanılmayacaktır.
- Şalteri devreden çıkarmadan fiş çekilmeyecek ve takılmayacaktır.
- Elektrikle çalışan aletler kullanılmadan önce kontrol edilecektir.
- Güvenlik topraklaması arızalı olan alet kullanılmayacaktır.
- Dar ve rutubetli yerlerde düşük gerilimle çalışılacaktır.
- Hareketli ve döner kısımları korunmamış aletler kullanılmayacaktır.
- Arızalı alet, cihaz, makine ve teçhizat kullanılmayacaktır.
- Çalışan makineye el ile veya başka bir malzeme ile müdahale edilmeyecektir.
- Makine çalışırken yağlama ve bakım yapılmayacaktır.
- Ehliyetli olmadığınız makine ve teçhizatı kullanmayınız.
- Kriko ile kaldırma yapılan aracın hareketini önlemek için mutlaka takoz koyulacaktır.
- Kriko ile kaldırma yapılan araç, krikonun kaçırma ihtimaline karşı emniyete alınacaktır.
- Taşlama tezgâhı, spiral taşlama makinesi, torna tezgâhı, kaynak makinesi vb. makine ve tezgâhları çalıştırırken gözlüksüz çalışılmayacak, mutlaka koruyucu gözlük takılacaktır.
- Atölye ve makinelerin yangına karşı korunması için atölyede parlayıcı ve patlayıcı maddeler bulundurulmayacaktır.
- Yanıcı işlerde çalışırken sigara içilmeyecektir.
- Mesai bitiminde, tüm makinelerin elektriği kesilecek ve ana panodaki şalterler kapatılacaktır.
- Tüp başlıkları kontrol edilerek kapatılacaktır.



BAKIM ONARIM İŞLERİNDE ÇALIŞMA TALİMATI



- Hat, motor, sigorta ve diğer elektrik tesis ve tesisatlarında tehlike mevcuttur. Bu gibi yerlerde sigorta buşonu değişmesi, arıza vb. işler sorumlu ve yetkili elektrikçiler tarafından ve gerilim olmadığı zaman yapılacaktır.
- Elektrik tesisatının, aydınlatma ve kuvvet tesislerinin, bakım, onarım, lamba takma, şalter vb. elemanlarının değiştirilmesi işleri sorumlu ve yetkili elektrikçiler tarafından yapılacaktır.
- Sorumlu ve yetkili olmayan elektrikçiler tarafından kontrol edilmeyen topraklama kullanılmayacaktır.
- Şalteri devreden çıkarmadan fiş çekilmeyecek ve takılmayacaktır.
- Elektrikle çalışan aletler kullanılmadan önce kontrol edilecektir.
- Güvenlik topraklaması arızalı olan alet kullanılmayacaktır.
- Dar ve rutubetli yerlerde düşük gerilimle çalışılacaktır.
- Hareketli ve döner kısımları korunmamış aletler kullanılmayacaktır.
- Arızalı alet, cihaz, makine ve teçhizatı kullanılmayacaktır.
- Çalışan makineye el ile veya başka bir malzeme ile müdahale edilmeyecektir.
- Makine çalışırken yağlama ve bakım yapılmayacaktır.
- Ehliyetli olmadığınız makine ve teçhizatı kullanmayınız.
- Kriko ile kaldırma yapılan aracın hareketini önlemek için mutlaka takoz koyulacaktır.
- Kriko ile kaldırma yapılan araç, krikonun kaçırma ihtimaline karşı emniyete alınacaktır.
- Taşlama tezgâhı, spiral taşlama makinesi, torna tezgâhı, kaynak makinesi vb. makine ve tezgâhları çalıştırırken gözlüksüz çalışılmayacak, mutlaka koruyucu gözlük takılacaktır.
- Atölye ve makinelerin yangına karşı korunması için atölyede paralayıcı ve patlayıcı maddeler bulundurulmayacaktır.
- Yanıcı işlerde çalışırken sigara içilmeyecektir.
- Mesai bitiminde, tüm makinelerin elektriği kesilecek ve ana panodaki şalterler kapatılacaktır.
- Tüp başlıkları kontrol edilerek kapatılacaktır.

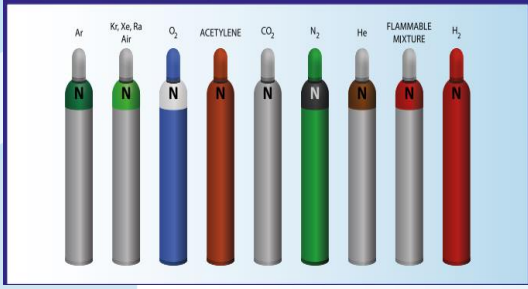


BAKIM ONARIM İŞLERİNDE ÇALIŞMA TALİMATI

- Dönen aksamı bulunan makine ve tezgâhların tamir-bakım ve onarımında eldiven kullanılmayacaktır.
- Bakım onarım yapıldığı sırada bakımı yapılan düzeneğin açma-çalıştırma butonuna (düğmesine) ve elektrik verme şalter veya fişin olduğu yere **DİKKAT BAKIM VAR** levhası asılacaktır.
- Çalışan makinede bakım-onarım yapılmayacaktır.
- Bakıma başlamadan önce makine durdurulacak ve elektriği kesilecektir.
- Makinenin elektrik aksamı konusundaki elektrik ekibinden yardım alınacaktır.
- Bakımı yapılacak olan araç ya da makine varsa bakım için ayrılmış atölyeye yoksa çalışma yoğunluğunun olmadığı sakin bir alana alınacaktır.
- Bakım sırasında kimyasallar kullanılacaksa MSDS' lere uygun hareket edilecek ve bu kimyasalla ilgili eğitim alınacaktır.
- Çalışma sırasında basınçlı tüp kullanılacaksa tüpler sabitlenecek ve ısıdan uzak tutulacaktır. Bakım onarım işlemi süresince gerekli Kişisel koruyucular (Eldiven, gözlük, maske, çizme, iş ayakkabısı, kulaklık, önlük) kullanılacaktır.
- Kullanılan el aletleri sağlam ve güvenli olacak, arızalı ya da hasarlı olanlar kullanılmayacaktır.
- İş bitiminde bozulmuş, sökülmiş sistem, kablo ve diğer parçaların doğru takıldığı kontrol edilecek ve bundan emin olunacaktır.
- Bakım onarım sırasında makine, tezgah ya da sistemde yapılan değişiklikler operatöre bildirilecektir.
- Bakım sırasında tespit edilen önemli hususlar kaydedilecek ve sonraki kontrollerde bunlara dikkat edilecek.
- Bakım onarım işleri uzman kişiler tarafından yapılacaktır.
- İş bitiminde çıkartılan koruyucular tekrar yerine takılacaktır.
- Basınçlı kaplar ve kazanlar basınç altında onarılmayacak, onarılabacak olan tank, kazan veya depoların diğer tank ve depolarla bağlantısı kesilecektir.
- İçinde yanıcı patlayıcı madde bulunan kapların tamir bakım işleminden önce içleri temizlenecektir.
- Yüksekte yapılan bakım-onarım ilerinde platform veya iskele kurulması istenecek, emniyet kemeri ve baret kullanılacaktır.
- Kullanılan seyyar kabloların izoleleri sağlam olacaktır.
- Seyyarlar 24 Volt olacaktır.
- Kayış, kasnak, dişli, kaplin, pervane vb. hareketli kısımların tamirine başlamadan önce makine durdurulacak ve elektriği kesilecektir.
- Bakım işlerine başlamadan önce etraftaki yanıcı patlayıcı maddeler uzaklaştırılacaktır.
- Çalışma alanı aydınlık olacaktır.



BASINÇLI TÜP KULLANMA DEPOLAMA VE TAŞIMA TALİMATI



- Tüp vanaları için yağ kullanmayın. Vana sıkışmış ise vanayı açmak için uğraşmayın ve tüpü üreticisine teslim ederek yenisini alın.
- Tüpleri asla vana ve regülatörleri takılıyken veya vanaları açıkken taşımayın.
- Tüpleri boyamayın, etiketini ve içerik bilgilerini değiştirmeyin ve vidalarına müdahale etmeyin.
- Tüplerdeki veya vanalardaki hasarları kesinlikle görmezden gelmeyin. Hatalı olanları etiketleyin ve üretici firma ile irtibata geçin.
- Tüpleri zemin üzerinde yuvarlayarak bir yerden bir yere kesinlikle götürmeyin veya destek amaçlı kullanmayın.
- Tüpleri kaldırırken asla manyetik kaldırıcılar kullanmayın.
- Tüplerle çalışmalarda eldiven, koruyucu ayakkabı, gözlük vb. uygun Kişisel Koruyucu Donanımları kullanın.
- Tüplerin hiçbir zaman tamamen boş olmadığını unutmayın.
- Tüplerin, vanaların, güvenlik ekipmanlarının bakımını eğitimli bir kişiye yaptırın.
- Tüpleri aşınım, sızıntı, çatlak vb. açısından her kullanımdan önce ve günlük olarak kontrol edin. Bu kontrollerin tüpü, boruları, güvenlik ekipmanlarını, vanaları, koruma başlığını ve gövdeyi de içerecek şekilde olmasını unutmayın.
- Sızıntı yapan regülatör, vana veya diğer ekipmanları kullanmayın.
- Tüpleri kullanan tüm çalışanların, basınçlı gaz tüpleri ile güvenli çalışma konusunda eğitim almasını sağlayın. Bu konuda eğitim aldırmadan, hiçbir çalışanı tüplerle çalıştırmayın.
- Tüplerin dolumu, kullanımı, bakımı vb. işlemlerin üretici firmadan Temin edilen talimatlar doğrultusunda yapılmasını sağlayın.
- Talimatları, işçinin kolaylıkla görebileceği yerlere asın.
- Hangi gazla çalıştığınızı öğrenmek için tüpün etiketini okuyun ve gazın/tüpün kullanıma uygun olup olmadığını iki kere kontrol edin.
- Gaz tüpleri üzerindeki uyarı etiketinin okunaklı olmaması durumunda, üretici firmaya durumu bildirin.
- Adı ve içerik bilgileri okunaklı olarak tanımlanmayan hiçbir basınçlı gaz tüpünü kullanmayın.
- İçerdiği gazın belirlenmesinde, tüpün kendi rengini kesinlikle dikkate almayın. Renklerin kodlanması üretici firmalara göre değişebileceğinden güvenilir değildir. Ayrıca, koruyucu başlıklar değiştirilebilir olduğundan bunların üzerlerindeki etiketler de yanıltıcı olabilir.
- Silindir tüpleri, başlık, vana veya koruyucularından tutarak kaldırmaya çalışmayın.
- Tüpü kesinlikle düşürmeyin ve düşerken yakalamaya çalışmayın.
- Basınçlı gaz tüplerinin etrafında kesinlikle sigara içmeyin.



BASINÇLI TÜP KULLANMA DEPOLAMA VE TAŞIMA TALİMATI

- Vanaları açıp kapatmak için yalnızca basınçlı tüpe uygun anahtar veya aletler kullanın. Vanaları açmak için hiçbir zaman pense, karga burun vb. kullanmayın.
- Parçaları birleştirmek için veya sızdırmazlığı sağlamak için bant kullanmayın, bu durumda regülatörü veya tüpü değiştirin.
- Tüplerin kullanılmadığı zamanlarda vanaları kapatın.
- Basınçlı tüplerin etrafı çevrilerek, üstü kapatılmalı ve havalandırması sağlanmalıdır.
- Basınçlı tüplerin depolandığı alanlarda gerekli uyarı ve ikaz levhaları asılmalıdır.
- Basınçlı tüpler depo içerisinde dolu/boş şeklinde ayrılarak dik şekilde depolanmalıdır.
- Basınçlı gaz tüpleri, depolandığı alanlara giriş çıkış yasaklanmalı ve sadece yetkili personelin girişine izin verilmelidir.
- Basınçlı gaz tüpleri, depolandığı alanlarda da vana koruma başlıkları üzerinde takılı olmalıdır.
- Basınçlı tüplerin taşınmasında seyyar tekerlekli ve zincirli taşıma arabaları kullanılmalıdır.
- Tüpler taban kısımlarının dönme hareketi kullanılarak dik olarak elde taşınmamalıdır.
- Basınçlı tüplerin taşınmasında seyyar tekerlekli ve zincirli taşıma arabaları kullanılmalıdır.
- Yanıcı ve yakıcı gaz tüplerinin gaz çıkışlarına (vana kısmına) alev geri tepme ventilleri (emniyetventili/alev tutucu) monte edilmeli ve ani basınç değişikliklerinde alevin geri tepmesi önlenmelidir.
- Boşalan gaz tüpleri sahada bekletilmeden depolandıkları alana götürülmelidir.
- Asetilen, LPG gibi yanıcı gaz tüplerinin bulunduğu bölgelerde kıvılcım çıkaran çalışmalar yapılmamalıdır.
- Asetilen, LPG gibi yanıcı gaz tüpleri elektrik panoları, yüksek gerilim hatlarının geçtiği bölgelere yakın yerlere konulmamalıdır.
- Tüpten tüpe gaz transferi yapmak tehlikeli ve yasaktır.
- Tüplere vurulması ve darbe alması önlenmelidir.
- İhtiyaç fazlası tüplerin çalışma sahasında bulundurulmasına izin verilmemelidir.
- Darbe görmüş tüpler kullanılmadan ilgili tedarikçi firmaya geri verilmelidir.
- İhtiyacı karşılayabilecek hortum uzunluğundan daha uzun kullanılmamalıdır.
- Hortumlar makaraya veya tüpe sarılı vaziyette kullanılmamalıdır. Bakır borular ve asetilen hortumları birlikte kullanılmamalıdır.
- Tüpler acil çıkış yolları ve kapılarına, bina giriş ve çıkışlarına konulmamalıdır.
- Olası bir yangında öncelikle alev şaloma ve oksijen vanasını daha sonra da bütün vanalar kapatılmalıdır.
- Tüpe su ile soğutma yaparak acil durum personelinin gelmesi beklenmelidir. Tüpü soğuturken basınçlı su kullanılmamalıdır.
- Basınçlı tüpler tedarikçi firmadan vana koruma başlıkları ile birlikte getirilmelidir.
- Basınçlı tüplerin Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) tedarikçi firmadan istenmeli, kullanan personelin tüpteki gazın kimyasal özellikleri hakkında bilgilenmesi sağlanmalıdır.



BETON DÖKÜM İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



- Hazır beton ile yapılacak dökümlerde beton gününden önce, şantiye beton dökümüne hazır hale getirilecektir. Şantiye yerleşim planına göre beton pompasının kurulacağı yer önceden düzenlenecektir.
- Transmikserlerin şantiyeye giriş çıkışlarında kullanılacak servis yolları ve şantiye içerisinde manevra yapacakları alanlar kontrol edilecek, yol güzergâhında veya manevra alanında herhangi bir olumsuzluk varsa giderilecektir.
- Beton dökümü harici diğer işlerde çalışan işçilerin transmikserlerin hareket alanına girmemesine dikkat edilecektir.
- Beton döküm anında, şantiyede beton pompasının operatörü ile transmikser şoförlerinin birbirleri ile iletişimini sağlayacak telsiz gibi gerekli teçhizat bulunacak, tehlikeli bir durumda döküm hemen durdurabilecektir.
- Beton döküm işlerinde çalışacak transmikser, pompa ve taşıyıcı operatörleri, araçlarının tüm kontrol ve kullanım sistemleri konusunda yeterince bilgili ve eğitim sahibi olacak, bu makinaların teknik periyodik bakımları da zamanında yapılmış olacaktır.
- Operatörlerin, araçların yavaşmasına ve beton dökümüne uygun olmayan alanlarda karşılaşılabilecekleri riskler konusunda güvenlik açısından uyarılıp, eğitilmiş olmaları gerekmektedir. Zemindeki mevcut çöküntüler kapatılmış kuyu olabileceğinden bu hususa dikkat edilecektir.
- Beton pompası ile beton dökülürken, pompadan ilk beton çıkışında çalışanlar emniyet mesafesinde (en az 4 metre) bulunulacaktır.
- Yüksek katlarda gerçekleştirilen beton dökümü sırasında, özellikle döşemenin kenarlarının dökümünde, beton pompasının hortumunu tutmakla görevli olan çalışan, pompanın basıncından dolayı oluşabilecek sarsıntı veya fırlatmadan dolayı, emniyet kemeri veya uzun bağlama halatı kullanacaktır.



BETON DÖKÜM İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Kolon ve perde gibi yapı elemanlarının dökümü, kalıbın, betonun ve vibratörün yaptığı basınçtan etkileneneğinden, yavaş yavaş ve aralıklı olarak yapılacak, tek seferde doldurulmayacaktır.
- Döşeme betonları dökülürken, betonun ağırlığından dolayı, kalıbın altındaki taşıyıcı iskeleye tek taraflı ve dengesiz yükleme yapmamak amacıyla, beton dengeli bir şekilde her yere dökülecektir.
- Alanı geniş ve döşeme kalınlığı fazla olan döşemelerin dökümünde, ağırlığın kısa zamanda iskeleye aktarılmasını önlemek için, beton tek seferde döşeme kalınlığı yüksekliğinde dökülmeyecek, önce döşeme alanının tamamına belirlenen bir kalınlıkta beton dökülüp taşıyıcı iskeleye dengeli bir yük aktarımı sağlanacak, daha sonra projedeki döşeme kalınlığının yüksekliğine tamamlanacaktır.
- Döşeme betonlarının dökümü sırasında taşıyıcı kalıp iskelesinin altında kesinlikle hiçbir çalışan olmayacaktır.
- İskele ve kalıpla ilgili kontroller beton dökümüne başlamadan önce tamamlanacaktır.
- Beton dökümü esnasında pompa operatörüne görevlendirilmiş işaretçi dışında hiç kimse işaret vermeyecek ve yönlendirmeyecektir.
- Pompa operatörü kimden gelirse gelsin dur ikazına uyacaktır.
- Beton dökümlerinde pompanın hortumunu tutan çalışan, beton sıçramalarından gözüne zarar gelmemesi amacıyla, koruyucu gözlüğü olmadan çalışmayacaktır.
- Beton transmikserlerinin geri vites sesli uyarı sinyallerinin çalışır halde olması sağlanacaktır.
- Transmikser operatörlerinin, pompa operatörlerinin ve döküm işinde çalışan bütün çalışanların şantiye sahası içerisinde baret, iş yeleği, iş ayakkabısı/çizme, koruyucu gözlük kullanmaları zorunludur.
- İşe uygun olan vibratörler seçilmeli ve yüzeye dik olarak kullanılmalıdır.
- Döküme başlamadan önce elektrikli vibratörlerin herhangi bir elektrik kaçağı olup olmadığı kontrol edilecektir.
- Beton dökümü sırasında elektrikli vibratörlerin kumanda panellerinin su ile temas etmemesine dikkat edilecektir.
- Pompa bomu ile çevrede bulunan elektrik hatları arasında yeterli güvenlik mesafesi olması sağlanacaktır.
- Pompa ucunda çalışan işçiler işe uygun su geçirirmeyen çizmeler kullanacaktır.



BETON POMPA OPERATÖRÜ GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Pompalar, kendi markasının “İşletme Talimatları”na uygun olarak kullanılmalıdır.
- Makine sadece imalat amacı doğrultusunda (yük kaldırılmaz) kullanılmalıdır.
- Ekipman üzerinde, sonradan değişiklikler yapmak kesinlikle yasaktır.
- İSG ile ilgili yönergeler, açıklamalar ve işaretler makine üzerinde açıkça görülebilir şekilde bulunmalıdır. Bu uyarı işaretleri hasara uğramış ve okunamaz bir halde ise yenileri ile değiştirilmelidir.
- Makine ile çalışırken her zaman baret, iş ayakkabısı, reflektörlü yelek, iş gözlüğü gibi gerekli Kişisel Koruyucu Donanım kullanılmalıdır.
- İş öncesi pompa zemine güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir. Pompalama sırasında da makinenin dengesi ve sağlamlığı zaman zaman kontrol edilmelidir.
- Elektrik kablolarından, zeminde açılmış kanal ve çukurlardan, eğimli yerlerden ve diğer engellerden araç güvenli bir uzaklıkta kurulmalıdır. Bunların mümkün olmadığı durumlarda gerekli güvenlik tedbirleri alınmadan işe başlanmamalıdır.
- Yetkisiz kullanımları ve aracın kendiliğinden hareket etmesini önlemek için, makineyi terk etmeden önce her zaman gereken emniyet (takoz, el freni, motoru stop, aracı kitleme vb.) tedbirleri alınmalıdır.
- Operasyona hazır halde iken uzaktan kumanda cihazını asla elinizden bırakmayınız. Uzaktan kumanda cihazı her zaman üzerinde bulunan kumanda düğmelerinin kazara harekete geçirilmeleri önlenecek şekilde taşınmalıdır. Pompalama işlemlerine ara verildiğinde, uzaktan kumanda cihazı her zaman şoför kabinine bırakılıp kapılar kilitlenmelidir.
- Operasyon sırasında hortumun uç bölümünün bükülmediğinden (ki önce tıkanmaya daha sonra patlama yaparak işçiyi fırlatmaya neden olur) emin olunmalıdır. Pompalamaya başladığınızda hortumun uç bölümü her zaman serbest olmalıdır.
- Pompa aracını bom açık vaziyette asla hareket ettirilmemelidir.
- Fırtınalı havalarda, bom kapatılarak araç sürüş pozisyonuna getirilmelidir.
- İş güvenliğini tehlikeye sokabilecek bir durum ortaya çıkarsa, operasyon hemen durdurulmalıdır.
- Çıkış hattı borusunu açmadan veya çekiçlemeden önce çıkış borularında ve hortumunda kalan beton geri çekilerek hat boşaltılmalıdır.
- Motor çalışır vaziyette iken veya hidrolik pompa çalışırken asla elinizi hareketli makine parçalarının arasına sokmamalısınız.
- Elektrikli ve hidrolik ekipman üzerinde yapılması gereken bakım veya tamirat işleri, sadece yetkili uzman kişilerce yapılmalıdır.
- Hidrolik sistem bakım veya onarımdan geçtikten sonra dikkatli bir şekilde havası alınmalıdır.
- Kaynak ve test işlemlerini sadece imalatçı veya akredite firmaların uzmanları yapmalıdır.
- Aracın elektrikli parçaları üzerine asla su veya buhar püskürtülmemelidir.
- Yıllık olarak yapılan pompanın ve bomun teknik güvenlik testleri için her zaman bakım periyotlarının ve sürelerinin kaydı tutulmalıdır.
- Çıplak gözle görülebilen herhangi bir eskime, yıpranma vs. olmasa dahi, aracın hidrolik



BETON POMPA OPERATÖRÜ GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

hortumları her (en fazla 2 yıllık depolama süresi de dâhil edilerek) 6 yılda bir yenilenmelidir.

- Makinenin motorlarının yağını, kazanı çeken zinciri, karıştırma kazanı, kayışları, piston ve switchleri, karıştırıcı motoru kontrol edilmelidir. Eksik veya problemli bir husus olması halinde ilgili amire durum rapor edilmelidir. Eksiklikler veya problemler giderilinceye dek makine çalıştırılmamalıdır.
- Beton pompaları yetkili operatör dışında başkasının kullanması yasaktır.
- Gerekli kişisel koruyucu malzemeler (baret, iş ayakkabısı, reflektörlü yelek, iş gözlüğü vb.) kullanılmadan çalışma yapılmamalıdır.
- Pompaların periyodik kontrolleri olmadan çalışma yapılması kesinlikle yasaktır.
- Pompayı kurarken yan destek ayaklarının oturduğu zemin ve pimler kontrol edilmelidir.
- Pompa çalışma sahasında uygun ve emniyetli bir yere kurulmalı, ayaklar tam açılıp mutlaka takoz kullanılmalıdır. Yeterli güvenlik sağlanamadığı durumlarda şantiye yönetiminden zeminin düzeltilmesi istenmelidir. Güvenli çalışma ortamı sağlanmadan çalışmaya başlanmamalıdır.
- Pompa kuruma işleminde trafiği ve diğer çalışmaları etkileyecek şekilde yol ve geçişler kapatılmamalıdır.
- Pompa bomu makine çalışma prensipleri doğrultusunda yönlendirilmeli, çevre güvenliği sağlanmalı ve bom altında kimsenin olmaması sağlanmalıdır.
- Basınç altında çalışan tüm hortum, boru ve diğer sistemler düzenli kontrol edilmelidir.

- Çalışma öncesi pompa borusunun rekor, bağlantı ve kelepçelerinin sağlam olduğundan emin olunmalıdır.
- Pompa bomu tam olarak toplanmadan ayaklar kapatılmamalıdır.
- Pompa operatörleri beton döküm alanından uzakta çalışmamalıdır.
- Mikserlerin uygun ve emniyetli bir şekilde yanaşacakları düşünülerek pompa kurulmalıdır.
- Elektrik tesisatı, pano ve kumandalar düzenli kontrol edilmelidir.
- Pompaların geri ikaz sireni ve aydınlatmaları çalışır durumda olmalıdır.
- Pompa çalışır durumda iken arka kovaya müdahale edilmemeli, ızgara kapağının emniyet tertibatı (switch) çalışır durumda olmalıdır.
- Beton pompası mobil vinç gibi kullanılmamalıdır.
- Boşaltma hortumu beton içine sokulmamalı ve katlanmamalıdır.
- Boşaltma hortumu kullanım sırasında çalışanları tehlikeye atacak şekilde sağa, sola çaptırılmamalı, yavaş hareket ettirilmelidir.
- Boşaltma hortumunun bom ucundaki bağlantı noktasına emniyet zinciri bağlanmalıdır.
- Yüksek gerilim hatları yakınında pompa kurulmamalı, operatör kılavuzunda belirtilen emniyetli çalışma mesafeleri korunmalıdır.
- Saha içerisine gelişigüzel, kontrolsüz beton dökümü yapılmamalıdır.
- Operatör çalışmanın güvenli olduğunu bildiği takdirde çalışmasına devam etmeli aksi takdirde güvensiz ve tehlikeli bir çalışma yapmamalıdır.



BOYAMA VE KUMLAMA İŞLERİNDE ÇALIŞMA TALİMATI



- Boya yapacak olan işçiler bu iş için yeterli sağlık şartları ve yeterli bilgiye sahip olacaktır, bu işçilerin akciğer röntgenlerinin önceden çekilip kontrol ettirilmiş olması gerekmektedir.
- Boya yapılacak kapalı alanlarda gaz ölçümü yapılacaktır. Uygunsa içeri girilecektir.
- Boya işlemine başlamadan önce gerekli yangın söndürücüler o bölgede hazır bulundurulacaktır (hortumlar, köpük, karbondioksitli söndürme cihazı).
- Boya yapılan bölgede gereğinden fazla işçi bulunmayacaktır.
- Boya yapılan yerin yakınında hiçbir sıcak işlem (kaynak, taşlama, hamlaçla kesim, zımpara, kıvılcım çıkarabilecek çekiç vb. çalışmalar) yapılmayacaktır.
- Boya kutularının kapakları açık halde asla bırakılmayacaktır.
- Boya yapılan yerde veya yakın kısımlarında sigara içilmeyecektir.
- Boya yapan işçiler dinlenme esnasında da sigara içmemeye özen göstermeli, ısıyı yüksek

olan ısı kaynaklarından ve açık alevden uzak durulacaktır.

- Üretim alanında gerekenden fazla boya ve diğer kimyasal maddeler bulundurulmayacak, ihtiyaç olunan kadar kimyasal madde çalışma alanına getirilecektir.
- Boya yapılan yerler ve etrafı her zaman temiz tutulacaktır.
- Boya yapılacak olan kapalı alanlarda yeterli havalandırma sağlanacak, ondan sonra boya işlemine başlanacaktır.
- Kapalı alanlarda boya yapılırken, kullanılan havalandırma fanının motoru ve açma şalteri (anahtarı) bölgenin dışına koyulacaktır. Tabanca boyacılığında kullanılan tabancanın elektrik topraklamasının yapılması gerekmektedir.
- Kapalı alanlarda tek başına boya yapılmayacak, muhakkak gözlemci bulundurulacaktır.
- Kapalı alanlarda boya yapılırken bölge yeterince aydınlatılacak ve aydınlatma da daima 24V volt elektrik kullanılacaktır.



BOYAMA VE KUMLAMA İŞLERİNDE ÇALIŞMA TALİMATI

- Kullanılan kimyasaldan etkilenen veya fenalaşan kişi efor sarf ettirilmeden temiz havaya çıkartılacak ve sağlık birimine ulaştırılacaktır.
- Eski boyaların çıkarılma ve temizleme işleri için, açık alev veya parlayıcı maddeler kullanılmayacak, bu iş için özel boya sökücüler kullanılacaktır.
- Rüzgârlı yerlerde boya yapılırken, sırt rüzgâra dönük olarak (rüzgârı arkasına alarak) çalışılacaktır.
- Boyalı ellerle yemek yenilmeyecektir.
- Kapalı alanlarda hava beslemeli maske kullanılacak, açık havada yapılan boya işleminde ise tam kapalı ya da yarı kapalı yüz maskesi kullanılacaktır.
- Tank veya kapalı alanlara girmeden önce içerdeki havanın solunuma elverişli olduğundan emin olunacaktır.
- Tank içerisinde havalandırma ex-proof olmalıdır.
- Tankın aydınlatması da hava ile çalışan ex-roof olmalıdır.
- Tankta boya işlemi bittikten sonra havalandırma işlemi en az 3-4 saat devam etmelidir.
- Boya yapılan bölgede gerekli uyarılar yapılacaktır. Boya yapılan tankın önüne “tankta boya vardır sıcak çalışma yapmayın” yazısı asılmalıdır.
- Boş boya tenekeleri sahada biriktirilmeyecek, hiç bir amaçla kullanılmayacak ve tehlikeli atık

depo alanında ilgili yerde depolanması için ilgili noktalarda geçici olarak depolanacaktır.

- İş Güvenliği ile ilgili verilen, baret, çelik buruncu ayakkabı, baş ve gaz maskesi, koruyucu gözlük, emniyet kemeri, eldiven gibi koruyucu malzemeleri işin gereğine göre mutlaka kullanılacaktır.
- Boya ve solventlerin yüz, göz ve deri ile temasını önleyiniz. Bulaşma anında orayı bol suyla yıkayıp acil servise götürünüz.
- Elektrik kontağı ve arkı yangına sebebiyet vereceğinden; elektrik düğmesi, priz gibi elektrik tesisatı civarında solvent buharı oluşmamasına dikkat edilecektir.
- Gerekli ikaz levhalarını icap eden yerlere asılacak ve bunlara riayet edilecektir.
- Çift komponentli boyaları azar azar karıştırılacak ve ortam ısısının yükselmemesine dikkat edilecektir.
- Boya mahallinde ihtiyaç fazlası dolu boya ve solvent tenekeleri bulundurma ve de depolama yapılmayacaktır.
- Süresi dolan boya maskesinin fitresini değiştiriniz. Aksi takdirde hiçbir fayda sağlamaz.
- Boya işinde kullanılan tüm malzemeler iş bitiminde iyice temizlenecektir.
- Temizlik işinde kullanılan ve üzerine boya, solvent bulaşmış bulunan üstüğü, bez gibi malzemeler çok kolay tutuşabileceğinden boya yapılan ortamdan uzaklaştırılacak, ayrı bir yerde belirtilmiş tehlikeli atık varillerine atılacaktır.



BOYAMA VE KUMLAMA İŞLERİNDE ÇALIŞMA TALİMATI

- Otomobil üzerinde boyama işlemi yaparken önceden benzin deposunu boşaltmadan ve akümülatör bataryasının kutuplarını çıkarmadan çalışılmayacaktır.
- Eller benzin veya boya eriticilerle yıkanmayacaktır.
- Tank veya depoya girmeden önce içerideki havanın solunuma elverişli olduğundan emin olunacaktır.
- Tanklarda buharlı tankın dibinden toplayan havalandırma düzeni kullanılacaktır.
- Fenalık hissedilince hiç zaman kaybetmeden bulunulan yerden çıkılacaktır.
- Boyama işlemlerinde uygun sağlık önlemleri alınacaktır (duş, gözlerin iyice yıkanması vb.)
- Boya pompası ile çalışma yapılması durumunda;
- Pompa topraklama kancası yere temas eden iletken bir cisme bağlanır.
- Pompa haznesindeki yağ seviyesi kontrol edilir.
- Asgari 4,5 bar basınçlı hava, hava hortumu yardımı ile pompa motorunun girişine bağlanır.
- Pompa emici hortumu boya tenekesine daldırılır.
- Uygun boya nozulu seçilerek boya tetiğine takılır.
- Tetik filtresi kontrol edilir.
- Pompa şartlandırıcı valfi açılarak motora hava verilir. Bu havanın basıncı boya viskozitesine göre şartlandırıcı kullanılarak ayarlanır.
- Boya uygulamasına başlanır.
- Pompanın topraklaması pompa ile çalışma öncesinde yapılmalıdır.
- Pompayı çalıştıran baret, tulum, ayakkabı, gaz maskesi, gözlük, eldiven ve kulaklık kullanılmalıdır.
- Sıcak işlem (bozma,kaynak) yapılan yerin altında veya yakınında boya pompası ile çalışılmayacaktır.
- Pompanın yakın çevresinde işi olmayanlar bulundurulmayacaktır.
- Pompa regülatörü sağlam ve çalışır durumda olmalıdır.
- Hortum ve bağlantılar kontrol edilmelidir.
- İş bitiminde veya kullanım sonrası pompa ve yardımcı ekipmanlar kontrol edilmelidir.
- Boya pompalarının temizliği sonrasında çıkan bezler tehlikeli atık olarak değerlendirilmeli ve tehlikeli atık varillerine atılmalıdır.
- Boya uygulaması öncesi ve sonrası pompa uygun tiner kullanılarak temizlenir ve boya tetiği hortumu kontrol edilecektir.
- Boya yapılan yüzeylerin uygunluğu, temizliği, hava şartlarının uygunluğu formenlerce kontrol edilecektir. (Uygun bulunduktan sonra boyaya başlanır.)
- Boya işleminden önce kullanılacak boyalar formenlerce işçilere gösterilecektir.
- Boya esnasında ustabaşı ve formenler boyanın yapılmasını denetlenecektir.



DAİRE TESTERE TEZGÂHI KULLANIM TALİMATI



- Acil durdurma butonlarının yerini ve çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Verilen kişisel koruyucu donanımları kullanınız.
- Makinenin topraklandığından emin olunuz.
- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.), koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Çapak veya parça sıçramasını engelleyici tezgâh koruyucuların eksiksiz olduğunu kontrol ediniz.
- Tezgâh üzerinde, çalışma ortamında ve zeminde bulunan ve kullanılmayacak takım, araç, gereç ve malzemelerin takılıp düşmeleri önlemek için ortada kaldırmınız.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Tezgâhta kapasitesinin üstünde çapta ve ağırlıkta malzeme işlemeyiniz.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MSDS) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz. Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Elektrik kabloları uygun olmayan(soyulmuş, zedelenmiş) tezgâhta çalışma yapmayınız. İşyeri amirinize bilgi veriniz.
- Geniş, sarkan iş elbisesi giymeyiniz.
- İş sırasında eldiven, boyun bağı, kullanmayınız. Kol saati, zincir, yüzük, süs eşyası takmayınız.
- Tezgâh görevlilerden başkasının kullanması kesinlikle yasaktır.
- Makine koruyucusu kesilecek parçanın ölçüsüne göre ayarlayınız.
- Açma kapama anahtarı çalışmayan testere tezgâhını kullanmayınız.
- Daire testereler, bakımlı, ayarlı ve keskin olmalıdır. Arızalı, çatlak ve dişi kırılmış olarak görülenleri derhal çıkarınız ve kullanmayınız.
- Kesime başlamadan önce etrafta yanıcı, parlayıcı maddelerin olmadığından emin olunuz.
- Bütün ayar, kalibrasyon ve ölçme işleri tezgah durduktan sonra yapınız.



DAİRE TESTERE TEZGÂHI KULLANIM TALİMATI

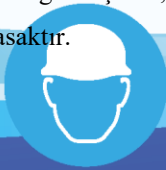
- Çalışma sırasında diğer kişilerin makinanın yanına yaklaşılmasına veya tezgâhın karşısında durmasına müsaade etmeyiniz.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Çalışmakta olan makinaya temizlik yapmayınız. Bakım, onarım veya temizlik yapmadan önce elektrik beslemesini şalterden kesiniz. Şalteri kilitleyiniz ve şalter üzerine “Bakım var” yazısı asınız.
- Çalışma alanı yakınında yangın ihtimaline karşın yangın söndürme cihazı bulundurunuz.
- Makine çalışırken dönen testereye dokunmayınız.
- Testere öne doğru dönmelidir. Testerenin dönüş yönüne dikkat ediniz ve geriye doğru dönen testerede kesim yapmayınız.
- Kesilecek malzemeyi el ile hareket ettirirken ellerin dairesel testereden yeterince uzakta olmasına dikkat ediniz.
- İşin çabuk bitirilmesi amacı ile hızlı kesim yapmanın testereyi zorlayacağı ve bu nedenle testere dişlerinin kırılmasına neden olacağı unutulmamalıdır. Kırılan testere dişi çevreye savrulup zarar verebileceği gibi, eksik diş ile çalışan daire testere, kesilmekte olan parçanın yerinden savrulmasına neden olabilir.
- Kesilen parça kopma aşamasında savrularak fırlayabileceğinden serbest vaziyette bırakmayınız.
- Kesilen parçanın kesildikten sonra dönen testereye çarpıpması için dikkatli olunuz.
- Testere stop konumuna alındıktan sonra hemen durdurmak maksadıyla testereye herhangi bir cisim sürtmeyiniz.
- Durmakta olan testere ile malzeme kesmeye çalışmayınız. Testere hareketi durmadan tezgâh başından ayrılmayınız.



DOZER KULLANMA TALİMATI



- Bütün camların, dış dikiz aynalarının ve dış lamba camlarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Makinede herhangi bir sızıntının olup olmadığını görmek için aracın etrafında dolaşarak gözle kontrol ediniz.
- Frenlerin çalışmasını kontrol ediniz.
- Dönüş levyelerinin çalışmasını kontrol ediniz.
- Göstergelerin kontrolünü yapınız.
- Verilen kişisel koruyucu donanımlarını kullanınız.
- Arızalı dozerle çalışma yapmayınız. Arızayı derhal sorumlu amirine bildir ve gerekli onarım ve kontrollerin tamamen yapıldığından emin olunuz.
- Dozerin tüm basamakları gres, yağ, kar ve buzdan arındırınız.
- Emniyet kemerini takınız. Kapalı alanlarda kısa süreli olsa araç çalışırken havalandırmayı iyi yapınız çıkan egzoz gazı zehirlenmeye sebep olabilir.
- Dozer üzerinde ve kabin içerisinde çalışırken başka bir işle meşgul olmayınız. Dozer çalışma esnasında sigara içmek, herhangi bir şey yiyip içmek yasaktır.
- Dozerle çalışmaya başlamadan önce çalışma sahasını iyice kontrol ediniz. Sahada bulunan diğer çalışanlar, çalışma sahasından ayrılmadan çalışmaya başlamayınız.
- Görüşün yetersiz olduğu veya görüş alanının dışındaki yerlerde; Çalışma yaparken işyeri amirinden yetkili bir işaretçi talep ediniz. İşaretçi, operatörü kolayca görebileceği yerde olmalı ve önceden belirlenen işaretlerle çalışmaya yön vermelidir.
- Çalışırken kim tarafından verilirse verilsin her dur işaretini dikkate alınız.
- Çalışırken dozer kabininde operatörden başkasının bulunması yasaktır.
- Çalışma sahası içindeki enerji nakil hatlarına dikkat ediniz. Dozer ile enerji nakil hatları arasındaki uzaklığı etkileme mesafesinin üzerinde tutunuz.
- Araçların demirbaş ve yardımcı (çekme halatı, reflektör, ilk yardım seti, yangın tüpü vb.) malzemeleri sağlam, temiz, bakımlı ve her an kullanılabilir halde emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.
- “ARAÇ GÖREV FORMU” düzenlenmeden göreve çıkmayınız.
- Basınç altında olan hidrolik hatlardaki (hortumlar/borular) basınçların herhangi bir onarım işine başlamadan önce hidrolik hortumlardaki basıncın alınmış olduğundan emin olunuz.



DOZER KULLANMA TALİMATI

- Dozer kabinini ancak motor stop durumundayken terk ediniz.
- Riperi ve bıçağı ve bağlantılarını günlük kontrol ediniz.
- Çalışma sahasında şev kenarlarına yaklaşmayınız.
- Makina çalışırken kesinlikle hidrolik hatları (hortumları/boruları) sökme ve takma işlemi yapmayınız.
- Kumanda kol ve pedallarının fonksiyonlarını yapıp yapmadığını kontrol ediniz.
- Makineyi stop edikten sonra bakım, onarım/temizlik işlerine başlayınız.
- Operatör kabinini ancak motor stop durumundayken ve yüz kabine dönük üç noktadan teması sağlayarak terk ediniz.
- Aydınlatma, tepe lambası, fren lambaları, sinyal lambalarının çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz,

anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz. Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.

- Kullanım bakım kitabını okuyup anlamadan makineyi kullanmaya kalkışmayınız.
- Bakım ve kontrol kayıtlarını düzenli olarak tutunuz ve bakım kartını sürekli araçta bulundurunuz.
- Bakım-onarım kitapçığını okuyunuz, bakım ve kontrol kayıtlarını takip ederek aracın belirlenen çalışma saatlerine göre periyodik bakımlarının yapınız.
- Araçta gördüğünüz arızaları ve eksiklikleri işyeri amirine bildiriniz. İş güvenliği uyarı levhalarına riayet ediniz.
- Yangına karşı kuru kimyevi toz veya köpüklü yangın söndürme cihazını bulundurunuz.
- Makina park edildikten sonra, anahtar makinanın üzerinde bırakmayınız.



EKSKAVATÖR KULLANIM TALİMATI



- Bütün camların, dış dikiz aynalarının ve dış lamba camlarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Makinede herhangi bir sızıntının olup olmadığını görmek için aracın etrafında dolaşarak gözle kontrol ediniz.
- Fren ve direksiyonun çalışmasının kontrol ediniz.
- Göstergelerin kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını ve durumunu kontrol ediniz.
- Verilen kişisel koruyucu donanımlarını kullanınız.
- Arızayı derhal sorumlu amirine bildiriniz ve gerekli onarım ve kontrollerin tamamen yapıldığından emin olunuz.
- Tüm basamakları gres, yağ, kar ve buzdan arındırılmış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemerini takınız.
- Kapalı alanlarda kısa süreli olsa araç çalışırken havalandırmayı iyi yapınız çıkan egzoz gazı zehirlenmeye sebep olabilir.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MGBF) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Çalışırken başka bir işle meşgul olma. Çalışma esnasında sigara içmek, herhangi bir şey yiyip içmek yasaktır.
- Çalışmaya başlamadan önce çalışma sahasını iyice kontrol ediniz. Sahada bulunan diğer çalışanlar, çalışma sahasından ayrılmadan çalışmaya başlamayınız.
- Görüşün yetersiz olduğu veya görüş alanının dışındaki yerlerde; Çalışma yaparken işyeri amirinden yetkili bir işaretçi talep ediniz. İşaretçi, operatörü kolayca görebileceği yerde olmalı ve önceden belirlenen işaretlerle çalışmaya yön vermelidir.
- Çalışırken kim tarafından verilirse verilsin her dur işaretini dikkate alınız.
- Çalışma sahası içindeki enerji nakil hatlarına dikkat ediniz. Araç ile enerji nakil hatları arasındaki uzaklığı, etkileme mesafesinin üzerinde tutunuz.
- Araçların demirbaş ve yardımcı (çekme halatı, reflektör, ilk yardım seti, yangın tüpü vb.) malzemeleri sağlam, temiz, bakımlı ve her an kullanılabilir halde emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.
- “ARAÇ GÖREV FORMU” düzenlenmeden göreve çıkmayınız.



EKSKAVATÖR KULLANMA TALİMATI

- Basınç altında olan hidrolik hatlardaki (hortumlar/borular) basınçların herhangi bir onarım işine başlamadan önce hidrolik hortumlardaki basıncın alınmış olduğundan emin olunuz.
- Makina çalışırken kesinlikle hidrolik hatları (hortumları/boruları) sökme ve takma işlemi yapmayınız.
- Kumanda kol ve pedallarının fonksiyonlarını yapıp yapmadığını kontrol ediniz.
- Makineyi stop edikten sonra bakım, onarım/temizlik işlerine başlayınız.
- Operatör kabinini ancak motor stop durumundayken ve yüz kabine dönük üç noktadan teması sağlayarak terk ediniz.
- Aydınlatma, tepe lambası, fren lambaları, sinyal lambalarının çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Aracın altında, yanlarında, kademe ve şev diplerinde dinlenmeyiniz, uyumayınız.
- Geri vites sirenin, her zaman çalışır vaziyette olmasını sağlayınız.
- Operatör, kısa süreli duruşlarda bile aracın altında ve çevresinde herhangi bir insanın bulunmadığından emin olmalıdır. Kontrol yapmadan aracı hareket ettirmemelidir. Gerekli hallerde gözcüden yardım alınız.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Kullanım bakım kitabını okuyup anlamadan makineyi kullanmaya kalkışmayınız.
- Bakım ve kontrol kayıtlarını düzenli olarak tutunuz ve bakım kartını sürekli araçta bulundurunuz.
- Bakım-onarım kitapçığını okuyunuz, bakım ve kontrol kayıtlarını takip ederek aracın belirlenen çalışma saatlerine göre periyodik bakımlarının yapınız.
- Araçta gördüğünüz arızaları ve eksiklikleri işyeri amirine bildiriniz.
- Motoru durduğunuzda mutlaka park frenlerini devreye alınız.
- Bakım işleri bittikten sonra, son kez araçların dış kontrolü yapınız.(Yağ, Su kaçağı, Patlak veya inmiş lastik, hortumlar)
- Bakım yaparken geniş ve enli elbise ve pantolon giymeyiniz. Kışa girmeden aracın Antifirizini ölçünüz.
- Çalışmaya başlamadan önce çalışacağı sahada ilgisiz kişilerin bulunmamasına dikkat ediniz.
- Yürüyen aksamalarını kontrol ederek gevşeyen cıvataları sıkınız.
- Operatörünün haricinde herhangi bir personelin kabine binmesi yasaktır.
- İş makineleri uygun ehliyete sahip kişiler tarafından kullanılacaktır. Operatörler, her türlü hava şartlarında, aracı emniyetli bir şekilde çalıştırmaktan sorumludurlar.
- Ekskavatörün kovaasına hiçbir suretle personel çıkarmayınız, bindirmeyiniz, kova ile personel taşımayınız.



EKSKAVATÖR KULLANMA TALİMATI

- Yükleme yapılırken kamyonun zarar görmemesine dikkat ediniz, aşırı yükleme yapmayınız, askıda kalan malzeme var ise derhal kamyondan indiriniz ya da kamyon kasasından taşmayacak şekilde düzeltiniz.
- Geri manevralarda manevra yapacağınız sahanın boş ve güvenli olduğundan emin olunuz.
- Hidrolik piston kolları hasarlı ve keçeleri bozuk makina ile yük kaldırmayınız.
- Yük altında iken yükleyiciyi stop etmeyiniz ve yük altında iken yükleyiciyi terk etmeyiniz.
- Yükleyici hidrolik pistonlarını emniyet aparatı ile desteklemeden bakım-onarım yapmayınız.
- Ekskavatör 'in bomu enerji nakil hattına değer veya etki alanına girerse; telaşlanmadan aşağıda belirtilen önlemleri uygulayınız. Aksi halde bir elektrik çarpmasına neden olacağınızı unutmayın.
- Ekskavatörden aşağı inmeyin.
- Metal kısımlara dokunmayın.
- Ekskavatöre kimseyi yaklaştırmayın.
- Yetkililere enerji hattındaki gerilimi kestirin.
- Makinayı mutlaka düz bir zemine park etiniz.
- Makinenin tüm ataşmanlarını yere indiriniz.
- Makinayı amaçlarının dışında kullanmayınız.
- Araç çalışırken belden kırma bölgesinde sıkışmaya karşı güvenli mesafeyi koruyunuz.
- Yangına karşı kuru kimyevi toz veya köpüklü yangın söndürme cihazını bulundurunuz.
- Yangın söndürme cihazının kullanıma hazır olduğunu günlük kontrol ediniz.
- Trafik kurallarına uyunuz. Belirlenen hız limitini aşmayınız.
- Zorunlu trafik sigortası zamanında yaptırınız.
- İş güvenliği uyarı levhalarına riayet ediniz.
- Makina park edildikten sonra, anahtarı makinanın üzerinde bırakmayınız.



EKRANLI ARAÇLARLA ÇALIŞMA TALİMATI



- Ekran, çalışanın çalışma pozisyonuna uygun mesafede ve göz hizasında olmalıdır.
- Ekranda görünen karakterler, kolayca seçilir şekil ve formda, uygun büyüklükte olmalı, satır ve karakterler arasında yeterli boşluk bulunmalıdır.
- Ekran görüntüsü sabit olmalı, görüntü titrememeli ve benzeri olumsuzluklar bulunmamalıdır.
- Parlaklık ve karakterler ile arka plan arasındaki kontrast, çalışan tarafından kolaylıkla ayarlanabilmelidir.
- Ekran, çalışanın ihtiyacına göre kolaylıkla her yöne döndürülerek ayarlanabilir olmalıdır.
- Ekran, ayrı bir kaide veya ayarlanabilir bir masa üzerinde kullanılabilir olmalıdır.
- Ekranda kullanıcıyı rahatsız edebilecek yansıma ve parlamalar olmamalıdır.
- Klavye, çalışanın el ve kollarının yorulmaması ve rahatça çalışabilmesi için ekrandan ayrı ve hareketli olmalıdır.
- Klavyenin ön tarafına, çalışanın bileklerini dayayabileceği özel destek konulmalıdır.
- Çalışanın elleri ve kolları için klavyenin önünde yeterli boşluk olmalıdır.
- Klavye yüzeyi ışığı yansıtmayacak şekilde mat olmalıdır.
- Klavye tuşlarının özellikleri ve yerleri klavye kullanımını kolaylaştıracak şekilde olmalıdır.
- Klavye tuşları üzerindeki semboller, çalışma pozisyonuna göre kolaylıkla okunabilir ve seçilebilir nitelikte olmalıdır.
- Çalışma masası veya çalışma yüzeyi; ekran, klavye, dokümanlar ve diğer ilgili malzemelerin rahat bir şekilde düzenlenebilmesine olanak sağlayacak şekilde, yeterli büyüklükte ve ışığı yansıtmayacak nitelikte olmalıdır.
- Çalışanın rahat bir pozisyonda olması için yeterli alan olmalıdır.
- Sandalye dengeli ve çalışanın rahat bir pozisyonda oturabileceği ve kolaylıkla hareket edebileceği şekilde olmalıdır.



EKRANLI ARAÇLARLA ÇALIŞMA TALİMATI

- Oturma yerinin yüksekliği ayarlanabilir olmalıdır.
- Sırt dayama yeri öne-arkaya ve yukarı-aşağı ayarlanabilir, sırt desteği bele uygun ve esnek olmalıdır.
- İstendiğinde çalışana uygun bir ayak desteği sağlanmalıdır.
- Çalışanın oturma şeklini değiştirebilmesi ve rahatça hareket edebilmesi için çalışma merkezi yeterli genişlikte olmalı ve uygun şekilde düzenlenmelidir.
- Çalışanın gereksinimleri ve yapılan işin türü dikkate alınarak uygun aydınlatma şartları sağlanmalı, arka planla ekran arasında uygun kontrast bulunmalıdır.
- Yapay aydınlatma kaynaklarının yeri ve teknik özellikleri ekrandaki ve diğer donanım üzerindeki parlama ve yansımalar önlenerek şekilde olmalıdır.
- Çalışma merkezlerinde yansımalar ve parlamalara neden olabilecek ışık gelmesini önlemek amacıyla tedbirler alınmalıdır.
- Ekranı gelen gün ışığının kontrol edilebilmesi için yatay ve dikey ayarlanabilir perdeler kullanılmalıdır.
- Çalışma merkezlerinde kullanılan ekipmanın gürültüsü çalışanların dikkatini dağıtmayacak ve karşılıklı konuşmayı engellemeyecek düzeyde olmalıdır.
- Çalışma merkezindeki ekipman, çalışanları rahatsız edecek düzeyde ortama ısı vermemelidir.
- Çalışma merkezindeki görünür ışık dışındaki tüm radyasyonların sağlığa zarar vermeyecek düzeylerde olması için gerekli önlemler alınmalıdır.
- Çalışma ortamında nem, uygun düzeyde tutulmalı ve bu düzey korunmalıdır.



EL ALETLERİ KULLANMA TALİMATI



- İş yerlerinde kullanılacak el aletleri, yapılacak işe uygun malzemeden yapılmış ve yalnız yapımına özgü işlerde kullanılacaktır.
- Kıvılcımın tehlikeli olacağı yerlerde kullanılacak el aletleri, kıvılcım çıkartmayacak malzemeden yapılacak ve bu nitelikte olmayan aletler bu yerlerde kullanılmayacaktır. Bu tip ekipmanların koruyucu içerisinde çalıştırılması, etrafa herhangi bir koşulda kıvılcım saçmaması sağlanacak, bu makinelerin çevrelerinde herhangi bir kimyasal madde, yanıcı, patlayıcı, alevlenebilir bir maddenin depolanması ya da bulundurulması engellenecektir.
- Çekiç, balyoz, kalem, keski, pense, zımba ve benzeri aletler, standartlarına uygun ve kaliteli çelikten yapılmış olacak ve bunların bozulan veya çapaklanan başları, taşlama veya eğeleme suretiyle düzeltilecektir.
- El aletlerinin bilinmesi ile bakım ve onarım işleri kalifiye işçiler tarafından yapılacak ve bunların sivri veya keskin uçları, kullanılmadıkları zaman uygun şekilde korunacaktır.
- El aletleri, yerlerde, merdivenlerde, geçitlerde veya işçilerin geçit olarak faydalanabileceği herhangi bir yer üzerinde ortada bulundurulmayacak ve bunlar için uygun dolap, askı tablosu veya düşmesi engellenmiş raflar yapılacaktır.
- Baltalar, keserler, satırlar gibi el aletleri, daima keskin olarak bulundurulacak, bunların sapları alete sıkı ve sağlam duracak şekilde geçirilecektir.
- Kalemler, keskiler (saplı keskiler) zimbalar ve benzeri aletlerde kalem uçları, keski ağızları ve zımba burunları yapılacak işe uygun biçimde ve daima keskin olacak ve bunlar kullanılırken, uygun siperlik veya paravanalar veya benzeri koruyucular bulundurulacaktır.
- Kaldıraçlar veya benzeri aletler kullanılmadıkları sırada, yere veya tezgah üsyüne dayalı ve dik olarak bırakılmayacak, yatık olarak bırakılacaktır.



EL ALETLERİ KULLANMA TALİMATI

- Eğ ve törpülerin metal bileziği bulunan sağlam sapları veya başka çeşit tutacakları olacak ve bunlar sapsız olarak kullanılmayacaktır. Eğ ve törpüler, sandık açma, çivi sökme veya sert bir cisme vurma işlerinde kullanılmayacak, bunlara Çekiç ve benzeri bir aletle vurulmayacak ve eski eğlerden keski, kalem ve zımda gibi aletler yapılmayacaktır.
- Krikolar, yük kaldırılırken yere sağlam bir şekilde ve dik olarak konulacak ve yükler istenilen yüksekliğe kaldırıldıktan sonra, krikolar dayanıklı ve uygun takozlarla beslenmedikçe bu yüklerin altında veya üstünde çalışılmayacak ve yüklerin kriko ile indirilmesinde gereken tedbirleri alınacaktır.
- Penseler, tel makasları ve kısıkaçları ile gergin tel, yay veya benzeri teller kesilirken, telin kesilen uçlarından biri uygun şekilde sabitlenecektir.
- Somun sıkma veya gevşetme için, uygun anahtarlar kullanılacak, pense ve benzeri aletler kullanılmayacaktır. Normal kollu anahtarların ucuna boru geçirilerek veya benzerleri takılarak uzatılmayacak ve anahtarlar, Çekiç olarak kullanılmayacaktır. Mandren anahtarları, yuvasına gevşek oturacak ve bırakıldığında, kendiliğinden düşebilecek şekilde olacak ve zincir, ip veya benzerleriyle bir yere bağlanmış olmayacaktır.
- Pnömatik seyyar cihazların kumanda ettikleri uygun şekilde korunmuş olacak ve operator elini çektiğinde, hava giriş supabı otomatik olarak kapanacaktır. Bunların basınçlı hava hortumları ve hortum bağlantıları, yapacakları işe uygun ve dayanıklı olacak ve bunlarla normal onarım dışında bir parça değiştirilirken veya benzeri bir iş yapılırken hava hortumlarının ana valfleri kapatılacaktır.
- Basınçlı çivi çakma tabancalarının tetiklerinde güvenlik tertibatı ve namlularında, parça fırlamalarına karşı, koruyucu bir huni bulunacaktır.
- Keskin, kesici, delici aletlerin kullanımı esnasında koruyucu ekipmanların (eldiven, ucu çelik ayakkabı, gözlük vb.) kullanılması sağlanacaktır.
- Elektrikle çalışan aletler için ara kablo ile enerji temininde trafo kullanılacaktır. Seyyar elektrik kabloları duvar kenarlarından çekilecek ve standard uyarı levhaları kullanılacaktır.



ELEKTRİKLE ÇALIŞMA VE EMNİYET TALİMATI



- Her türlü elektrik-bakım onarım, ekleme ve değiştirmeler, elektrikli takım ve devreler üzerinde yalnızca ehliyetli elektrikçiler bakım ve tamirat yapacaktır.
- Herhangi bir elektrik arızası veya kesintisinde, sigorta atmaları da dahil olmak üzere, ehil ve yetkili kişiler haricinde müdahale edilmeyecek durum, derhal işyeri amirine ve ehliyetli elektrikçilere bildirilecektir.
- Elektrikle ilgili çalışmaya başlamadan önce bütün elektrik tesisatı bakım, onarım işlerinde verilen kişisel koruyucu donanımlar muhakkak kullanılacaktır.
- İşe başlamadan önce pense, yan keski, tornavida, kontrol kalem ve diğer el aletlerinin sağlam ve kullanmaya elverişli olduğunu kontrol edilecektir.
- Elektrikle ilgili çalışmaya başlamadan önce eller, ayaklar ve zeminin kuru olmasına dikkat edilecektir.
- Her türlü bakım, onarım, ek ve değiştirmelerde elektrik akımı altında çalışılmayacak, işe başlamadan önce elektrik tevzi tablosundan elektrik akımı kesilecektir. Tevzi tablosu üstüne ve arızalı kısma gerekli uyarıcı levhaları asılacaktır. Levhalar bakım ve onarım ekiplerine verilecek ayrıca yedek olarak ambarda bulundurulacaktır. Bu uyarıcı levhaları görenler hiç bir yere dokunmayacaktır.
- Elektrik tesisatında, iletkenlerde seyyar tesisatta dışarıda hiç bir ek bulunmayacak, açıktan kablo götürülmeyecektir.
- Kırık priz ve fişler, çatlak veya izolesi bozulmuş kablolar ehliyetli elektrikçi tarafından derhal yenileri ile değiştirilecektir. Sigortalar kapalı dolap içerisinde bulundurulacaktır.
- Kablo uçlarını prize, fiş olmadan kesinlikle sokulmamalı, kabloları soyulmuş veya ekli kablo kullanılmamalı, kablodan çekerek fişi prizden ayırmaya çalışılmamalı, kablolar sıcak yüzeylerden ve keskin kenarlardan geçirilmemelidir. Islak alanlardan elektrik kablolarının geçmesi engellenecektir.



ELEKTRİKLE ÇALIŞMA VE EMNİYET TALİMATI

- Açma kapama anahtarları bozulan cihazlar mutlaka onarılmalı, anahtarlar devre dışı bırakılmamalıdır.
- Elektrik panolarının sürekli olarak kapalı ve kilitli olmaları ve anahtarlarının sorumlu kişilerde bulunması esastır.
- Elektrik işleri sorumlularından başkasının elektrik panolarına el sürmesi yasaktır. İşyerlerinde bulunan elektrik panoları her ay kontrol edilecek, gevşek uç, aşınmış kablo veya uygunsuz bağlantılar gözden geçirilecektir.
- Elektrik panolarının önlerinde tahta ızgara veya izole paspas bulunmasına özen gösterilecektir. Paspasların ilgili yerlerdeki konumları, elektrik işleri sorumlusu tarafından denetlenecektir.
- Elektrik panolarının önlerine ulaşımı engelleyecek şekilde malzeme stoklanmayacak, kimyasal maddeler, parlayıcı ve yanıcı maddeler elektrik panolarının yakınına depolanmayacaktır.
- Elektrikle çalışan, makine, cihaz ve donanımlar, elektrik çarpmasına ve statik elektriğe karşı topraklanacaktır.
- İhtiyaç durumunda kullanılacak seyyar lamba metal koruma kafesli ve 24 volt olmalıdır.
- Vibratör, su pompası vb. elektrikli aletlerin kullanımından önce, tüm bağlantıları mutlaka kontrol edilecek, sistemin emniyetli çalışıp çalışmadığı belirlenecektir.
- Parlayıcı ve patlayıcı maddelerin depolandığı yerlerin aydınlatma ve priz tesisatları alev sızdırmaz (ex-proof) olacaktır.
- İşyerindeki bina ve koşullardaki elektrik tesisatları kontrol edilecek, nizamlı olmayan kullanımlar sökülecek ve durum ilgili amire bildirilecektir.
- Açık kazı yapmadan veya levha direği vb. yere direk çakmadan önce elektrik bölümü ile temasa geçilecek ve bölgede herhangi bir elektrik kablosu olup olmadığını öğrenilecektir.
- Yangın anında, elektrik şalterlerinin elektrik enerjisi kesilecektir.
- Elektrik yangınlarında kuru kimyasal tozlu ve gazlı (karbondioksit, FM-200 vb.) yangın söndürme cihazları kullanılacaktır. Elektrik yangınlarına kesinlikle su, su sisi ve köpük ile müdahale edilmeyecektir.
- Tüm işyerlerinin paratonerlerin ve tesisat ve elektrikli iş ekipmanlarının topraklama ölçümleri yılda bir kez yetkili elektrik mühendislerine/firmalara bakım ve kontrolleri yaptırılacak. Kontrol raporları ilgili işyerlerinde saklanacaktır.
- ÖNCE İŞ GÜVENLİĞİ ilkesi daima hatırlanacak ve kesinlikle can güvenliğini tehlikeye atabilecek durumlarda çalışılmayacaktır.
- Tüm iş kazaları ve ucuz atlatmalar, ilgili amire bildirilecektir. İş güvenliği uyarı levhalarına riayet edilecektir.



ELEKTRİKLE ÇALIŞMA VE EMNİYET TALİMATI

- Yüksek gerilim tesislerine, yalnızca yetkili Elektrik Mühendisleri ve denetimindeki ehliyetli elektrikçiler girebileceklerdir.
- Yüksek gerilim ünitesinin bulunduğu mahallin zemininde, voltajına uygun akım geçirmez (yalıtkan paspas) malzeme olacaktır.
- Yağışlı ve bulutlu havalarda yüksek gerilimle çalışılmayacaktır.
- Yüksek gerilim ünitelerinde, yalıtkan eldiven, yalıtkan çizme, yalıtkan baret, yüz siperi ve gerilim kontrol çubuğu (ıstanka) kullanılacaktır.
- Yüksek gerilim ünitesinde çalışmalar başlatılmadan önce hat başındaki seksiyoner(ayırıcı) açılarak enerjiyi kesilecektir. Gerilim olmadığı görülecek, gerilim hatları kısa devre edilerek topraklanacaktır.
- Yüksek gerilim ünitesinin ve elektrik panosunun kapısı, daima kapalı ve kilitli olacaktır.
- Yüksek gerilim direklerinin etrafı, tel çitlerle çevrilecektir.
- Yüksekte yapılacak çalışmalarda paraşüt tipi emniyet kemeri kullanılacaktır.
- Yüksek gerilimli ekipmanların bulunduğu alana ikaz bantları ve işaretler konulacaktır.



ELEKTRİKLİ EL ALETLERİ KULLANIM TALİMATI



- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.), koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Elektrik kabloları uygun olmayan (soyulmuş, zedelenmiş) elektrikli aletlerle çalışma tapmayınız. İşyeri amirinize bilgi veriniz.
- Geniş, sarkan iş elbisesi giymeyiniz. Verilen Kişisel Koruyucu Donanımları kullanınız. Dağınık çalışmayınız. Zeminde takılıp düşebileceğiniz malzemeler bırakmayınız.
- Makinenin bakımı veya temizliği bittikten sonra sökülen makine koruyucularını yerine tekrar muntazam bir şekilde takınız.
- Çalışma sırasında diğer kişilerin makinenin yanına yaklaşılmasına veya karşısında durmasına müsaade etmeyiniz.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Çalışmakta olan makineye temizlik yapmayınız. Bakım ve onarım veya temizlik yapmadan önce elektrik beslemesini şalterden kesiniz. Şalteri kilitleyiniz ve şalter üzerine “Bakım Var” yazısı asınız.
- İnsan için tehlikeli voltajın alternatif akımda 50 Volt, doğru akımda 120 Volt ve üzeri olduğunu unutmayınız.
- Elektrikli aleti ve kablosunu kullanmadan önce kontrol ediniz ve izolasyonu bozuk kabloları kullanmayınız.
- Elektrikli el aletlerinin mekanik aksamını ve bağlantılarını işe başlamadan önce kontrol ediniz.
- Topraklaması olmayan el aletlerini kullanmayınız.
- Elektrik teçhizatını kullanmaya başlamadan önce eller ve ayaklar kuru olmalıdır.
- Elektrik devrelerinde çalışan personel, bol elbise giymemeli, yüzük, saat, kolye gibi iletken madeni eşya taşımayınız.
- Kullanmayı bilmediğiniz elektrikli el aletlerini kullanmayınız.
- Elektrikli el aletlerini hangi maksat için yapıldıysa onun için kullanınız.
- Elektrik ve elektronik cihazların bakım, onarım ve kontrolleri bu konuda eğitim görmüş yetkili personel tarafından yapılmalı, başkalarının uğraşmasına izin verilmemelidir.
- Elektrikli el aletlerinin kabloları, el tutma yerleri, izolasyonu sağlam olmalı, olmayanlar kullanılmamalıdır.



ELEKTRİKLİ EL ALETLERİ KULLANIM TALİMATI

- Elektrikli aletleri kullanırken ıslak veya nemli zeminler üzerinde durmayınız.
- Kablonun duyu ve priz yerlerinde yıpranma olup olmadığını ve güvenli sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Kullanmadığınız zaman elektrikli el aletlerini önce açma kapatma düğmesinden kapatınız ve sonra fişi prizden ayırınız.
- Arızalı fiş ve prizleri kullanmayınız.
- Basınçlı aletlerin hortumları ve bağlantılarını, işe başlamadan önce kontrol ediniz
- Elektrikli el aletlerinin kablolarını, ıslak yerlerden ve mekanik darbelere maruz kalacağı mahallerden geçirmeyiniz.
- Elektrikli el aletlerini, çalışır vaziyette yere bırakmayınız.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlerde elektrikli aletlerle çalışırken dikkatli olunuz, yanıcı ve patlayıcı madde kaynağı açıkta ise elektrikli alet kullanmayınız ya da ex-proof (alev sızdırmaz) olan aletleri kullanınız.
- Kabloları sıcak yüzeylerden ve keskin kenarlardan geçirmeyiniz.
- El aletleriyle çalışırken bir yere uzanmaya çalışmayınız. Ayaklarınızı dengeli ve sağlam basınız.
- Yüksekte çalışırken el aletini düşme riskine karşı bağlayınız. Ayrıca personelin takılarak düşmesini önlemek için el aletlerini geçiş yollarına ve yürüme yollarına gelişi güzel bırakmayınız. Aletleri bir yerden başka bir yere atmayın.
- Elden kaymayı önlemek için aletleri temiz tutunuz, gres ve yağ bulaşmasına izin vermeyiniz.
- Elektrikli el aletleri ile çalışanlara şaka yapmayın. İş güvenliği uyarı levhalarına riayet ediniz.
- Elektrikli el aletlerini, iş bittikten sonra temiz ve sağlam olarak yerlerine bırakın.
- Elektrikli el aletlerinin madeni gövdeleri toprakla irtibatı sağlamak için topraklı prizlerde kullanılacaktır.
- Seyyar el lambalarının giriş kabloları ile duyu tamamen örten yalıtkan bir sap üzerine tespit edilmiş koruyucu ile donatılması şarttır. Bu tertibatın alınmadığı seyyar lambalar kullanılmayacaktır. Seyyar lambalar 24 Volt olacaktır.
- El ile taşınan aletlerde kullanılacak kabloların iletkenleri çok telli olup, önce birer birer izole edilmiş sonra hepsi birden yalıtkan kılıf içine alınmış olacaktır.



ELLE KALDIRMA VE TAŞIMA İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



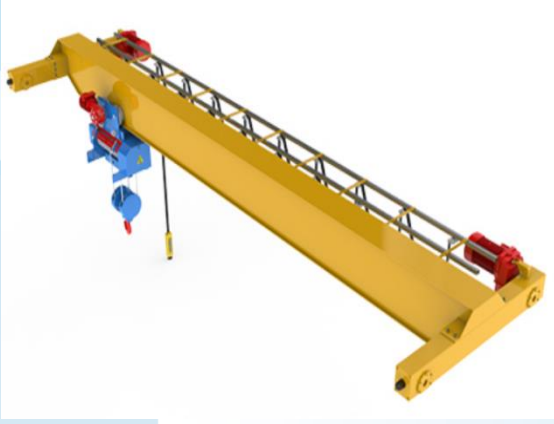
- İşyerinde elle kaldırma ve taşıma en son çare olarak kabul edilmelidir. Taşıma işlemi yerine mümkün olduğunca çekme, itme, kaydırma işlemleri uygulanmalıdır. Kaldırılacak cisimlerin ağırlığı azaltılmalıdır. Ağırlığı azaltılamıyorsa işçinin uyguladığı kuvveti azaltacak biçimde mekanik yardım sağlanmalıdır.
- Elle taşıma sırasında taşınacak şeyler görme alanını kapatmayacak biçimde yerleştirilmelidir
- Kaldırma ve taşımayla ilgili kassal iş yükünün ağırlığı, yükün ağırlık merkezinin vücuttan uzaklığı ile ilişkilidir. Yük ne kadar uzakta tutulursa yapılacak kassal iş o kadar artacağı için yükü vücutuna yakın taşı. Uygun kaldırma, itme ve çekme hareketi için ayaklar birbirinden ayrı ve dengenin sağlanabilmesi için mutlaka bir ayağın önde olması zorunludur.
- Diz bükülü durumda olmalı, belden bükülmekten kaçınılmalıdır. Ayrıca belin kıvrılmak zorunda kalması tehlikeyi daha da artırılır. Ayakta iken belini sağa ve sola doğru rotasyon yaptırıp eğilerek yerden bir şey alma. Ayakta dururken daha fazla güç harcanması gerektiğinde öne doğru

zorlanmadan çok geriye doğru zorlanma tercih edilmelidir.

- Mümkün ise, yükü vücutuna simetrik olarak dağıttıktan sonra taşı. Uygun kaldırma, itme ve çekme hareketi için ayaklar birbirinden ayrı ve dengenin sağlanabilmesi için ayakların basma yüzeyi genişletilmelidir, sürtünme özelliği yüksek, kaymayan bir ayakkabı giyilmelidir. Ayrıca bir ayağın önde olması zorunludur.
- Kaldırılacak ağırlığı dizlerinin arasına al ve dizlerini açarak kalk. Yükü indirirken de tersini yap. Her iki durum da parmaklarının ezilmemesine dikkat et.
- Eğer yük tek kişi ile kaldırılamayacak kadar büyük ise öncelikle boyuna uygun bir arkadaş ara, yükü kaldırmadan önce arkadaşın ile aranızda işaret ve ikazın kimin tarafından verileceğini belirle.
- Kaldırılacak yük, geometrik olmayan olağan dışı şekilde ise önce yükü, alt iç köşesinden ve üst dış köşesinden kavra. Kaldırırken yön değiştirme.
- Yüksek yerden yük indirmek için: yükün ağırlığına ve kaygan olup olmadığına, taşınacak yükün üzerinde boşta malzeme olup olmadığına dikkat et.
- Uzun süre vibrasyon etkisinde kaldıktan sonra (uzun süre kamyon, traktör vb. sürdükten sonra) ağırlık taşınmamalıdır
- Taşıma işlemleri sırasında oluşan ani kas, eklem ve bel ağrılarında ayrıntılı bir hekim değerlendirmesi yaptır.



GEZER KÖPRÜLÜ VİNÇ KULLANIM TALİMATI



- Acil durdurma butonlarının yerini ve çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Verilen Kişisel Koruyucu Donanımları kullanınız.
- Makinenin topraklandığından emin olunuz.
- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.) koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Çalışma ortamında ve zeminde bulunan ve kullanılmayacak takım, araç, gereç ve malzemelerin takılıp düşmeleri önlemek için ortada kaldırınız.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Elektrik kabloları uygun olmayan (soyulmuş, zedelenmiş) vinç ünitelerinde çalışma yapmayınız. İşyeri amirinize bilgi veriniz.
- Geniş ve sarkan iş elbisesi giymeyiniz.
- Vincin kapasitesinin üstünde malzeme kaldırmayınız.
- Vincin periyodik olarak yılda bir kontrolünü yetkilendirilmiş firma tarafından yapıp yapılmadığını kontrol ediniz. Kontrol tarihleri geçmişse iş yeri amirine haber veriniz.
- Vincin (Gezer Köprülü) ray bağlantılarını kontrol ediniz.
- Kaldırma halatı ile kancaların sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Bükülmüş, dolaşmış ve tahrip olmuş halat kullanmayınız.
- Kaldırma halatının tambur yataklarına oturup oturmadığını kontrol ediniz.
- Vinç hareketini sınırlayan limit şalterinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Vinci boşa çalıştırarak normal çalışmasını kontrol ediniz.
- Vincin çalışma esnasında sesli ve ışıklı uyarı sistemlerinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Kaldırma kancasının yükün tam ortasında olmasına dikkat ediniz.
- Kancanın yüke iyi bağlandığından emin olunuz.
- Yüğü 5-10 cm kaldırarak frenlerin tutup tutmadığını kontrol ediniz.
- Yüğü kaldırılması, taşınması ve indirilmesi sırasında vinci olumsuz etkileyecek ani hareketlerden kaçınmalısınız.



GEZER KÖPRÜLÜ VİNÇ KULLANIM TALİMATI

- Kaldırılan yükün altında kesinlikle durmayınız.
- Kaldırılan yükü uzun süre askıda tutmayınız.
- Halata hiçbir zaman çıplak elle müdahale etmeyiniz.
- Çalışma alanı içerisine başka kişilerin girmesine izin vermemeyiniz.
- Parça kaldırma ve taşıma sırasında yükün bir kişiye veya engele takılmadığından emin olunuz.
- Yük en alt konumundayken halat tamburunda en az iki sarım halat bulunduğuna dikkat ediniz.
- Vinci kullanan kişinin dikkatini dağıtmayınız.
- Yükü sallamaktan ve silkelemekten kaçınınız.
- Vinci arızalı durumunda iken kullanmayınız.
- Vince bağlı durumda iş yapılıyorsa iş bitiminde parçayı yere indiriniz.
- Bütün ayar, kalibrasyon ve ölçme işlerini vinç durduktan sonra yapınız.
- Çalışma sırasında diğer kişilerin vincin yanına yaklaşmasına veya vincin karşısında durmasına müsaade etmeyiniz.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Çalışmakta olan makinaya temizlik yapmayınız. Bakım ve onarım veya temiz yapmadan önce elektrik beslemesini şalterden kesiniz. Şalteri kilitleyiniz ve şalter üzerine “Bakım Var” yazısı asınız.
- Dağınık çalışmayınız. Zeminde takılıp düşebileceğiniz malzemeler bırakmayınız.
- Makinenin bakımı veya temizliği bittikten sonra sökülen makine koruyucularını yerine tekrar muntazam bir şekilde takınız.
- İş sağlığı ve güvenliğine aykırı bir durum söz konusu olduğunda, vinçte arıza meydana geldiğinde öncelikli olarak işyeri amirine haber veriniz.
- Vince ait uyarı levhalarına riayet ediniz.
- Bakım ve kontrollerini yapınız ve yapılan bakım-onarım kayıtlarını düzenli olarak tutunuz.



GREYDER KULLANIMI TALİMATI



- Bütün camların, dış dikiz aynalarının ve dış lamba camlarının temiz olduğundan emin olunuz.
- Makinede herhangi bir sızıntının olup olmadığını görmek için aracın etrafında dolaşarak gözle kontrol ediniz.
- Fren ve direksiyonun çalışmasının kontrol ediniz.
- Göstergeleri kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını ve durumunu kontrol ediniz.
- Size teslim edilen kişisel koruyucu donanımlarını kullanınız.
- Arızayı derhal sorumlu amirinize bildiriniz ve gerekli onarım ve kontrollerin tamamen yapıldığından emin olunuz.
- Tüm basamakları gres, yağ, kar ve buzdan arındırılmış olmasını sağlayınız.
- Emniyet kemerini takınız.
- Kapalı alanlarda kısa sürelide olsa araç çalışırken havalandırmayı iyi yapınız. Çıkan egzoz gazı zehirlenmeye sebep olabilir.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MGBF) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Çalışırken başka bir işle meşgul olmayınız. Çalışma esnasında sigara içmek, herhangi bir şey yiyip içmek yasaktır.
- Çalışmaya başlamadan önce çalışma sahasını iyice kontrol ediniz. Sahada bulunan diğer çalışanlar, çalışma sahasından ayrılmadan çalışmaya başlamayınız.
- Görüşün yetersiz olduğu veya görüş alanının dışındaki yerlerde; Çalışma yaparken işyeri amirinden yetkili bir işaretçi talep ediniz. İşaretçi, operatörün kolayca görebileceği yerde olmalı ve önceden belirlenen işaretlerle çalışmaya yön vermelidir.
- Çalışırken kim tarafından verilirse verilsin her dur işaretini dikkate alınız.
- Çalışma sahası içindeki enerji nakil hatlarına dikkat ediniz. Araç ile enerji nakil hatları arasındaki uzaklığı etkileme mesafesinin üzerinde tutunuz.
- Araçların demirbaş ve yardımcı (çekme halatı, reflektör, ilk yardım seti, yangın tüpü vb.) malzemeleri sağlam, temiz, bakımlı ve her an kullanılabilir halde emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz.
- “ARAÇ GÖREV FORMU”düzenlenmeden göreve çıkmayınız.
- Basınç altında olan hidrolik hatlardaki (hortumlar/borular) basınçların herhangi bir onarım işine başlamadan önce hidrolik hortumlardaki basıncın alınmış olduğundan emin olunuz.
- Makina çalışırken kesinlikle hidrolik hatları (hortumları/boruları) sökme ve takma işlemi yapmayınız.



GREYDER KULLANIMI TALİMATI

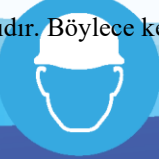
- Kumanda kol ve pedallarının fonksiyonlarını yapıp yapmadığını kontrol ediniz.
- Makineyi stop edikten sonra bakım, onarım/temizlik işlerine başlayınız. Geri vites sirenin, her zaman çalışır vaziyette olmasını sağlayınız. Operatör, kısa süreli duruşlarda bile aracın altında ve çevresinde herhangi bir insanın bulunmadığından emin olmalıdır.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz. Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Kullanım bakım kitabını okuyup anlamadan makineyi kullanmaya kalkışmayınız.
- Bakım ve kontrol kayıtlarını düzenli olarak tutunuz ve bakım kartını sürekli araçta bulundurunuz. Bakım-onarım kitapçığını okuyunuz, bakım ve kontrol kayıtlarını takip ederek aracın belirlenen çalışma saatlerine göre periyodik bakımlarının yapınız.
- Araçta gördüğünüz arızaları ve eksiklikleri işyeri amirine bildiriniz.
- Motoru durduğunuzda mutlaka park frenlerini devreye alınız.
- Bakım işleri bittikten sonra, son kez araçların dış kontrolü yapınız. (Yağ, Su kaçağı, Patlak veya inmiş lastik, hortumlar)
- Aracın altında, yanlarında, kademe ve şev diplerinde dinlenmeyiniz, uyumayınız.
- Bakım yaparken geniş ve enli elbise ve pantolon giymeyiniz. Kışa girmeden aracın Antfirizini ölçünüz.
- Operatör kabinini ancak motor stop durumundayken ve yüz kabine dönük üç noktadan teması sağlayarak terk ediniz.
- Aydınlatma, tepe lambası, fren lambaları, sinyal lambalarının çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz. Çalışmaya başlamadan önce çalışacağı sahada ilgisiz kişilerin bulunmamasına dikkat ediniz..
- Bıçak cıvataları ve bıçak mafsalları bağlantı cıvatalarını kontrol ediniz.
- Greyderin yürüyen aksamalarını kontrol ederek gevşeyen cıvataları sıkınız.
- Greyder bıçağı emniyet pimini, motor stop durumunda iken değiştiriniz.
- Diferansiyel kilidi olan araçları, direksiyon düz konumunda ve araç dururken devreye alınız ve çıkarınız.
- Operatör olarak görevlendirilen ve kendisine araç zimmetli olan personel, aracını her an göreve gidecek şekilde bakımlı, temiz, akaryakıt ikmal yapılmış olarak bulundurunuz.
- Seyir esnasında yabancı kimseleri araca almayınız.
- Greyderlerle yapılan seyahatlerde görevli personelden başkasının bulunması yasaktır.
- Greyderler ancak uygun ehliyete sahip kişiler tarafından kullanılacaktır. Operatörler, her türlü hava şartlarında, greyderi emniyetli bir şekilde çalıştırmaktan sorumludurlar.
- Araç çalışırken belden kırma bölgesinde sıkışmaya karşı güvenli mesafeyi koruyunuz.
- Kışın lastiklere patinaj zincirlerini takınız.
- Yangına karşı kuru kimyevi toz veya köpüklü yangın söndürme cihazını bulundurunuz.



HAFRİYAT İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



- Hafriyat işlerinde, çalışmaya başlamadan önce aşağıda belirtilen tehlikelere karşı bir planlama yapılmalıdır.
- Kenarların çökmesi,
- Hafriyatta çalışanların üzerine malzeme düşmesi,
- Hafriyat alanına insan ve araçların düşmesi,
- İnsanların herhangi bir teçhizattan zarar görmesi,
- Yeraltı tesisatları (elektrik, doğalgaz vb.) ile temas,
- Hafriyat alanında çalışan iş makinaları ile temas,
- İlgisiz kişilerin alana girişi ile oluşacak kazalar,
- Beklenmeyen tehlikeler (arazide mevcut tabii zemin boşluklarının çökmesi, savaş veya askeri tatbikatlardan kalmış bomba ve şarapnel parçaları, zehirli hayvanlar, bilinmeyen tesisat vb.)
- Zeminin tutuculuğu, malzeme cinsi ve bölgenin zemin karakteristiği etüt edilerek değerlendirilmeli, buna bağlı olarak kaymalara karşı güvenli bir açıyla kazı kenarlarına şev verilmelidir.
- Gerektiğinde çelik, kereste, plaka veya uygun tahkimat sistemleri ile yanal yüzeyler desteklenerek iksa yapılmalıdır. Böylece kenar ve uçların çökmesi önlenmelidir.
- Zemin çökmelerine karşı çalışılan bölgede bulunan zemin yapılarında benzer çökmeler daha önce olmuş ise ultrasound gibi sismik yöntemlerle zemin kontrol edilmelidir. Şevlerin zemini tutamaması durumunda iksa mutlaka yapılmalıdır.
- Sert kaya, sert şist, betonlaşmış çakıl, sert kalker, killi şist kaya, ve konglomera gibi kendini tutabilen zeminlerde yetkililerin gerekli gördüğü hallerde ve şevsiz yapılar zorunluluğu bulunan 150 santimetreden daha derin kazılarda, yan yüzeyler uygun şekilde desteklenmeli veya iksa edilmelidir.
- İksa için kullanılacak kalas başları, kazı üst kenarından 20 cm. yukarı çıkarılmalıdır.
- 150 santimetreden daha derin olan kazı işlerinde, işçilerin inip çıkmaları için yeteri kadar el merdiveni ve/veya yollar bulundurulmalıdır. İksa tertibatını ve desteklerini, inip çıkmak için kullanmak yasaktır.
- Şantiye içerisinde toprak stok alanı hafriyat yapılan sahaya çok yakın bir yerde seçilmemeli ve gerekiyorsa stok alanına uygun bariyerler yapılmalıdır.



HAFRİYAT İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Hafriyat alanı kenarlarının, dökülen malzemeye karşı korunduğundan emin olunmalıdır.
- Hafriyat alanında çalışırken uygun kişisel koruyucu donanımlar (barett, iş ayakkabısı, iş yeleği vb.) kullanılmalıdır.
- Hafriyat alanına insanların düşmesini önlemek için tedbirler alınmalıdır. Eğer kazı derinliği 2 metre ya da daha derin ise hafriyat sahası kenarlarına koruyucu bariyer/bantlar çekilmelidir.
- Araçlar hafriyat alanlarından mümkün olduğu kadar uzak tutulmalıdır.
- Kazı alanına güvenli giriş ve çıkış yolları yapılmalı, giriş-çıkışlar kontrollü olarak sağlanmalıdır.
- Çalışanlar, ekskavatör, dozer ve silindir gibi hareketli iş makinelerinin çalışma alanından uzak durmalıdırlar..
- Hafriyatta çalışan iş makinelerini kullanan operatörler eğitimli ve belgeli olmalıdır.
- Kamyon ve hareketli araç sürücü ve operatörleri, hızlarını yol durumuna göre ayarlanmalı ve emniyetli bir şekilde araç kullanılmalıdır.. (Şantiye ve çalışma sahasında 10 km/h)
- Yağışlardan sonra kazı alanı kontrol edilmeden tekrar çalışmaya başlanmamalıdır.
- Kazıdan dışarı malzeme çekilirken her zaman rampada tek araç olmasına dikkat edilmelidir.
- İşaretçiler, makine ve kamyonlara emniyetli bir mesafeden işaret vermelidir.
- Arızalı iş Makineleri kullanılmamalı, iş makineleri ile insan taşınmamalı ve emniyetsiz yerlerde park yapılmamalıdır.
- İş Makinelerinin geri vites sesli uyarı sistemi, ikaz lamba ve sirenleri çalışır durumda olmalıdır.
- Makine yağcılar olarak çalışan personel makine durmadan bakım yapmamalıdır.
- Hafriyatta çalışan makine ve kamyonların mazot dolum işleminin yapıldığı esnada, mazot tanklerine ateşle yaklaşmak yasaktır.
- Hafriyat çalışmalarının, iskele ayaklarını ya da yakında bulunan yapıların temellerini etkilemediğinden emin olunmalıdır.
- Hafriyat başlamadan önce yapının geçici desteğe ihtiyacı olup olmadığına zemin etüdüne bağlı olarak karar verilmelidir.
- Hafriyat işlerine başlamadan önce, yer altı kabloları ve diğer dağıtım sistemleri belirlenmeli, bunlara zarar vermemek ve bunlardan kaynaklanabilecek tehlikeleri asgariye indirmek için gerekli önlemler alınmalıdır.



HAVALI TABANCA KULLANIM TALİMATI

- Start-stop butonunun yerini ve çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Verilen kişisel koruyucu donanımları kullanınız.
- Çalışma ortamında ve zeminde bulunan ve kullanılmayacak takım, araç, gereç ve malzemelerin takılıp düşmeleri önlemek için ortada kaldırınız.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Tabancayı kapasitesinin üstünde çalıştırmayınız.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz. Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Geniş, sarkan iş elbisesi giymeyiniz.
- Makine çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Aleti uygun hava basıncı aralığı içinde çalıştırın.
- Alete lokma yerleştirirken ve aleti kullanırken, aletin dönen çıkış yerine asla elinizi veya vücudunuzun herhangi bir bölümünü koymayınız.
- Aleti hiçbir zaman alevlenebilir bir maddenin (tiner, akaryakıt vb.) yanında çalıştırmayınız. Bu maddelerden çıkan uçucu dumanlar kompresöre çekilebilir ve havayla birlikte sıkıştırılabilir, bu durum bir patlamaya neden olabilir.
- Aleti kullanmadan önce, tüm vida ve cıvataların sıkı olduğunu kontrol ediniz.
- Hava girişinin alete bağlı olduğu her durumda, sökme ve sıkma amacınız yoksa kesinlikle tetiğe dokunmayınız.
- Aletin kontrollerinin herhangi bir bölümünün (örn. tetik) çalışamaz halde olması durumunda aleti kesinlikle kullanmayınız.
- Şaka amaçlı kullanmayınız.
- Aleti her zaman kabzasından tutarak taşıyınız, aleti kesinlikle hava hortumundan tutarak taşımayınız.
- Aleti çalıştırmadan önce aşağıda belirtilenleri kontrol ediniz.
 - a) Koruyucu gözlük kullanın.
 - b) Hava tedarikini bağlamayın.
 - c) Vidaların sıkılığını denetleyin.
 - d) Temas kolu ve tetiğin düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Hava tedarikini bağlayın.
- Hava sızıntısı olup olmadığı kontrol edin.
- Aleti, parmağınız tetiğe denk gelmeyecek şekilde tutun,
- Sonra temas kolunu iş parçasına doğru ittirin.
- Aleti, iş parçasına yerleştirin ve tetiği çekin.
- Aleti kontrol ederken veya bakım yaparken hava tedariki bağlantısını kesin ve hazneyi boşaltınız.
- Havalı tabanca kullanırken ucunu bir başkasına doğru tutmayınız. Ayakaltında, çarpabilecek bir yerde bırakmayınız.
- Havalı el aletlerinin tamirinde veya hava hortumunun ucundan çıkartılması esnasında hortum içindeki basıncı boşaltınız.
- Makine çalışırken ve makine tamamen durmadan (stop) kesinlikle yağlama, bakım, onarım/temizlik vb.yapmayınız,



KRİKO KULLANMA TALİMATI



- Kriko sadece kaldırma amaçlı kullanılmalıdır.
- Krikoya kapasitesi dışında ağırlık yüklenmemelidir.
- Kriko sert bir zemin üzerine yerleştirilmelidir.
- Krikoyu kullanmadan önce iyi ve çalışır durumda olduğundan emin olunmalıdır.
- Güvenlik valfinin ayarlarını değiştirilmemelidir.
- Kriko araç tamirinde kullanılacak ise; aracın tekerlekleri takozla bloke edilmeli ve el freni çekilmelidir.
- Krikoyu araç tamirinde kullanılacak ise; en uygun kaldırma pozisyonunda yerleştirilmelidir.
- Krikonun bakım ve onarımı düzenli aralıklarla yapılmalıdır.
- Krikonun içerisindeki hava kabarcıkları düzenli aralıklarla boşaltılmalıdır.
- Krikoyu nemden uzak tutulmalı, nemle temas etmesi halinde kriko kuru bir bez ile silinmeli ve tüm parçaları yağlanmalıdır.
- Krikonun parçaları sökülmemeli; bozulmaya veya yaralanmaya sebebiyet verebilir.
- Kriko kullanılmadığı zaman piston, pompa ve uzatma vidasını tam inmiş pozisyonda bırakılmalıdır..
- Yükün eşit dağılmaması nedeniyle yıkılmasını önlemek için birden fazla krikoyu bir arada kullanmamaya dikkat edilmelidir.
- Krikonun onarımını yetkili servis personeli tarafından yapılmalıdır.
- Kişisel Koruyucu donanımlarınızı tam ve eksiksiz kullanmalısınız.



İLAÇLAMA MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.), koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Tezgâh üzerinde, çalışma ortamında ve zeminde bulunan ve kullanılmayacak takım, araç, gereç ve malzemelerin takılıp düşmeleri önlemek için ortada kaldırınız.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MSDS) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Makinenin nasıl kullanılması gerektiğini, kılavuzu iyice okuyup anlamadan makinanızı kesinlikle çalıştırmayınız.
- Makinanın özellikle nasıl çalıştırmaya başlatılacağını ve nasıl durdurulacağını iyice öğreniniz.
- Makinayı kullanacak kişi, diğer çalışanlardan emniyet açısından yeterli uzaklıkta bulunduğundan emin olmalıdır.
- Çalışma yaparken rüzgârı arkanıza alınız.
- Bu makinayı asla kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Zira motordan çıkan egzoz gazı zehirleyicidir.
- Motordan hareket ileten kayış kasnak mekanizmasına, motor çalışırken asla elle veya başka bir cisimle müdahale etmeyiniz.
- Makinayla ilaçlama yaparken, maske, kapalı tulum, eldiven, kapalı ayakkabı vb. gibi kişisel koruyucu donanım kullanınız.
- Bütün bağlantı elamanlarının sıkılığını kontrol ediniz. Gevşek olan varsa sıkınız.
- Hortum, hortum kelepçeleri ve bağlantı elamanlarını sıklıkla kontrol ediniz.
- Makineyi çalışır durumda terk etmeyiniz.
- Bütün ayar, kalibrasyon ve ölçme işlerini tezgah durduktan sonra yapınız.



İLAÇLAMA MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI

- Çalışma sırasında diğer kişilerin makinanın yanına yaklaşılmasına veya yakınında durmasına müsaade etmeyiniz.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Çalışmakta olan makinaya temizlik yapmayınız. Bakım ve onarım veya temiz yapmadan önce makineyi stop ediniz.
- Dağınık çalışmayınız. Zeminde takılıp düşebileceğiniz malzemeler bırakmayınız.
- Yakıt deposuna yakıt doldururken geniş ağızlı huni kullanınız. Taşan yakıt var ise kuru bir bez ile temizlemeden makinenizi çalıştırmayınız.
- Yakıt deponuzu depo kapağına kadar doldurmayınız.
- Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz, yanıcı maddelerden uzak durunuz.
- Makinenizi parlayıcı ve patlayıcı maddelerden uzakta çalıştırınız.
- Yakıt doldurmadan önce motoru durdurunuz.
- Makinenizin üzerinden hiçbir parçayı iptal etmeyiniz.
- İlaç deposu boş iken makinenizi çalıştırmayın.
- Pompa maksimum basıncını kesinlikle aşmayınız.
- Basınçlı sıvıyı asla elektrikten güç alan aletlere veya elektrik hatlarına püskürtmeyiniz.
- Basınçlı sıvıyı asla insan veya hayvanlara doğru püskürtmeyiniz.
- Pülverizatörün pompa hava kabı içerisinde, motor çalışmıyor olsa dahi 3-4 bar basınç bulunmaktadır. Bu sebeple pompa hava kabı sökülmesi gerektiğinde, mutlaka hava supabından havanın tahliye edildikten sonra depo cıvatalarının sökülmesi gerekmektedir.
- Pompanın basınç devresinde bulunan emniyet valfi ayarlarına müdahale etmeyiniz.
- Günlük bakımlar ve genel temizlik haricinde her türlü arıza, bakım-onarım işlerini yetkili amirinize bildiriniz.
- Her ilaçlamadan sonra makinenizi, kendinizi kullandığınız ekipmanları su ile temizleyiniz.
- Depoda kalan ilacın ve tortusunun yok edilmesinde, mevcut emniyet kurallarına göre hareket ediniz.
- Depo emiş filtresini, kullanım öncesi ve sonrasında temizleyin.
- Makine, bakım-kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde ve sadece ilaçlama amacıyla kullanınız.
- Makineyi, parlayıcı ve patlayıcı kimyasalların bulunduğu ortamlarda kullanmayınız.
- Bakım ve kontrollerini yapınız ve yapılan bakım-onarım kayıtlarını düzenli olarak tutunuz.



JENERATÖRLE ÇALIŞMA TALİMATI



- Jeneratör akaryakıt ile çalışmaktadır. Bu sebeple, dökülme, sızıntı risklerine karşı dikkatli olunmalıdır. Döküntü ya da sızıntı halinde çevreye yayılan akaryakıt kum veya talaş ile temizlenmeli; jeneratörde servisi tarafından kapsamlı bir bakım ve temizlik yapılmadan jeneratör yeniden çalıştırılmamalıdır.
- Yangın riski sebebi ile jeneratör civarında sigara içilmemelidir.
- Jeneratör yanında BC/ABC tipi yangın söndürücü her an hazır bulundurulmalıdır. Jeneratör yangınına asla su ile müdahale edilmemelidir.
- Jeneratör, yılda bir kez periyodik kontrolden geçmelidir. Çalıştırmaya başlamadan önce en son yapılan periyodik kontrol tarihi kontrol edilmelidir. Jeneratör yılda bir kez ya da 200 saatlik çalışma sonunda servis bakımına girmelidir.
- Çalıştırmadan önce en son hangi tarihte ya da hangi motor saatinde servis bakımı yapıldığı kontrol edilmelidir.
- Jeneratörü çalıştıracak kimse daima lastik eldiven, çizme veya lastik ayakkabı giyecektir. Jeneratörü yetkilendirilen ve kullanımı konusunda eğitilen kişiden başkası kullanmayacaktır.
- Yetkisiz müdahalelerin önlenmesi için kapısı daima kilitli tutulacaktır.
- Jeneratör çalıştırılmadan önce, gözle her tarafı kontrol edilecek, ucu boşa kablo, kırık fiş, priz varsa derhal elektrikçiye veya yetkililere haber verilip bir tehlike yaratmadığından, elektrik panosu ve jeneratörde bir aksaklık olmadığı anlaşılabacaktır.
- Akünün şarjı esnasında üretilen hidrojen patlayabileceğinden akülerin yanında sigara içilmemelidir; ateş yakılmamalı veya kıvılcım saçacak herhangi bir işlem yapılmamalıdır.
- Aküler motorun yanına yerleştirilmelidir ve bakıma elverişli olmalıdır.
- Aküler 12 haftada bir tam şarj edilmelidir.
- Akünün iyi havalandırılan, alev veya kıvılcım olmayan bir durumda şarj edildiğinden emin olunmalıdır.
- Rüzgar ve kardan korunmadan dışarıda şarj edilmemelidir; sudan uzak tutulmalıdır. Bağlantı başını çıkarmadan önce şarj cihazının bağlantısını kesilmelidir.
- Kordon bağlantısı ilgili elektrik standardına ve topraklama ve de topraklama arızası koruma gereksinimlerini içeren diğer donanımlarla uygun olmalıdır.



JENERATÖRLE ÇALIŞMA TALİMATI

- Acil durum durdurma düğmesine basılması veya kumanda anahtarını “STOP” konumuna getirilmesiyle makine istenilen zamanda durdurulabilir.
- Makineyi yeniden çalıştırmak için acil durum durdurma düğmesini gevşetip saat yönünde çeviriniz. Ve kumanda anahtarını manuel “STOP” konumuna getiriniz ve arıza uyarısını ortadan kaldırmak için arıza düğmesini sıfırlayınız. Acil durdurma düğmesinin çalışıp çalışmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Anormal yağ sisteminin sürekli olarak çalıştırılması egzoz sisteminde potansiyel parlayıcı tehlikesini bünyesinde barındıran yanmamış yağ toplanmasına yola açacaktır.
- Çok kere yapılan başarısız çalıştırmadan dolayı egzoz hattında biriken yanmamış gazlar patlayabilir, egzoz hattının başı veya borusu çıkarılıp ve beyaz sisi dağıtıldıktan sonra, çıkarılan parçalar takıldıktan sonra yeniden denenmelidir. Jeneratör normal yükte çalıştırılmalıdır.
- Çok fazla veya düşük yükte uzun süre çalıştırılmamalıdır.
- Makine, yeterli yükte haftada bir beş; ayda bir onbeş dakika çalıştırılarak test edilmelidir. Günlük, aylık, üç aylık, altı aylık, yıllık bakımları jeneratörün kullanım ve bakım kitapçığında belirtildiği şekilde yapılmalıdır.



KAPALI ALANLARDA GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



KAPALI ALANLARDA ÇALIŞMA

- Körleme yapıp etiketlendikten sonra, sorumlu kişinin onayı olmaksızın, sistem yeniden devreye alınmamalıdır.
- Kapalı yerde, ekipmanları izole ederken sadece körleme ekipmanı kullanılmalıdır. Tüm girişler, maksimum havalandırma için açık tutulmalıdır.
- Demir sülfat çökeltisi içeren tank ve kazanlar, tutuşmaya karşın, sürekli olarak ıslak tutulmalıdır.
- Solunum cihazı kullanılmadan girilecek kapalı yerlere girmeden önce, gerekli gaz testleri yapılmalı ve girişin tamamen güvenli olduğu belirlenmelidir. Testler, kesintisiz devam eden işlerde maksimum 4 saat aralıkla ve işyeri yarım saat veya daha uzun süreyle terk edildiğinde yapılmalıdır (İş başlamadan önce tekrar gaz testi yapılmalıdır).
- Eğer kapalı yerde gereken temizlik ve havalandırma koşulları yerine getirilmediyse, personel o kapalı yere giremez. Eğer personel, hava solunum cihazı kullanmak zorundaysa, ayrıca bir nöbetçi ve geri hizmet personeli de bulundurulmalıdır.
- Kapalı yerde çalışabilmek için, Kapalı Yere Giriş İzni alınmalıdır. Giriş amaçlı kullanılmayacak her açıklık Kapalı Yer, giriş için güvenli olmadığıdaysa her açıklık üzerine “Tehlike – Girmeyin” etiketi asılmalıdır.
- Kapalı yerin bulunduğu sahanın etrafına ikinci bir güvenlik şeridi çekilmelidir.
- Kapalı yerin içinde çalışacak ana personel ilk şerit ve diğer geri hizmet personeli ise ikinci güvenlik şeridi içerisinde bulunmalıdır.
- Kapalı hacimlerde, çalışmaya başlamadan önce, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ölçülmelidir.
- Gerekli çalışma müsaadesi olmadan, kapalı hacimlerde, çalışma yapılmamalıdır.
- Kapalı hacimlerdeki, atık malzemeler temizlenmelidir.
- Çalışma esnasında, kurtarma ekipmanları, (paraşüt tip emniyet kemeri, halat, vs.) kullanılmalıdır.
- Gözcüler, çalışmaları kontrol etmelidir.
- Kapalı hacimlerde, çalışma yapılırken suni solunum cihazları, kullanılmalıdır.
- Kapalı hacimlerde (içerisinde parlayıcı ve patlayıcı madde olan), kıvılcım çıkaran makineler ve cihazlar kullanılmamalıdır.
- İçeride güvenli bir çalışma ortamı oluşturabilmek için basıncı düşürmek, gerekli temizliği yapmak, girişleri körlemek, enerjiyi kesmek, havadan numune almak gereklidir. Her körleme noktası etiketlenmelidir.



KAPALI ALANLARDA GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- İçeride çalışacak personel için Acil Durum Planı hazırlanmalıdır. Bu plan, yangın veya benzeri acil durumlarda, içerideki personelin güvenliğini sağlayacak güvenlik tedbirlerini içermelidir.
- Kuyu veya diğer yeraltı tesislerinde yapılacak bakım ve onarım işlerinde zararlı, zehirleyici, boğucu veya parlayıcı gaz veya sıvıların tehlikeli bir şekilde birikebileceği göz önünde bulundurularak gerekli ve yeterli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Bu gibi yerlerde tecrübeli ve usta personel çalıştırılmalı, bunlara uygun kişisel koruyucu donanım verilmeli ve tecrübeli bir veya birden fazla gözlemci görevlendirilmelidir.
- Tehlikeli maddelerin taşındığı boru ve kanalların onarım işleriyle görevlendirilen personele, taşınan maddelerin özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanımları verilmelidir.
- Kuyu ve lağım çukurları gibi derin yerlerde çalıştırılacak personele güvenlik kemeri ve sinyal ipleri gibi uygun koruyucu donanım verilmelidir. Gerekli durumlarda, bu gibi çalışma yerlerine temiz hava sağlanmalıdır.
- Ortamda oksijenin olmama ihtimali yüksek olduğu için temiz hava beslemeli maskeler kullanılmalıdır. Bu maskelere temiz hava sağlama işlemi dalgıçlarda olduğu gibi tüple veya temiz hava pompasından (hava geçiş ayarı bulunan) sağlanmalıdır.
- Yeraltı işlerinde, delme ve kazma sırasında personelin sağlığını koruyacak ve güvenliğini sağlayacak yeterli ve uygun havalandırma tesisatı yapılmalıdır.
- Çeşitli gazların hava ile patlayıcı bir karışım meydana getirebileceği yeraltı işlerinde açık alevli lamba veya cihazlar kullanılmamalıdır.
- Personel; pis su, gaz ve dumanların bulunduğu depolara ancak deponun iyice havalandırılıp temizlendiğine emin olunduktan sonra sokulmalı ve çalıştığı süre boyunca depo havası denetim altında bulundurulmalıdır.
- Onarılacak depo veya tanklar, başka depo veya tanklarla bağlantılı olduğunda, bağlantı borularının vanaları güvenli bir şekilde kapatılmalı veya bu borular sökülerek bağlantı ağızları, kör tapa veya kapaklarla kapatılmalıdır.
- Gömlekli veya çift cidarlı veya kapalı kaplarda ısı veya kaynak işleri yapılmadan önce bunlar iyice havalandırılmalı ve kaynak işlerinin yapıldığı sürece hiçbir şekilde oksijen verilmemelidir.
- Yeraltı işlerinde, delme ve kazma sırasında çalışanların sağlığını koruyacak ve güvenliğini sağlayacak yeterli ve uygun havalandırma tesisatı yapılmalıdır.
- Kazı işlerinin yapılacağı yerlerde, elektrik kabloları, gaz boruları, su yolları, kanalizasyon ve benzeri tesisatın bulunup bulunmadığı önceden araştırılmalı ve duruma göre gereken önlemler alınmalıdır.
- Kazı sırasında, zehirli ve boğucu gaz bulunduğunun anlaşıldığı hallerde, tüm personel derhal oradan uzaklaştırılmalı, gaz çıkışı önlenmeli ve biriken gaz boşaltılmadıkça kazı işlerine başlanılmamalıdır.



KAYNAK İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI



- Kaynak yaparken puntalama dahil gerekli kişisel koruyucular (gaz maskesi, kaynakçı vizörü, kolluk, eldiven, önlük iş elbisesi ve iş ayakkabısı) kullanılacaktır.
- Kaynak işlemi sırasında bir yandan emiş yapan, diğer yandan hava basan havalandırma yöntemi ile sürekli havalandırma sağlanacaktır.
- Diğer işçilerin kaynak ısısı, ışığı ve dumanından etkilenmemesi için uzakta kaynak yapılmalı, diğer çalışanlarla aynı ortamda kaynak yapılacaksa araya en 2m yüksekliğinde ışık geçirmeyen paravanlar koyulacaktır.
- Yanıcı maddelerin (boya, tiner, LPG tüpü, kâğıt, yağ vb) yakınında kaynak yapılmayacaktır.
- Açık havada kaynak yapılacaksa rüzgâr arkaya alınacaktır.
- Kapalı alanlarda kaynak işlemine başlamadan önce ortam temizlenecek ve gaz olup olmadığı kontrol edilecektir.
- İşlerinde ne olduğu bilinmeyen varil, tüp ve benzeri kapalı kaplar üzerinde kaynak yapılmadan önce, kabın kapağı açılıp kontrol edilecek, içleri su doldurularak temizlenecek, içinde yanıcı, parlayıcı ve zehirli atık ve buhar kalmadığından emin olunduktan sonra ve ağızları açık halde iken kaynak veya kesme işlemi yapılacaktır. Gerekli kontroller yapılmadan kesinlikle kaynak yapılmayacaktır.
- Kapalı alanlarda kaynak işlemine başlamadan önce ortam temizlenecek ve gas free ölçümü alınması için proje mühendisi, planlama mühendisi veya birim amiri yazılı olarak Gazdan Arındırma ve Yangın Amirine bilgi verecek ve gas free ölçümünden sonra ölçüm belgesi alınarak işlem yaptırılacaktır.
- Yüksekte yapılacak olan kaynak işlemi sırasında iskele kurulması veya platform istenecek, emniyet kemeri kullanılarak çalışma yapılacaktır.
- Elektrik kaynak makinesi bağlantıları ve prizler yetkili personel tarafından değiştirilecektir.
- Kaynakçı kaynak yaparken herhangi bir varili alıp üzerine de kaynak yapmayacaktır. Çünkü içerisinde herhangi bir yakıcı veya yanıcı madde olabilir. Boş boya tenekeleri hiç bir şekilde kullanılmayacak ve tehlikeli atık depolama alanına atılacaktır.
- Kaynak makinelerinin şalterleri makine üzerinde veya çok yakınında bulunacaktır ve kabloların sağlam olduğundan emin olunacaktır.



KAYNAK İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Kaynak malzemelerinin ve teçhizatlarının yalıtılmış ve topraklanmış, kaynak penselerinin kabız ve dış yüzeyleri yalıtılmış olacaktır. Kaynak işi bittikten sonra kaynak yapılan bölge soğutulacaktır.
- Araç üzerindeki yakıt depolarına, içlerinin boş veya dolu olmasına bakılmaksızın kesinlikle kaynak yapılmayacaktır.
- Mesai bitiminde kaynak kabloları toplanacak, kaynak makineleri kapatılacaktır.
- Mesleki yeterlilik belgesine sahip olmayan çalışanlar tarafından kaynak yapılması yasaktır.
- Makinenin bıçak değişimi sırasında, onarımda veya günlük bakım sırasında elektrik bağlantısı kesilecektir.
- Elektrik işi yetkilisine bırakılacaktır. Makine çalışır vaziyette bırakılmayacaktır.
- Film çekilecek olan yer ve çekim zamanı önceden iş emniyet ekibine, çalışan taşeron işçilerine ve ilgili çevredeki personele haber verilecektir. Film çekilecek alan boşaltıldıktan sonra film çekilecektir.
- Film çekilecek alan önceden boşaltılacak ve çevrede bulunanların ultraviyole ışınlarına maruz kalması önlenecektir.
- Film çekimi bittikten sonra çalışanlara bilgi verilecek ve çalışma başlatılacaktır.
- Kaynak veya kesme işlemi yapılmadan önce iş izni alınacak ve iş izin formu düzenlenecektir.
- Kaynak yapılan yerin yakınında yeterli sayıda seyyar yangın söndürücü bulundurulacaktır.
- Kablolar, hortumlar ve diğer kaynak malzemeleri merdivenler ve geçiş yerlerinde bulundurulmayacaktır.
- Kaynak örtüsünü sıcak olması sebebi ile el ile kazıma yapılmayacak, mutlaka uygun el aleti kullanılacaktır.
- Uykusuz ve hasta iken ve dikkat dağınık ilaç alındığında kaynak çalışması yapılmayacaktır.
- Yanıcı madde ihtiva eden boru tesisatının kaynak işlemine başlamadan önce, tesisatta bir sekonder alevin oluşup oluşmadığı kontrol edilecektir.
- Elektrik kaynağı işlerinde uygun koruyucu camı (koyu) ve ayrıca çapak kırma ve taşlama camı bulunan, bütün yüzü örten özel kaynakçı maskesi kullanılacaktır. Elektrik kaynak makinasının bakımından veya yer değişiminden önce elektrik bağlantısını kesilmiş olmasına dikkat edilecektir.
- Kaynak sırasında kesinlikle boyun bağı, sarkıntılı elbiseler giyilmeyecektir. Kol saati, zincir, yüzük gibi süs eşyaları takılmayacaktır..
- Çukur, kuyu, silo, kazan, tank, tünel vb. tüm kapalı yerler; kaynak, kesme ve ısıtma gibi işler yapılmadan önce iyice havalandırılacaktır.
- Yanıcı ve patlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde kaynak yapma zorunluluğu olduğunda, kaynağa başlamadan önce ortamda bulunan yanıcı ve patlayıcı maddeler ortamdan uzaklaştırılacak ve çalışma ortamı tamamen temizlendikten sonra kaynak işlerine başlanacaktır.



KAYNAK İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Herhangi bir yerde kaynak yapıp bittikten sonra, kaynak yapılan bölgede yangın çıkması ihtimaline karşı ortam kontrol edilecek ve bir saat süre ile nöbetçi personel bırakılacaktır.
- Kaynak tüpleri, alev ve sıcak kaynaklardan uzak yerlerde bulundurulacaktır.
- Kapalı yerlerde kaynak, kesme ve ısıtma yapılırken çıkacak zehirli gazlara karşı gerekli önlem alınacak, ortam havasını temizleyecek ve sirküle edecek fan ve aspiratörler kullanılacaktır.
- Basınçlı oksijen; havalandırma, serinleme, elbisedeki tozları ve işyerini temizleme için kullanılacaktır.
- Yanıcı olup olmadığı bilinmeyen herhangi bir koruyucu ile kaplanmış metallere kaynak, kesme ve ısıtma yapmadan önce bu maddenin yanıcı olup olmadığını anlamak için test yapılacaktır. Yanıcı olduğu anlaşılan kaplamalar iyice sıyrılma dan kaynak, kesme ve ısıtma işlemi yapılmayacaktır.
- Aşınma veya hasar görülen ve geri tepen aleve maruz kalmış hortumlar çalışma basıncının iki katına kadar bir basınçla test edilecektir. Her halükarda bu basınç 20 atmosferden (300 psi) az olmayacaktır. Bu test neticesinde uygun olmayan hortumlar kullanılmayacaktır.
- Yanıcı boyaların, karışımların ve tehlikeye sebep olabilecek derecede yoğun tozların (patlayıcı - yanıcı tozlar) bulunduğu yerlerde kaynak, kesme ve ısıtma işlemi yapılmayacaktır.
- Duvarlarda, tabanlarda ve tavanlarda kaynak, kesme ve ısıtma işlemi yapılırken; kaynak yapılan tarafta alınan önlemlerin aynısı diğer tarafta da alınacaktır.
- Oksijen tazyiki, asetilenin oksijen tüpüne ulaşmasına mani olacak kadar yüksek seviyede olacaktır. Asetilen tazyiki 1 atmosferi geçmeyecek şekilde ayarlanacaktır.
- Kaynak tüpleri çalışma süresince daima dik veya 45° yatık olarak kullanılacak, yere yatırılmayacaktır.
- Kaynak personeli gaz tüpleri valflerinde ve emniyet tertibatlarında onarım yapmayacaklardır.
- Kaynak yapılan yerin altında yanıcı madde bulunmayacaktır. Hava çok sıcak dahi olsa çıplak vücutla kaynak yapılmayacaktır.



ELEKTRİK ARK KAYNAK MAKİNESİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Elektrik kaynağı jeneratörlerinin fişleri toprak hattı olan prizlere sokulacaktır. Priz yoksa bir elektrikçi tarafından konulacak yeni prizler gerekli şekilde topraklanacaktır.
- Vücudunuzu elektrik kaynağı ışınlarından koruyacak elbiseler giyilecektir.
- Elektrot pensesinin sapının elektrik geçirip geçirmediği (izoleli olmalı) kontrol edilecek ve kuru deri eldivenle çalışma yapılacaktır. Kaynak makinesini periyodik olarak kontrolü yapılacaktır.
- Makinede cereyan olup olmadığını kontrol edilecek ve voltajı ölçmek için voltmetre kullanılacaktır.
- Kaynak makinesinin cereyan olmaması gereken yerlerinde cereyan hissederseniz kaçak var demektir. İlgililer haberdar edilecektir.
- Kaynak makinesinin şalter ve diğer kontakları daima temiz ve kullanırken kıvılcım çıkarmayacak durumda bulundurulacaktır. Kaynak makinesinde cereyan geçen yerlerin ısınması arıza işaretidir. Kontrol ettirilecektir.
- Cereyan tablosu çalışmaya başlamadan önce kontrol edilecektir. Aşınmış ve açık yerleri bulunan kablolar ile çalışılmayacaktır. Çalışma anında, makine üzerine “çalışan var” levhası asılacaktır.
- Kaynak kablosu izolasyonundaki bir bozukluk durumunda yetkiliye haber verilecektir.
- Rutubetli, ıslak yerlerde çalışırken lastik çizme kullanılacak veya lastik üstüne basılacaktır.
- Diğer arkadaşlarınızı ışın ve kıvılcımdan korumak için gerekli tedbirler alınacaktır.
- Tüm kablo ve bağlantılarının emniyetli durumda olmasına dikkat edilecektir.
- Dolu veya boş tüpler çalışma sahasından uzak tutulacaktır. Makinede yük varken kutup anahtarı veya rotatif anahtarı çevrilmeyecektir.
- Kaynak makinesini kullanmadığınız veya tamir, bakım yapılan zamanlarda elektrik bağlantısı kesilecektir.
- Kaynak işlemi yapılırken, kaynak akımında değişiklik yapılmayacak, pense madeni parçalara değdirilmeyecektir.
- Elektrot pense bağlantısı gevşek olursa aşırı sıcaklığı sebebiyet verecek ve elinizi yakacağınızdan bağlantıları iyi yapılacaktır.
- Elektrotları ark elde etmek için boş tüplere sürtme işlemi yapılmayacaktır. İnfilak olabilir.
- Elektrot pensesini veya kabloyu koltuk altına sıkıştırılması yasaktır. İzole edilmiş bir parça üzerine (tahta) bırakılacaktır.
- Kaynak kablosunu takarken veya kutupları değiştirirken makineyi boşa çalıştırılmayacaktır.
- Elektrikli kaynak makinasının hava delikleri kapatılmayacaktır.
- Elektrikli kaynak makinasının uzun süreli çalışmalardan kaçınılacak ve belirli periyotlarda makinanın soğumasına izin verilecektir.
- Makinanın bakım onarım dışında hareketli parçalarını, kapakları, panelleri ve korumaları çıkartmak yasaktır.
- Sakatlanmış kablolar kesilip ek olarak kullanılmayacaktır.
- Yanıcı maddelerin yanında kaynak yaparken yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.



KAYNAK MAKİNESİ KONTROL TALİMATI

- İlk önce kaynak makinesinin üzerindeki ve içerisindeki demir tozları hava ile temizlenecektir.
- Makinede kumanda arızası olup olmadığını kontrol edilecektir. Bunun için kumanda sistemindeki kontaktör, motor koruma rölesi ve kabloları kontrol edilecektir.
- Motor yanıkta motor sarımı, değilse bakımı yapılacaktır.
- Yastık sargılarının kontrolü yapılacaktır. Kısa devrenin olup olmadığı kontrol edilecektir.
- Kollektör dilimlerinin aşınması kontrol edilecektir. Aşınmış ise sökülecek, tornada düzeltilirerek yerine takılacaktır.
- Rulmanların kontrolü yapılacaktır. Rulmanlarda arıza varsa değiştirilecek, arıza yok ise benzinle temizlenecek ve yağlayıp yerine montajı yapılacaktır.
- Reostanın arızalı olup olmadığı kontrol edilecektir. Arıza var ise yenisi ile değiştirilecektir.
- Yıldız Üçgen Şalterlerinin çalışıp çalışmadığını ölçü aleti ile kontrol edilecektir. Çalışmıyor ise yenisi takılacaktır.
- Ölçü aletiyle diyotların ölçümü yapılacaktır. Eğer arızalı ise yenisi takılacaktır.
- Fırçaların kolektörle arasındaki mesafe kontrol edilecektir. Yay tansiyonlarının kontrolü yapılacaktır. Arızalı ise değiştirilecektir.
- Kömürleri kontrol edilecektir. Kömürler bitmiş ise yenisi ile değiştirilecektir. Eğer kömürlerin tek tarafı aşınmış ve bitmemiş ise kömürün aşınmamış tarafını aşınmış kısmın seviyesine getirilerek ve tekrar kullanılacaktır.
- Kaynak pensesinin uçları kırılmış, yanmış veya gövdeye kaçak var ise sökülecektir. Fiberden tornada yaptırılarak yerine takılacaktır.
- + , - kaynak anahtarlarının kontrolünü yapılacak ve arızalı ise tamiri edilecektir. Yapılamıyor ise yenisini takılacaktır.
- Kaynak makinelerindeki elektronik kartlarda arızalı olup olmadığını kontrol edilecektir. Arıza var ise amire durum bildirilecektir.
- Kaynak makinelerinde nem, rutubet, su varsa makineyi fırın makinesinde ısıtarak oluşabilecek kısa devre arızalarını önceden engellenecektir.
- İzolasyon zayıflaması olup olmadığı kontrol edilecektir. İzolasyon zayıflaması var ise kolektör ve motoru verniklenecektir.



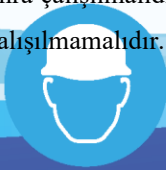
OKSİ ASETİLEN KAYNAK TALİMATI

- Oksijen ve Asetilen tüpleri özel tüp arabalarıyla ve bağlı olarak taşınacaktır.
- Oksijen ve Asetilen tüplerini dik durumda ve mutlaka sabit bir yere uygun şekilde bağlanmış olarak kullanılacaktır.
- Tüpler ateş kaynağından ve güneşin dik ışınlarından korunacaktır.
- Kullanılmadığı durumlarda mutlaka vanaları sıkıca kapatılacaktır. Yağlarla oksijen bir araya getirilmeyecektir.
- Sıvı oksijen yere döküldüğü takdirde tamamen buharlaşıncaya kadar yanına yaklaşılmayacak ve çevredeki kişiler olay yerinden uzakta tutulacak, gazın etrafa yayılmamasına neden olacak hareketlerden kaçınılacaktır.
- Sıvı oksijenin drenaj hatlarına, bodrum katlarına ve içinde iş yapılan çukur yerlere akmasına engel olunacaktır.
- Sıvı oksijenin yayılmasını önlemek amacıyla, üzerine tahta talaş veya yanabilecek madde konulmayacaktır. Kuru kum veya benzeri malzeme kullanılacaktır.
- Herhangi bir nedenle ateşe maruz kalan veya aşırı ısınan oksijen tüpleri uzaktan su tutarak soğutma yapılacaktır.
- Sıvı oksijen cilde veya göze temas ettiğinde derhal doktora gidilecektir.
- Oksijen veya asetilen kesinlikle el-yüz-elbise-malzeme-alet edevat-çevre temizliğinde kullanılmayacak, son derece tehlikelidir.
- Saf oksijeni solumak son derece ciddi sağlık sorunlarına ve tehlikeli kazalara yol açabilir, kesinlikle sakınınız.
- Oksi-Gaz kaynağı veya kesim işlerinde 4-7° koruma derecesinde yeşil camlı koruyucu gözlük, kaynakçı önlüğü veya elbisesi, kaynakçı eldiveni ve iş yapılan yerin gereklerine göre diğer koruyucu donanım ve malzemeler kullanılacaktır.
- İş bitiminde mutlaka şaloma gaz kesicileri ve tüp vanaları sıkıca kapatılacaktır.
- Kırık, yaralı, ezilmiş, kesilmiş, yıpranmış hortumlar, gaz kaçıran şalomalar kesinlikle kullanılmayacaktır.
- Hortum bağlantı kelepçelerini çok iyi sıktıktan sonra, sabun köpüğüyle gaz kaçağı kontrolü yapılacaktır.
- Şaloma girişinde ve mümkünse de tüp çıkışında mutlaka alev tepmesini önleyici(flas-back arrestor) kullanılacaktır.
- Kaynak yapılan veya kesilen malzemeleri soğuyuncaya kadar çıplak elle tutulmayacak, yanıcı malzemelerden ve dolu veya boş tüplerden uzak tutulacaktır.



KAZI İŞLERİNDE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

- Kazı alanında mutlaka kişisel koruyucular (iş ayakkabısı, gözlük, toz maskesi, baret vb.) kullanılmalıdır.
- Kazı öncesi elektrik, doğalgaz vb. yeraltı hatları için inceleme yapılmalı ve mevcut hatların kesilmesi sağlandıktan sonra kazı işlemlerine başlanmalıdır.
- Kazı sırasında elektrik kabloları, gaz boruları, su boruları veya su yolu, kanalizasyon ve benzeri tesisata rastladığınız takdirde kazı işlemi derhal durdurulmalı, sorumlu ve ilgililere haber verilmelidir. Sorumlu ve ilgili şahıslar tarafından gerekli önlemler alındıktan sonra kazı işlemine devam edilmelidir.
- Kazı alanı etrafına ikaz ve uyarı levhaları konulmalı ve çalışma süresince izinsiz ve yetkisiz girişler engellenmelidir.
- Kazı sırasında üst taraftan herhangi bir kayma veya göçme ihtimali belirdiği zaman derhal çalışma mahallini terk edilmeli, sorumlu ve ilgililere derhal haber verilmeli, gerekli önlemler alındıktan sonra kazı işlemine devam edilmelidir.
- 1,5m'den daha derin kazılar şevli ve kademeli yapılmalıdır. Bu derinlikten sonra kazı şevsiz yapıldığı takdirde iksa (tahkimat) yapılmalıdır. İksa için kullanılacak kalas başları, kazı üst seviyesinden asgari 20 cm yukarıya kadar çıkarılmalıdır.
- 1,5m'den daha derin olan kazı işlerinde el merdivenleri ile inip çıkılmalıdır.
- Kazı işlerinde yağış sırasında çalışılmamalıdır. Yağışın durmasından ve güvenlik tedbirleri alındıktan sonra çalışılmalıdır. Batma tehlikesi olan yerlerde çalışılmamalıdır. Islak elbise ile
- çalışılmamalıdır. Su içinde çalışılması gerekiyorsa çizme kullanılmalıdır.
- Kazıdan çıkan toprak, kazı kenarından uygun uzaklığa atılmalıdır. Kazı alanı kenarında malzeme stoklanmamalıdır.
- Kazı sahası içinde çalışma dışında bulunulmamalı, oturulmamalı, yatılmamalı ve uyunmamalıdır.
- Kazı işlemi sırasında ters şev vererek üst tarafı göçertilmemelidir.
- Kazının üst kenarında bulunulmamalı ve kazı üzerine araç ve malzemeler konulmamalıdır.
- Ekskavatör, buldozer ve benzeri iş makinelerinin hareket alanı içine girilmemeli ve yaklaşılmamalıdır.
- Yanıcı ve parlayıcı maddelerin yanında sigara içilmemeli, ateş yakılmamalıdır. Yanıcı maddeler görevliden başkasının kullanamayacağı şekilde muhafaza edilmelidir.
- İş makineleri üzerinde operatörden başkası bulunmamalıdır.
- Kazı ve ankraj imalatlarında iş makinelerinin manevra alanında çalışan bulunmamalıdır. İşaretçiler operatörler ile güvenli iletişim kurmadan kesinlikle çalışma yapmamalıdır.
- Kazı yapılan alanda gerekli tüm güvenlik tedbirlerinin alınması ve tedbirlerin çalışma süresince devamı sağlanmalıdır.
- Kazı çalışması sonucunda oluşan boşlukların üzeri kapatılmalı ve etrafı çevrilmelidir. Boşluklara yaklaşılmamalıdır.



KAZICI-YÜKLEYİCİ (BEKO LODER) KULLANIM TALİMATI



- Kazıcı yükleyicileri yetkili operatör dışında başkasının kullanması yasaktır.
- İşe uygun kişisel koruyucu ekipman giyilmelidir. Araç dışında baret, yelek, iş ayakkabısı ve gerekli diğer kişisel koruyucular kullanılmalıdır.
- Makine kullanmak için kabinde koltuğa oturunca emniyet kemerini bağlanmalıdır. Kumanda kolları sadece kabinde doğru pozisyonda otururken çalıştırılmalıdır.
- Kazıcı yükleyicilerin periyodik kontrolleri olmadan çalışma yapması kesinlikle yasaktır.
- Operatör kazıcı yükleyici ile çalışmaya başlamadan önce kumandaları, frenleri ve kolları kontrol etmelidir.
- Kazıcı yükleyicinin geri ikaz sireni ve aydınlatmaları çalışır durumda olmalıdır.
- Kazıcı yükleyiciyle çalışmaya başlanmadan önce çalışma sahasını iyice kontrol edilmelidir. Sahada bulunan diğer çalışanlar kazıcı yükleyicinin çalışma sahasından ayrılmadan çalışmaya başlamamalıdır.
- Geri gidişlerde arka görüşün açık olması sağlanmalı, geride kimse veya herhangi bir şey olmadığından emin olunmalı ve yavaş hareket edilmelidir.
- Görüşün dar, yetersiz olduğu veya görüş alanının dışındaki yerlerde çalışma yaparken sorumlu mühendisten yetkili bir işaretçi talep edilmelidir. İşaretçi ile operatör birbirini kolayca görebilecek yerde durmalı ve önceden belirlenen işaretlerle çalışmaya yön vermelidir.
- Kazıcı yükleyiciyle çalışırken başka bir işle meşgul olunmamalıdır. Kazıcı yükleyiciyle çalışma esnasında sigara içmek herhangi bir şey yiyip içmek, telefonla konuşmak yasaktır.
- Kazıcı yükleyici hareket halindeyken kabin kapısını açık bırakılmamalıdır.
- Şantiye içinde hız limitlerine uyulmalıdır. Hız limiti max. 20 km/sa 'tır.
- Çok hızlı ve ani manevralar yapılmamalıdır. Manevra yaparken dikiz aynası kullanılmalıdır.
- Çalışırken kazıcı yükleyici kabininde veya üzerinde operatörden başkasının bulunması yasaktır. Kazıcı yükleyici ile insan taşınması yasaktır.
- Çalışma sahası içinde veya gidiş yollarındaki enerji nakil hatlarına dikkat edilmelidir.
- Kazıcı yükleyicinin kovanı havada iken asla kazıcı yükleyici terk edilmemelidir. Kovayı yere indirip motor stop ettirilmeli, o şekilde terk edilmelidir. Kontak anahtarını üzerinde bırakılmamalıdır.
- Motor çalışırken mazot ikmali yapılmamalı, motoru stop ettirilmelidir.



KAZICI-YÜKLEYİCİ (BEKO LODER) KULLANIM TALİMATI

- Gece çalışmalarında etkin aydınlatma yapılmalıdır.
- Kazıcı yükleyicide meydana gelecek arızalar sadece yetkili teknik personeller tarafından giderilmelidir.
- İş makinesini hidrolik kaldırıcı pistonlar ve kova vasıtasıyla kaldırıp askıya alarak, iş makinesi altında bakım yapılmamalıdır. Bunun için araç bakım kanalına alınmalı makine park konumunda iken bakımı yapılmalıdır.
- Kazı ve yükleme işine başlamadan önce arka ayaklarının sağlam zemin üzerine basması sağlanmalıdır ve sonra çalışmaya başlanmalıdır.
- Operatör çalışmanın güvenli olduğunu bildiği takdirde çalışmasına devam etmeli aksi takdirde güvensiz ve tehlikeli bir çalışma yapmamalıdır. Çalışmalarda tehlike hissettiği takdirde ilk amirine haber vermeli ve çalışmasını durdurmalıdır.
- Kullanılan kazıcı yükleyicinin kaldırma kapasitesini aşan yükler kaldırılmamalıdır. Kazıcı yükleyici kovanı içerisinde boyu uzun olan malzemeler taşınmamalıdır.
- Kazıcı yükleyici kovanı içerisinde amaç dışı (alt yapı baca bilezik boruları, boy demirler, zıpzıp vs.) malzemelerin taşınması yasaktır.
- Görüş mesafesini engelleyecek yükseklikte kaldırılan kazıcı yükleyici kovanındaki malzemeler taşınmamalıdır.
- Yağış ve yoğun sisli günlerde görüş mesafesinin düşmesinden dolayı iş makinesiyle çalışma yapılmamalıdır.
- Kazıcı yükleyicide her zaman yangın söndürücü hazır bulundurulmalıdır.
- İş bitiminde makineyi uygun yere park edilmelidir.



KEPÇE KULLANIM TALİMATI

- İş makinesi kullanacak kişilerin belge vermeye yetkili herhangi bir kurum tarafından Operatör Belgesi almış olması gerekmektedir.
- Makineye bindiğinde görünüşü engelleyecek bir durum var mı, kontrol edilecektir
- Eksik varsa sorumlu amirine bildirilecektir.
- Şantiye sahasında gösterilen yerin dışında çalışılmaz. Çalışma yerinde tehlike hissettiğinde tehlikeli çalışma durumu amire bildirilecektir.
- Çalışma esnasında operatör kabinine kimse alınmayacak, basamaklarda ve kepçede hareket halinde hiçbir kimsenin bulunmasına izin verilmeyecektir.
- Çalışma anında yağcının bakım yapmasına veya bir şeyi kontrol etmesine izin verilmeyecek. Bakım bittikten sonra yağcı veya tamircinin makinadan uzaklaştığına emin olmadan hareket veya dönüş yapılmayacaktır.
- Dar yerde dönüş yapmadan yağcıya arka kontrol ettirilecek, kısa mesafede olsa bile arkaya bakmadan geri manevra yapılmayacaktır.
- Kepçe dolu iken altına adam girmesine izin verilmeyecek. Kaldırma veya taşıma işi yaparken halat bağlantılarının emniyetli olmasına dikkat edilecek.
- Amirinin izni olmadan ve yanında bulunmadan yağcının veya başkasının makineyi kullanmasına izin verilmeyecek.
- Traktör operatörleri çalışma sahasında kesinlikle sürekli araç kullanmayacaklar, dönüşte ve geri manevrada çektiği cihazın emniyetini sağlayacaktır.
- Yağcının periyodik bakımlarını kontrol edilecek.
- Kepçe genişliğinden büyük ve kaldırma boyundan yüksek olan parçaları kaldırma durumunda kalırsa, ilgili amirine haber edilecek, gerekli emniyet tedbirleri alınacak.
- Kepçenin kaldırma kapasitesinin üzerindeki parçalar kaldırılmayacak (takriben 3 ton) ve ağır yük ve parçalarla yürünmeyecek.
- Makinenin yapılış ve kullanılış amaçları dışındaki işler yapılmayacak.
- İlgili amirin müsaadesi olmadan başka bir vasıta ve araç kullanılmayacak, kendi aracını başkasına kullandırılmayacak.
- Kara yoluna çıktığında trafik ve karayolları kurallarına uyulacaktır.
- Verilen makine günlük bakım ve kontrol formları muntazam tutulacak. Periyodik bakımlar Periyodik Bakım Planına göre yaptırılacak. Günlük olarak imzalayarak ilgili amirine verilecek.
- İstirahat sırasında makine altında veya civarında oturulmayacak, uyunmayacak.



KİMYASAL MADDELERLE ÇALIŞMA TALİMATI



- İşyerinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılacaktır.
- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek tehlikeli kimyasal madde çıkışını önlemek veya en aza indirmek üzere uygun proses (süreç) ve mühendislik kontrol sistemleri seçilecek ve uygun malzeme ve ekipman kullanılacaktır.
- Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanacaktır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılacaktır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanacaktır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel koruma yöntemleri uygulanacaktır.
- Parlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden, çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Çalışanların maruz kalacakları madde miktarları ve maruziyet süreleri mümkün olan en az düzeyde olacaktır.
- Kimyasalların kullanıldığı yerlerde, yapılan iş için gerekli olan miktardan fazla tehlikeli kimyasal madde bulundurulmayacaktır.



KİMYASAL MADDELERLE ÇALIŞMA TALİMATI

- Kimyasallarla çalışma yapılan alanlar her zaman düzenli ve temiz bulunduracaktır.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanacaktır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Kimyasallar ile uğraşan/maruz kalan tüm çalışanlara malzeme güvenlik bilgi formu (MSDS) zimmetli verilecektir.
- Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı vb. tüm kimyasalların malzeme güvenlik bilgi formları (MSDS) mutlaka bulunacaktır. Depolama ve muhafazası MSDS’de belirtilen tavsiye ve uyarılara göre yapılacaktır. Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddeler, kullanıcılarına MSDS ile birlikte teslim edilecektir.
- Yanıcı ve yakıcı maddeler birbirinden en az 6 metre uzaklıkta veya birbirlerinden tamamen tecrit edilmiş ayrı bölümlerde muhafaza edilecektir. Yanıcı ve yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddelerin depolanmasında, taşınmasında, kullanılmasında, bertarafında vb. işlerde mutlaka ilgili yönetmelikler ve MSDS’lerdeki bilgiler dikkate alınacaktır.
- Kimyasalların bulunduğu veya kimyasallarla çalışmanın yapıldığı yerlere, çalışanların görebileceği şekilde MSDS’ler asılacaktır.



KOMPRESÖR KULLANIM TALİMATI



- Acil durdurma butonlarının yerini ve çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Verilen kişisel koruyucu donanımları kullanınız.
- Makinenin topraklandığından emin olunuz.
- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.), koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MGBF) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Elektrik kabloları uygun olmayan(soyulmuş, zedelenmiş) kompresörü çalıştırmayınız. İşyeri amirinize bilgi veriniz.
- Geniş, sarkan iş elbisesi giymeyiniz.
- Kompresörün her çalıştırmaya başlamadan önce gerekli kontrollerini yapınız.
- Kompresörün periyodik olarak yılda bir kontrol ve bakımlarının yetkilendirilmiş firma tarafından yapıp yapılmadığını kontrol ediniz. Kontrol tarihleri geçmişse iş yeri amirine haber veriniz.
- Kompresör hava tankı üzerindeki manometrede azami çalışma basıncını gösteren kırmızı çizgiye geldiğinde basınç şalteri devreye girerek kompresörün motorunun stop etmesi gerekir. Motorun durması geciktiğinde hemen kompresörü stop ediniz ve yetkililere haber veriniz. Ayrıca kompresörün yanında bulunanları uzaklaştırınız.



KOMPRESÖR KULLANIM TALİMATI

- Kompresörün bulunduğu mahallin ve emiş havasının temiz olmasına dikkat ediniz, bu mahallin havasının patlayıcı, zararlı ve zehirli gaz, duman ve toz ile kirlenmesi durumunda kompresörü devreden çıkarınız ve gerekli havalandırmayı yaparak kompresörü devreye alınız.
- Kompresörle hava tankı arasındaki yağ ve nem ayırıcıyı (seperatörü) çalışma esnasında yerinden çıkarmayınız, bakım ve tamir sonu mutlaka seperatörü yerine takınız.
- Bakım kartındaki sürelerde kompresör tankında birikebilecek suyu boşaltınız.
- Kompresörleri patlamalara karşı güvenli ve dayanıklı bir bölmede tutunuz.
- Kompresörün motor kayış kasnak koruyucu tertibatının daima takılı olarak kullanılmasını sağlayınız.
- Basınç şalteri ve emniyet ventili ayarını bozmayınız.
- Kasnak dönme yönünün ok işaretine uygun olmasını dikkat ediniz.
- Kompresörün elektrik aksamında meydana gelen arızayı yetkili elektrikçiye bildiriniz.
- Makine çalışırken ve makine tamamen durmadan(stop) kesinlikle yağlama, bakım, onarım/temizlik vb. yapmayınız,
- Makineyi stop edildikten sonra bakım, onarım/temizlik işlerine başlayınız.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Çalışmakta olan makinaya temizlik-bakım ve onarım yapmayınız. Bakım ve onarım veya temizlik yapmadan önce elektrik beslemesini şalterden kesiniz. Şalteri kilitleyiniz ve şalter üzerine “Bakım Var” yazısı asınız.
- Dağınık çalışmayınız. Zeminde takılıp düşebileceğiniz malzemeler bırakmayınız.
- Makinenin bakımı veya temizliği bittikten sonra sökülen makine koruyucularını yerine tekrar muntazam bir şekilde takınız.
- İş güvenliği uyarı levhalarına riayet ediniz.
- Bakım işleri bittikten sonra, son kez makinanın dış kontrolü yapınız.
- Bakım yaparken geniş ve enli elbise ve pantolon giymeyiniz.
- Makine bakım kartındaki bilgileri okuyunuz. Günü gelen bakımları yapınız.
- Çalışmaya başlamadan önce çalışacağı sahada ilgisiz kişilerin bulunmamasına dikkat ediniz.
- Bakım-onarım kitapçığını okuyunuz, bakım ve kontrol kayıtlarını takip ederek aracın belirlenen çalışma saatlerine göre periyodik bakımlarını yapınız.
- Seyyar kompresörü çalışma ortamından en az 10 metre uzaklıkta bulundurunuz.
- Bakım ve kontrollerini yapınız ve yapılan bakım-onarım kayıtlarını düzenli olarak tutunuz.



LASTİK ŞİŞİRME VE TAMİRATI TALİMATI



- Eğer lastik kullanılmış ise içten ve dıştan mutlaka kontrol edilmelidir. Darbe, kesik, çatlama, yırtılma, ayrılma, hava vb. incelenmelidir.
- Operatör; ister o iş için geliştirilmiş levye ile isterse otomatik makinayla söküp taksın, lastik topuğuna veya karkasa (gövde) zarar verdiyse daha sonraki işlemlere geçmeden önce mutlaka hasar boyutları incelenmelidir.
- Lastik topuklarına ve janta o iş için geliştirilmiş kaydırıcı sıvı sürülmelidir.
- Janta tam olarak oturmayan lastik asla şişirilmeye devam edilmemeli ve içindeki hava boşaltılıp işlem baştan tekrar edilmelidir.
- Takma/sökme işlemi esnasında lastik topuğu kestirildiyse mutlaka başka bir lastikle değiştirilmelidir.
- Lastiği şişirirken asla lastiğin üzerine oturulmamalı ve çok yakınında ya da önünde durmamalıdır.
- Güvenli bir mesafeden şişirme işlemini yapabileceğiniz hortum (minimum 1,5m uzunlukta) ve mutlaka manometre (hava saati) kullanılmalıdır.
- Lastik yere yatırıldıysa segmanlı taraf mutlaka altta kalmalı ve lastik üzerinde levye, punta, manometre, tornavida vb. malzemeler bırakılmamalıdır.
- Eğer şişirme işlemi lastik atölyesinin dışında yapılacaksa koruyucu önlem olarak; zincir, kuvvetli kayışlar kullanılmalı ve janttaki hareketli parçaların olduğu bölüm kesinlikle duvara yaslanmalıdır. Eğer duvar yoksa yere yaslanmalıdır.
- Çalışma sonrası ısınmış bir lastiğin şişirme basınç ayarı yapılmamalıdır.
- Lastiğin soğuk kabul edilebilmesi için bulunulan ortamda en az 1 saat hareketsiz kalmalıdır.
- Havası tamamlanacak lastik fazla yaklaşılmadan en az 1 m uzaktan gözle kontrol edilmelidir. Olumsuz bir durum görülürse (yanakta balon, topuk üzerinde çatlama, kesilme/darbe sonrası tel veya tekstil kordların görünür hale gelmesi vb.) lastik soğuması için bekletilmeli ve havası indirilip iyice içten ve dıştan kontrol edildikten sonra takılıp emniyet tedbirlerine uyarak şişirilmelidir.



MAKİNE VE TEZGÂHLARDA ÇALIŞMA TALİMATI

- Makine ve tezgâhlarda bütün hareketli kısımlar ile transmisyon tertibatlarının koruyucuları yerlerinden çıkarılmayacak, özellikleri bozulmayacak, onarım ve bakımlardan sonra yerlerine takılacaktır.
- Bir makine veya tezgâhta arıza veya hareketli kısım koruyucularında bir kusur görüldüğü takdirde, makine ve tezgâh derhal durdurulacak, ilgililere haber verilecek ve ayrıca üzerine bir ikaz levhası asılarak bu durum duyurulacaktır.
- Çalışmakta olan makine ve tezgâhların hareketli kısımlarını örten kapak, koruyucu korkuluklar makine ve tezgâh durdurulmadan açılmayacak ve çıkarılmayacaktır.
- Genel bir kaide olarak çalışmakta olan makinalarda yağlama yapılmayacaktır. Ancak teknik bir zorunluluk varsa uzun ağızlı özel el yağdanlıkları kullanılacaktır.
- Döner veya diğer hareketli makinalarda yapılan çalışmalarda boyunbağı, anahtarlık, kolye ve başörtüsü gibi sarkan ve ayrıca yüzük, bilezik, künye ve kol saati gibi metal eşya kullanılmayacaktır.
- İş başında sadece işyeri tarafından verilmiş olan iş elbiseleri ve tulumları giyilecek, bol ve sarkık elbise ile çalışılmayacaktır.
- Uzun saçlar serbest bırakılmayacak, file veya kasket içine alınacaktır.
- Ayak pedalı ile çalışan makine ve tezgâhlarda, pedalların üzerinde ancak bir ayağın rahatlıkla girebileceği bir koruyucu olacak, bu koruyucular çıkarılmayacak ve bozulmayacaktır.
- Ağır iş veya tezgâh parçaları taşıyan işçiler, ayak parmaklarını korumak üzere emniyet ayakkabısı giyeceklerdir. Bu ayakkabıların orijinal özellikleri bozulmayacaktır.
- Her makine ve tezgâh, yalnız o makine ve tezgâhta çalışmasına müsaade edilen yetkili ve bilgili kişiler tarafından çalıştırılacaktır.
- Makine ve tezgâhların besleme kabloları ile topraklama iletkenlerinin zedelenmemesi için gerekli tedbirler alınacaktır.
- Kontrol, bakım, onarım ve temizliği yapılacak makine ve tezgâhların elektrik enerjileri kesilecek kesen şalter veya anahtarlar kilitleme tertibatı ile açık(yani akım geçirmez)vaziyette kilitlenecek ve ayrıca dokunulmamasına dair uygun bir şekilde ikaz-uyarı levhası konulacaktır.
- Makine ve tezgâhların etraflarında yağ ve soğutma sıvıları sebebiyle zeminin kaygan bir hale gelmesi önlenerek ve her türlü çalışma zemini devamlı olarak temiz ve engelsiz olarak bulundurulacaktır.
- Makine ve tezgâhların topraklama elemanları yerlerinden çıkarılmayacaktır.



MARANGOZHANE GENEL ÇALIŞMA TALİMATI



- Tezgâhları sadece sorumlu/görevli kimseler bulundurulmalıdır.
- Görevli olmayanlar makinaları kullanamazlar. Müsade etmeyiniz.
- Korkuluğu/muhafazası olmayan makinaryı çalıştırmayınız.
- Parlayıcı madde (benzin, gaz, tiner,vb.) bulundurmayınız.
- Tezgâhta kör bıçak ile çalışmayınız.
- Zemini temiz ve tertipli bulundurunuz.
- Üstünüzü temizlemek için basınçlı hava kullanmayınız.
- Marangozhane içinde sigara içmeyiniz.
- Tezgâhlarda çalışırken kendinizi dönen bıçaklardan koruyunuz.
- Kereste taşırken veya tezgâhta çalışırken kıymıklardan, sıçrayan parçalardan kendinizi koruyunuz.
- Maske, koruyucu gözlük vb.kişisel koruyucu malzemenizi kullanınız.
- Çivili tahtaları tezgâhlarda kullanmayınız. Mecbur kalırsanız önce çivileri sökünüz.
- Tezgâhta çalışma yaparken iş bitmeden tezgâh başından ayrılmayınız.
- Mesai sonunda marangozhaneyi talaş ve molozlardan temizleyiniz, tertipli bir halde bırakınız.
- Tezgâh üstündeki talaşı, tozu tahta parçalarını temizlemeden önce makinaryı durdurunuz.
- Tezgâhta çalışmaya başlamadan evvel bağlantı yerlerini, somunları, vidaları, bıçakları kontrol ediniz.
- Ağır ve uzun parçalarla çalışırken yardım isteyiniz.
- Makine çalışırken bakım, ayar, tamirat, temizlik vb. yapmayınız. Durdurunuz/şalteri kapatınız.
- Makinaların periyodik bakımlarını yapınız/yaptırınız ve kayıt altına alınız.
- Ellerinizin kaymamasına özellikle dikkat ediniz.
- İşe göre testere kullanınız.
- Tezgâhta kesilmesi gereken parçaları el testeresi ile kesmeye kalkışmayınız.
- Makinaların elektrik bağlantılarını boru içinde gömülü olarak yapınız/yaptırınız.
- Tüm makinaların topraklanmış olmasına dikkat ediniz.



MATKAP TEZGÂHI KULLANIM TALİMATI

- Her zaman iyi bilenmiş matkap kullanılmalıdır.
- İşlenecek parçayı hiçbir vakit el ile tutmamalı, her defasında tezgâha tespit etmelidir. Şayet çalışan parça, tespit edilen yerden fırlarsa, eli ile tutmaya çalışmamalı tezgâhı derhal durdurmalıdır.
- Parçaların delinmesinde matkaplarda mengene kullan, kullanılamıyorsa özel sabitleştirme aparatları yapılmalıdır. Delinecek parça sabit hale getirilmelidir.
- Tezgâhın bakım ve onarımı yapıldığı sırada, tezgâh hiçbir surette çalıştırılmamalıdır.
- Talaşın temizlenmesi için her zaman bir fırça kullanmalı, fakat bu işlem hiçbir zaman basınçlı hava veya elle yapılmamalıdır.
- Dönen matkabın yanına uzanmamalıdır.
- Tezgâhı çalıştırmaya başlamadan önce üzerinde boşta olan bütün parça ve takımlar kaldırılmalı, alet edevatı, tezgâhın tablası veya mengenenin üstünde bırakmamalıdır.
- Operatör tezgâhtan ayrılmadan önce tezgâhını durdurmalı, durduğunu görmelidir.
- Matkapta çalışırken parçanın delinmesi sırasında çapak sıçrayacağını dikkate alarak koruyucu gözlük ve yüz siperi kullan. Eldiven, kolye, bilezik, yüzük, künye kullanılması yasaktır.
- Sıkma anahtarı veya başka takımlar tezgâhın tablası veya mengene üzerinde bırakılmamalıdır.
- Delinmiş bir delik çapı, bu çapa çok yakın çaptaki bir matkap ucu ile genişletilmemelidir. Aksi takdirde, parçaya ani dalması neticesinde, matkap ucu kırılabilir veya parça matkap ile birlikte dönebilir. Bunun için, delme işleminin başlangıcında uygun çapta matkap uçları kullanılmalıdır.
- Matkabın tezgâha doğru tespit edildiği kontrol edilmelidir.
- Meyilli yüzeyleri kesinlikle delme, önce yatay bir düzlem elde edip sonra delinmelidir.
- Uygun kesme hızı ve devir sayısı seçilmelidir.
- Tezgâh çalışırken devir değiştirmemelidir.
- Kilit sistemini kontrol edilmeli ve makine ona göre çalıştırılmalıdır.
- Kesici matkap ucu delinecek parçanın cinsine ve kalınlığına göre seçilmelidir.
- Parça bağlama aparatı ve mengenenin matkap tezgâhının pleytine sabit bağlanıp bağlanmadığı kontrol edilmelidir.
- İş elbiselerinin kolları ve ceket uçlarının çitçitleri kapalı olmalı, matkap ile çalışan personel sarkık iş elbiseleri giymemelidir.
- Dönen matkabı malzemeye basan elin ve destek sağlayan diğer elin sağlam ve sitabil durumda olmasına dikkat edilmelidir.
- Matkap tezgâhlarında çalışırken parça düşmelerine karşı burnu çelik uçlu iş ayakkabıları giyilmelidir.
- Delme sırasında aşırı ısı meydana geliyorsa soğutucu sıvı veya yağ kullanılmalıdır.



MERDİVENLERLE GÜVENLİ ÇALIŞMA TALİMATI

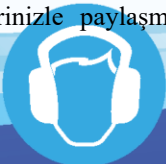
- El merdivenin düzgün ve yatay bir alana, alt kısmı ile duvar arasındaki mesafe dikey boyunun yaklaşık ¼'ü olacak şekilde yerleştirilmiş olmasının temin edilmesi hayati önem taşımaktadır.
- El merdivenleri alana girmek ya da alandan çıkmak amacıyla kullanılacak ve platform olarak kullanılmayacaktır. Örnek olarak; bakımı tamamlamak, tesis/araç operasyonunu izlemek, tesisi/araca hizmet yerine getirmek ya da çalışma alanından ayrılmak vb. Merdiven kullanılırken en az 3 noktadan merdivene tutunulacaktır.
- Merdivenler giriş-çıkış amaçlı kullanılacak, kesinlikle çalışma platformu olarak kullanılacaktır.
- Merdiveni yerleştirdikten hemen sonra alttan ve yukardan sıkıca güvenli bir şekilde bağlanacaktır.
- Yüksekte çalışırken mutlaka çene bağlı baret kullanılacaktır. İnşaat işleri, özellikle iskeleler ve yerden yüksek çalışma platformlarının üstünde, altında veya yakınında yapılan işler, kalıp yapımı ve sökümü, montaj ve kurma işleri, iskelede çalışma ve yıkım işleri vs.
- Düşmelere karşı kullanılan donanımları tam ve eksiksiz olarak bilinecek ve uygun zamanda uygun ekipmanı kullanılacaktır. (Düşmeyi önleyici ekipman-gerekli tüm aksesuarlarıyla birlikte, kinetik enerjiyi absorbe eden frenleme ekipmanı-gerekli tüm aksesuarlarıyla birlikte, vücudu boşlukta tutabilen donanım-paraşütçü kemeri)
- Çalışma için kullanılması gereken iş makinası, teçhizat ve el aletlerini amacına uygun ve belirlenmiş iş emniyeti kurallarına uygun olarak kullanılacaktır.
- Daima çalışılan alandaki tehlikeler ve tehlikelerden korunma ve kaçış için gerekli önleyici tedbirleri gözlemleyerek çalışılacaktır.
- Bilgi sahibi olunmayan veya karar verilemeyen durumlarda, amirlere sorularak bilgi alınacak veya karar verilme sağlanacaktır. Tahmin yürütülmesi, varsayımlara göre hareket etmek veya inisiyatif kullanılarak risk almaktan kaçınılarak çalışılacaktır.
- Yapılabileceği düşünülse bile, özel eğitim, lisans veya ehliyet gerektiren özel uygulamalar, ekipmanların kullanılması vb. işler yapılmayacak ve amirler bilgilendirilecektir.
- Rüzgârlı havalar gibi olumsuz hava koşullarında amirlerin işin bırakılması yönündeki talimatına kadar, olumsuz hava koşulları dikkate alınarak normal hava koşullarındaki işler daha dikkatli ve acele etmeden çalışmalar yürütülecektir. Etraftan düşebilecek veya kaymaya neden olabilecek cisimlere karşı gerekli önlemler alınacaktır.
- Tüm iş kazaları ve ucuz atlatmalar (ramak kala olaylar), ilgili amire ve iş güvenliği uzmanına bildirilecektir.



MOTORLU ÇİM BİÇME MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- Ot biçme makinesini kullanmadan önce kullanım-bakım kılavuzunu okuyunuz ve yazılanlara uyunuz.
- Acil durdurma butonlarının yerini ve çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Verilen Kişisel Koruyucu Donanımları kullanınız.
- Hareketli parçaların (Kayış, kasnak, dişli kutusu vb.) koruyucularının takılmış olduğundan emin olunuz.
- Çapak veya parça sıçramasını engelleyici tezgâh koruyucuların eksiksiz olduğunu kontrol ediniz.
- Tezgâh üzerinde, çalışma ortamında ve zeminde bulunan ve kullanılmayacak takım, araç, gereç ve malzemelerin takılıp düşmeleri önlemek için ortada kaldırmınız.
- Daima tertip ve düzenli olunuz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Kullanacağınız Makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.



MOTORLU ÇİM BİÇME MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI

- Yakıtı sadece müsaade edilen ve işaretli bidonlarda taşıyınız ve depolayınız. Yakıtı çocuklardan uzak tutunuz.
- Yalnız çalışmayınız, acil durumlar için yanınızda (çağırma mesafesi) bir çalışan bulundurunuz.
- 15 m²'lik çalışma alanında çocukların veya başkaca şahısların ve hayvanlara bulunmamasına dikkat ediniz.
- Makineyi sadece işletme talimatnamesinde tarif edildiği şekilde çalıştırınız. Başka çalıştırma teknikleri müsaade edilmemiştir
- Aleti kesinlikle koruyucu kapaksız kullanmayınız.
- Kesici alet rölantide birlikte dönmemelidir, gerekirse rölanti gaz ayarı yapınız.
- Çalıştırmadan önce, kesici aletin örneğin dal, taş vs. gibi sert cisimlerle hiç bir türlü temas etmemesine dikkat ediniz.
- Makineyi sadece taşıma kayışı ile kullanınız ve taşıma kayışını işe başlamadan önce uygun şekilde ayarlayınız. Yorulmadan çalışmak için taşıma kayışının vücuda uygun şekilde ayarlanması gerekmektedir. Motorlu tırpanı asla tek elle çalıştırmayınız.
- Motorlu tırpan her çalışmada iki elle tutunuz. Daima sağlam bir duruşta durunuz.
- Nakliyat esnasında veya yer değiştirilirken motoru durdurunuz.
- Motorlu tırpanı sadece uygun ışık ve görüş ortamında kullanınız.
- Kış sezonunda kaygan ve ıslak zemine, buza ve kara dikkat ediniz. Emniyetli bir duruşa geçiniz.
- Omuz hizasından yukarıdan kesme işlemi yapmayınız. Asla merdiven üzerine çıkarak makineyi kullanmayınız.
- Motorlu tırpanı kullanmak için asla ağaçların üzerine çıkmayınız.
- Sabit olmayan yüzeyler üzerinde asla çalışmayınız.
- Kesim alanındaki örneğin taş gibi yabancı cisimleri temizleyiniz.
- Motoru tırpanı, uzun süreli depolamalardan önce, HER ZAMAN yakıt ve yağ tanklarını boşaltınız.
- Yakıt dolu olan motorlu tırpanlar, dolum kolu vb. yakınında bulundurmayınız.
- Makineyi stop ettikten sonra bakım, onarım/temizlik işlerine başlayınız.
- Makine bakım kartındaki bilgileri okuyunuz. Günü gelen bakımları yapınız.
- Bütün ayar, kalibrasyon ve ölçme işleri tezgah durduktan sonra yapınız.
- Makina çalışır durumdayken terk etmeyiniz.
- Dağınık çalışmayınız. Zeminde takılıp düşebileceğiniz malzemeler bırakmayınız.



MOTORLU SU POMPASI (MOTOPOMP) KULLANIM TALİMATI



- Motopompun ilk kez kullanımından önce, Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatlice okunmalıdır.
- Motopomp yalnızca tatlı su pompalamak için kullanılmalıdır. Benzin, mazot vb. yanıcı sıvılar pompalanması çok ciddi kazalara yol açabileceği gibi, deniz suyu vb. başka sıvıların pompalanması pompayı çürüterek zarar verebilir.
- Acil durdurma butonlarının yerini ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Verilen Kişisel Koruyucu Donanımları kullanınız. İş elbisesi, eldiven, çizme ve iş gözlüğü / yüz siperi kullanılmalıdır.
- Çalışma sırasında motorun beklenmedik şekilde durması (motor anahtarı AÇIK konumda iken), yağ seviyesinin azalması kaynaklı olabileceğinden, motopompun yağ seviyesini her kullanım öncesi ve sonrasında kontrol ediniz, gerekli ise uygun tip yağ ilave edilmelidir.
- Çalışma öncesi parlayıcı ve patlayıcı malzemeleri çalışma alanından uzaklaştırılmalıdır. Çevreye dökülmüş yakıt mevcutsa, gerekli temizliği yapmadan motor çalıştırılmamalıdır.
- Yakıt ikmali sırasında motoru durdurunuz, sigara içmeyiniz, telefonla konuşmak yasaktır. Yakıt dolumu yapacak personelin yanmaya dayanıklı antistatik elbise, ayakkabı ve eldiven kullanımı zorunludur.
- Yakıt tankını ağızına kadar doldurulmamalıdır.
- Kullanım esnasında ısınan motor gövdesi ve egzoz sistemi, motor stop ettikten sonra da sıcaklığını muhafaza edeceğinden, sıcak kısımlara temas edilmemelidir.
- Motopomp bina ve insanlardan en az 1 metre mesafede çalıştırın. İnsanların bulunduğu kapalı veya yarı kapalı alanlarda motopomp çalıştırılmamalıdır.



MOTORLU SU POMPASI (MOTOPOMP) KULLANIM TALİMATI

- Kapalı veya yarı kapalı alanlarda motopompun kullanımının zorunlu olması halinde, egzoz gazlarının zehirleyici etkisinden kurtulmak amacıyla, alanda yeterli havalandırma yapılmalıdır.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz, makine ve ekipmanda hasar vb. durumlarda işyeri amirine bilgi verilmelidir.
- Motorun çalışması için yakıt musluğu levyesi AÇIK konumda olmalıdır. Motor çalışmıyorken yakıt musluğu levyesi KAPALI konumda tutulmalıdır.
- Motoru çalıştırmak için motor anahtarı AÇIK konumda olmalıdır. Motor anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde motor durur.
- Motorun kolay çalışması için jigle KAPALI konumda olmalıdır. Motor çalışırken ve sıcak motora ilk hareket verilirken jigle AÇIK konumda olmalıdır.
- Basılan suyun debisi GAZ KOLU ile sağlanır. Gazın açılması debinin artmasını, rölanتيye doğru çekilmesi ise debinin azalmasını sağlar.
- Motora ilk hareket ÇALIŞTIRMA İPİ TUTAMAĞI'nın kuvvetle çekilmesi ile verilir.
- Bakımı yapılmayan veya aksaklıkları giderilmeyen motopompun çalıştırılması, ciddi zararlara sebep olabilir. Emniyetiniz için motopompu çalıştırmadan önce; yağ ve yakıt kaçağı, egzoz susturucu ve ilk hareket mekanizması etrafındaki kir ve birikinti, gevşek veya eksik bağlantı elemanları, hortum kelepçelerinin sıkılığı vb. kontroller yapılmalıdır.



MOTORLU EL TESTERESİ KULLANIM TALİMATI



- Yalnızca gerekli güvenlik donanımlarına sahip motorlu testere kullanılmalıdır.
- Zincir gerginliği kontrol edilmeli, testere bakımı düzenli olarak yapılmalı ve kesilen ağacın çapına uygun levha kullanılmalıdır.
- Testere levhasının burun üst uç kısmı kullanılmamalıdır.
- Geri tepmeyi önlemek için testere levhasının sol tarafında durulmalıdır.
- Geri tepme riski ve levhanın geriye doğru dönüşü sebebiyle omuz hizasının üzerinde çalışma yapılmamalıdır.
- Yakıt dolumu her türlü ateşleme kaynağından uzakta yapılmalıdır. Yakıt bidonları kapaklı ve etiketli olmalıdır. Motorlu testere yakıt dolumu yapılan alandan en az 3 m uzakta çalıştırılmalıdır.
- Motorlu testerede kullanılan benzin ve yağın cilde temasından kaçınılmalı ve kişisel koruyucu kullanılmalıdır. Egzoz gazının limitler altında kalması için karbüratör ayarının doğru şekilde yapılması gerekir.
- Kesilecek ağacın çapına uygun olmak şartıyla olabildiğince hafif bir testere ve kısa levha kullanılmalıdır.
- Eğik ve çatal gövdeli ağaçlar için ileri kesim teknikleri konusunda eğitilmiş çalışan görevlendirilmelidir.
- Eğimli arazi ile çatal ve çürük gövdeli ağaçlarda yüksek kesim uygulanmalıdır.
- Gürültü seviyesinin 85 dB (A) üzerine çıktığı durumlarda kulak koruyucu kullanılmalıdır. Motorlu testerenin bakımı düzenli olarak yapılmalıdır. Dinlenme sürelerine özen gösterilmeli ve iş rotasyonu yapılmalıdır.
- Yorgunken motorlu testere kullanılmamalıdır.
- Titreşimin etkisini azaltmak için eldiven kullanılmalı, motorlu testerenin bakımı düzenli olarak yapılmalı ve titreşim emici düzeneğe sahip testere kullanılmalıdır. Dinlenme sürelerine özen gösterilmeli ve iş rotasyonu yapılmalıdır. Motorlu testere ile günde beş saatten fazla çalışılmamalıdır.

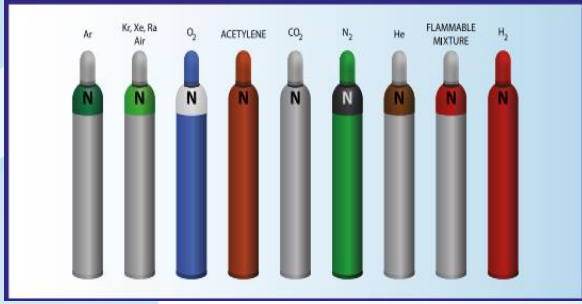


OFİS ÇALIŞMALARINDA İŞ GÜVENLİĞİ TALİMATI

- Ofisleri temiz ve düzenli tutunuz.
- Ofislerde normal şartlarda koşmayınız, yürüyünüz.
- Çay, kahve gibi sıcak içeceklerin dökülmemesine dikkat ediniz.
- Dolap ve masa çekmecelerini açık bırakmayınız.
- Yürürken, aynı zamanda asla evrak okumayınız.
- Yüksek yerlerdeki raflardan dosya vb. alırken iş güvenliğine uygun portatif merdiven kullanınız.
- Dolapların üzerine dosya vb. yığmayınız, evrakları dolapların içine düzenli biçimde yerleştiriniz.
- Koltuk ve sandalyeleri kontrol ediniz. Arızası, problemi olanları kullanmayınız.
- Sandalye, koltuk, masa ve çekmecelerin yüksekte bir noktaya ulaşmak için kullanılması yasaktır..
- Ofislerde sigara içmeyiniz.
- Kirli, yağlı vb. ayakkabılarla ofislere girmeyiniz
- Ofislerin temizliğinde, ıslak zeminleri derhal kurulayınız yada kaygan zemin ikaz uyarı levhasını yerleştiriniz.
- Ofis zeminlerinde, kaymaya, takılmaya neden olabilecek yüzeyleri derhal onarılmasını sağlayınız.
- Evraklardaki zımba tellerini mutlaka zımba teli sökücü ile çıkartınız.
- Ofislerde bulunan; makas, maket bıçağı, sivri uçlu kalemler, iğne, atış vb. gibi malzemelere dikkat ediniz. Sivri uçlarını açıkta bulundurmayınız.
- Klavyenin rahat bir çalışma pozisyonu sağlayacak uzaklıkta olmasına özen gösteriniz.
- Mevcut ışık kaynaklarının direkt parlaklığa ve yansımalara neden olmasını engelleyiniz.
- Bilgisayar ekranı ve fon ortamı arasında yeterli aydınlanma olmasını sağlayınız.
- Yerden ağır bir malzeme kaldırırken belin incinmemesi için dizlerin kırılması ve kuvvetin belden değil bacaklardan alınmasını sağlayınız.
- Mesai sonunda odanızdan ayrılırken ışıkları söndürüp, elektrikli aletleri (ısıtıcı, klima, prize takılı cep telefonu şarj cihazı vb. adaptörler) mutlaka kontrol ediniz ve prizden çıkarınız.
- Odanızdaki tüm elektrikli aletlerin kablolarının, fiş ve prizlerinin uygun ve emniyetli, derli toplu olmasını sağlayınız. Ayrıca sarkan ve ekli elektrik kablolarının açıkta durmasını engelleyiniz.
- Açık su kaplarınızı vb. dökülmelere karşı, elektrikli aletlerden ve açık fiş priz sistemlerinden uzak ve emniyetli bir alanda bulundurunuz.
- Elektrik arızalarına müdahale etmeyiniz. İlgili kişiye haber veriniz.
- Yangın söndürücülerin bulunduğu alanları ve acil çıkış yerlerini mutlaka öğreniniz.
- Yürüme yollarında, çalışma alanınızın zemininde takılıp düşebilecek malzemeler bulundurmayınız.
- Odalarınızdaki dolapların, devrilmelere karşı duvara bağlı olduğundan emin olunuz.
- Odalarınızdaki dolapların sökölme takılma işlemleri sırasında ağırlık merkezinin değişerek devrilme riski oluşturacağını farkında olunuz. Mümkünse, söküp takma işlemini marangoza yaptırınız.
- Dolap kapaklarınızın menteşelerini düşmeye karşı, belirli periyotlarla, kontrol ediniz/ettiriniz.



OKSİJEN-ASETİLEN TÜPÜ KULLANMA, DEPOLAMA VE TASIMA TALİMATI



- Tüplerle çalışırken gerekli Kişisel Koruyucu Donanımlar kesinlikle kullanılacaktır.
- Tüplerin depolandığı yerlerde yeterli sayıda yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır.
- Bir tüpten diğer tüpe asla dolum yapılmayacaktır.
- Tüplerin depolandığı yerlerde sigara içmek yasaktır, açık alev kullanılmayacaktır.
- Tüpün üzerine tüpün cidarını zedeleyecek şekilde yazı yazmak yasaktır.
- Depolanan tüplerin yakınında kaynak işleri yapılması yasaktır.
- Asetilen ve Oksijen tüpleri kesinlikle yatay pozisyonda taşınmayacak ve kullanılmayacaktır.
- Tüpler için uygun taşıyıcı araba kullanılacaktır.
- Tüpleri yerde yuvarlayarak taşımak yasaktır.
- Tüpler nakledilirken veya kullanırken herhangi bir sert darbeye maruz bırakılmayacaktır.
- Koruyucu Kapağı olmayan tüpler nakledilmeyecektir, depolanmayacaktır.
- Tüpler güneş ısısı ve diğer ısı etkilerden koruyarak muhafaza edilecektir.
- Asetilen ve Oksijen tüplerini ayrı bölümlerde depolanacaktır.
- Tüpler dik pozisyonda ve zincirle sabitlemesi yapılarak depolanacaktır.
- Tüp hortumları, hortum bağlantıları, basınç göstergeleri, regülatörleri ve alev geri tepme emniyet ventilleri her çalışmadan önce gözle kontrol edilecektir.
- Çatlamış veya ek yapılarak kullanılan uygunsuz hortumlar kesinlikle kullanılması yasaktır, hortumlarla bağlantı noktaları kelepçe ile tutturulacak, kesinlikle telle sıkılarak bağlantı sağlanmayacaktır.
- Bozuk, kırık, işlevini yitiren göstergeler mevcutsa tüpler kullanılmayacaktır.
- Alev geri tepme emniyet ventili olmayan tüpler kullanılmayacaktır.
- Oksijen tüplerinin valfleri yağlanmayacak ve yağlı elle veya paçavralarla açıp kapaması yapılmayacaktır.
- Tüplerle ilgili ortaya çıkan eksiklik veya sorunlar derhal işyeri amirine iletilecektir.
- Tüplere ait MSDS hakkında kullanan, depolayan ve taşıyan çalışanların karşılaşılabilecekleri durumlar ve daha sonrasında yapmaları gerekenler hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanacaktır.
- Tüplere ait uyarı levhalarına, talimatlara ve iş güvenliği kurallarına kesinlikle riayet edilecektir.



SİRAL TAŞ KULLANMA TALİMATI



- Spiral taşlama makinesinin fişini prize takmadan önce aşağıdaki işlemleri uygulayınız.
- Makineye monte edilmiş taşın gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, gevşek ise taş değiştirme anahtarı ile sıkınız.
- Taş muhafazasının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, gevşek ise taş değiştirme anahtarı ile sıkınız.
- İş eldivenini ve koruyucu gözlüğünüzü takınız.
- Fişi prize takınız ve çalışma düğmesine basarak makineyi çalıştırınız.
- İş bitiminden sonra çalıştırma düğmesini bırakarak makineyi durdurunuz.
- Makinenin fişini çekiniz ve yerine koyunuz. Makine fişini ortada bırakmayınız.
- Çalışma yaptığınız yeri temiz ve düzenli tutunuz, çalışma yerinin 12 metre yakınında hiçbir yanıcı sıvı, tüp, boya, tiner, yanabilir katı malzeme vb. bulundurmayınız.
- Taşlama motorunu kablосundan tutarak taşımayınız, kablосundan herhangi bir yere asmayınız, fişini kablodan çekerek çıkarma yapmayınız.
- Taşlama motorunun fişini prize takmadan önce kapalı olduğundan emin olunuz.
- Daima tarafınıza verilen koruyucu gözlüğünüzü ve diğer kişisel koruyucularınızı (baret, tulum, ayakkabı, kulak koruyucu vb.) mutlaka kullanınız.
- Çalışırken acele etmeyiniz, işinizi makul bir tempo ve yöntemle yürütünüz. Unutmayın ki kazaların birçoğu acele çalışma sırasında yaşanır.
- Taşlama motorunu kapattığınızda, dönmesi tamamen durmadan, kesinlikle elinizden bırakmayınız ve vücudunuzdan uzakta tutunuz.
- Taşlama motorunun havalandırma deliklerini kapatmayınız ve düzenli olarak temizleyiniz.
- Kesici taşlama diskinin sıkışmasını önleyiniz, cep biçimli içten kesme işlerinde özellikle dikkatli olunuz.
- Kesici taşlama diski sıkıştığında veya işe ara verildiğinde, taşlama motorunu kapatınız ve disk tam olarak duruncaya kadar aleti sakince tutunuz.
- Halen dönmekte olan kesici taşlama diskini hiç bir zaman kesme noktasından çıkarmaya çalışmayınız.
- Makina üzerinde herhangi bir işlem yapılacağı zaman ana şalteri kapatınız.
- Elektrik kaçağına ve arızalarına müdahale etmeyiniz, sorumlusuna haber veriniz.
- Elektrik panolarına dokunmayınız.
- İş yerindeki uyarı ve ikaz levhalarına riayet ediniz.
- Acil durumlarda taş motorunun fişini elektrikten çekiniz.



SPIRAL TAŞ KULLANMA TALİMATI

- Taşlama yaparken gereğinden fazla bastırarak motorun zorlanmasını ve ısınma yapmasını önleyiniz.
- Fişi takarken, makine düğmesinin açık olmadığından emin olunuz.
- Açma-Kapama düğmesi işlevini yerine getirmiyorsa makineyi kullanılmayınız.
- Taş ile kesme yapılırken gereğinden büyük malzeme kesmeyiniz.
- Eli zedeleyebilecek kadar hasara uğramış, saplı veya arızalı el alet ve takımları kullanmayınız.
- Hafif metal tozları yanabilir veya patlayabilir. Malzeme karışımları bazı durumlarda çok tehlikeli olduğundan çalışma yerini daima temiz tutunuz.
- Taşların delik ölçülerinde kesinlikle tadilat yapma ve mile geçirmek için uğraşmayınız.
- Taşlama uçlarını kullanmaya başlamadan önce kontrol ediniz. Uçlar kusursuz biçimde alete takılmış olmalı ve hiçbir yere temas etmeden, serbestçe dönüyor olmalıdır.
- Metaller taşlanırken etrafa kıvılcım yayılır. Yangın çıkma tehlikesi olduğundan çalışırken yanınızda (kıvılcımların sıçrama uzaklığında) yangın söndürücüler bulundurunuz.
- Taşlama tezgâhını kullanmadan önce, daima koruyucusunun yerinde olduğundan emin olunuz.
- Taş dışı çapının en az 1/3 çapında faturalı ve uygun flanş kullanınız.
- Taşın her iki yanına ve her iki flanşın altına birer adet yumuşak conta koyunuz.
- İş parçası dayanağını taş yüzeyinden 3 mm mesafede tutunuz. Kullanmadan önce boşta en az 1 dakika çalıştırınız.
- Gerek görüldüğünde tezgâhı durdurarak temizlik işlemini yapınız.
- Tezgâhta daha sonra çalışma yapılmayacak ise tezgâhı temizleyiniz.
- Tezgâhların taş muhafazalarının takılı olması gerekir, aksi halde tezgâh çalıştırılmayacaktır.
- Kullanılan taş çapına göre tezgâh devrinin ayarlanmasını yapınız.
- İş parçasını bağlamadan tezgâhı kesinlikle çalıştırmayınız.
- Makineyi çalıştırmadan ve yeni taş takmadan önce taşın çatlak, kırık ve uygun seçilmiş olup olmadığı kontrol ediniz.
- Parlayıcı ve patlayıcı maddelerin taşlama tezgâhının yanında bulunmadığı kontrolünü yapınız. Eğer varsa çalışma ortamından derhal uzaklaştırınız.
- Tezgâh ilk çalışırken yana çekiliniz.
- Taş dönerken mesnet veya tablayı ayarlama işlemi yapmayınız.
- Hareket halindeki taş kesinlikle dokunmayınız.
- Çalışırken koruyucu gözlük ve uygun eldiven kullanınız.
- Çalışırken başı ve vücudu tezgâhtan uzak tutunuz.
- Tezgâhın ve makinenin keskin, delici ve dönen parçalarından elleri uzak tutunuz.
- Tezgâh üzerinde anahtar vs. malzemeler bulundurmayınız.
- Hatalı iş çıkaran tezgâhlarla kesinlikle taşlama yapmayınız.
- Makineyi kullanmadığınız zaman kapatınız.



SİLİNDİR MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- Silindir makinasının yetkili operatör dışında kullanılması yasaktır.
- Makinanın periyodik kontrolleri olmadan çalışma yapması kesinlikle yasaktır.
- Gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar (baret, reflektif yelek, toz gözlüğü, çelik burunlu-tabanlı ayakkabı vs.) kullanılmalıdır.
- Makineyi çalıştırmadan önce her şeyin güvenli ve çalışır durumda olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer bir problem gözlemlenirse üstte bildirimde bulunulmalıdır. Bütün kumandaları doğru çalışmayan bir makina kullanılmamalıdır.
- Motor çalıştırılırken egzoz borusu etrafındaki alanda yanıcı malzeme olmaması sağlanmalıdır.
- Çalışma esnasında makine koltuğunda oturulmalıdır. Eğer mevcutsa emniyet kemeri takılmalıdır. Araçtan inerken ve çıkarken dikkatli olunmalıdır. Araçtan atlayarak kesinlikle inilmemelidir.
- Çukur, hendek veya platformların kenarına yakın çalışırken daima dikkatli olunmalıdır. Zemin yüzeyinin makine ağırlığını desteklemeye yetecek kadar sağlam olduğundan ve silindirin kayması, düşmesi veya devrilmesi gibi bir tehlike bulunmadığından emin olunmalıdır.
- Eller, ayaklar ve sarkan elbiseler makinenin hareketli parçalarından uzak tutulmalıdır.
- Aracı park etmek için en uygun yer seçilmelidir. Başka bir aracın düzenli olarak park etmek için kullandığı yere park edilmemelidir.
- Yorgun, alkollü, uykusuz vb. gibi durumlarda makine kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Çalışma esnasında, araçta makineyi kullananın başka birinin bulunmasına izin verilmemelidir.
- Silindir eğimli yokuşlarda ve dolgu kenarlarında kullanılırken dikkatli olunmalıdır.
- İş makinasının çalışma alanına girilmesi kesinlikle yasaktır.
- Asla motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra motora veya egzozu dokunulmamalıdır. Bu bölgeler ısınmakta ve yanıklara neden olmaktadır.
- Makine onaysız aksesuarlar veya bağlantılarla çalıştırılmamalıdır.
- Makine çalıştırılırken ve kullanılırken cep telefonu kullanılmamalıdır.
- Makine kullanılırken sigara içilmemelidir.
- Kıvılcım veya açık alev yakınında motor çalıştırılmamalıdır.



SİLİNDİR MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI

- Makine asla yakıt kapağı gevşek veya eksik haldeyken kullanılmamalıdır.
- Silindirin kullanıldığı alanın temiz olmasına dikkat edilmelidir. Orada devamlı bulunan sabit cisimlerin nerede olduğuna dikkat edilmelidir.
- Makine hiçbir zaman operatör kabininin dışında bir yerden çalıştırılmamalıdır, kullanılmamalıdır.
- Geri geri gitme hareketini en alt seviyede tutabilmek için, önceden aracın nasıl kullanılacağı planlanmalıdır. Eğer geri geri gitmek gerekirse, harekete başlanmadan önce ve hareket esnasında arkaya doğru bakılmalıdır ve eğer mevcutsa yerde bir gözlemci bulunmalıdır. Arka arkaya gitme sinyal ve alarminin çalışır durumda olduğu kontrol edilmelidir.
- Asla çalışır durumdaki makine temizlenmeye veya tamir edilmeye çalışılmamalıdır. Döner parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor çalışırken, araç yalnız bırakılmamalıdır. Makine kullanım dışıyken, kapatılmalı ve park freni kullanılmalıdır.
- Motor çalışırken veya sıcakken yakıt doldurulmamalıdır.
- Makine bir yerden bir yere taşınmadan önce aracın güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edilmelidir.
- Kaldırılırken veya taşınırken makinenin altında durulmamalıdır.
- Makinede çalışma öncesi ya da çalışma sırasında ortaya çıkabilecek herhangi bir arıza durumunda, düzeltilmesi kolay bile görünse, şantiyedeki yetkili personele haber verilmeli, herhangi bir müdahalede bulunulmamalı ve sorun giderilene kadar çalışma durdurulmalıdır.



YEMEKHANE VE MUTFAKTA HİJYEN TALİMATI



- Yemek tezgâhları daima temiz ve düzenli bulundurulacaktır.
- Yemek esnasında haşaratın yemekhane veya mutfak içerisine girmesini önlemek için de, kapı ve pencereler sineklik ile donatılacaktır.
- Yemek servis malzemeleri sağlık şartlarına uygun olarak temiz ve düzenli bulundurulacaktır.
- Tabak, kepçe, karavana, çatal ve kaşıkları yıkarken suyun sıcak olmasına dikkat edilecektir.
- Yerler mümkün olduğu kadar kuru ve temiz tutulacak, yemek dökülürse hemen temizlenecektir.
- Yemekhanenin günlük artıklarını çöp arabaları veya kovalarına koyulacak ve yemekhanede birikmelerine engel olunacaktır.
- İçme suyu yemekhaneye kapalı ve temiz kaplarla getirilecektir.
- Her vardiya yemek servisinden sonra yemekhaneyi ve servis masaları, buzdolapları, deterjanlı, ılık bol suyla silinecek/yıkılacak ve kurulacaktır. Yemekhane ve mutfak mahalli personelinin çalışanların sağlıkları ile alakası kesinlikle hatırdan çıkarılmayacak, portör muayeneleri aksatmadan

yapılacaktır. İşe girişte hijyen eğitimleri almaları sağlanacaktır.

- Yemek dağıtımının sonunda tezgâhın ısını veren vanalar kapanacak, boşa yanmalara mani olunacaktır.
- Lavabo, duş ve tuvaletler daima temiz ve çalışır vaziyette olacaktır.
- Yemekhane, mutfak içi ve çevresi daima temiz bulundurulacaktır.
- Yemekhane ve mutfak mahalleri daima havalandırılacaktır.
- Makine ve cihazlardaki arızalar derhal yetkili amirlere bildirilecektir.
- Basınçlı tencerelerin, kızartma araçlarının kapakları açılırken dikkatli olunacaktır.
- Elektrikli araçlar temizlemeden önce fişi mutlaka prizden çekilecektir.
- Basınçlı kazanların (düdüklü tencere gibi) emniyet ventillerinin sağlam olup olmadığı kontrol edildikten sonra pişirme işlemine geçilecektir.
- Sebze ayıklayınca artıkları çevreye dağıtılmayacak, çöp bidonuna atılacaktır.
- Haşerelerin kapların içine girmemesine mutlak suretle dikkat edilecektir.
- Dönen aksam muhafazaları(kayış-kasnak, et kıyma makinesi el koruma sacı) yerinden sökülmecektir.
- Elektrikle çalışan makinelerde herhangi bir kaçak mevcutsa cihazın enerjisi kesilerek derhal yetkili amire haber verilecektir.
- Eldiven, bone, önlük, maske vb. kişisel koruyucu donanım kullanılacaktır.



TUZ SERPME MAKİNESİ KULLANMA TALİMATI



- Kullanacağınız makineyi kullanmadan önce kullanım bakım kitabını mutlaka okuyunuz, anlayınız ve her zaman elinizin altında bulundurunuz.
- Tuz Serpici kamyonunda hidrolik güç ünitesinden güç alarak çalışmaktadır. Basınç altındaki hortumlara dikkat ediniz.
- Bakım el kitabındaki yağlanması gereken yerleri düzenli aralıklarla yağlayınız.
- Cıvata bağlantılarını düzenli olarak kontrol ediniz. Gevşeyen cıvataları sıkınız.
- Takılabilecek kadar bol elbise giymeyin veya takı takmayınız.
- Ekipmanın çalışmasını etkileyecek kir, yağ, aletler veya diğer cisimleri ekipman üzerinde alınız.
- Kazaları önlemek için Aracın motoru durdurulmuş ve hidrolik sistem devre dışı iken tuz serpme makinesinin bakım ve onarımını yapınız.
- Korozyon olasılığı bulunan her noktayı her kış mevsiminin sonunda kontrol ediniz.
- Tuz Serpici el kitabında tarif edildiği gibi kamyonla montaj ve demontaj yapınız.
- Kar bıçağının kamyonla montaj işi tamamlanınca kamyonun şoför mahallinden Tuz Serpici kumanda kutusu veya kamyonun joy-stick'i ile Tuz Serpiciye kumanda edilir.
- Tuz sericiyi kasanın ortasına gelecek şekilde hizalayınız. Aracın arka damper kapağını sökünüz.
- Kasa genişliğini ölçünüz. Kasa yan dayama makaralarına gerekli boşluk vererek kasa iç genişliğine göre ayarlama yapıp pimle makaraları sabitleyiniz.
- Tuz serici etrafında olası kazalara karşı gerekli güvenlik önlemlerini alınız.
- Dampere maksimum belirli bir açı vererek tuz sericiye hareketli katlanır ayak tarafından dikkatli bir şekilde yaklaşınız ve arka şasedeki dayama profiline kadar ilerlemeye devam ediniz.
- Tuz sericiyi dikkatli bir şekilde damper kasasına yerleştirdikten sonra damper açısını eski konuma getirip damper sistemini kilitleyiniz.
- Tuz sericinin kasaya bağlantı gerdirmelerini yerine takıp tuz sericiyi sabitleyiniz.
- Elektronik kontrol kutusu kablosunu yerine takınız.
- Araç akü besleme kablosunu + ve – uçlara dikkat ederek yerlerine takınız.
- Hidrolik yağ tankı seviye kontrolü yapınız.
- Hidrolik hortum boru ve valf bloklarında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Arka ayakları yukarı kaldırarak pimleri yerine takınız.
- Tuz sericinin hidrolik sistem yağ basıncının göstergede max 175 kg/cm olduğunu görünüz.



TUZ SERPME MAKİNESİ KULLANMA TALİMATI

- Tuz sericinin elektronik kontrol kutusunu kullanarak arka tabak aydınlatma, döner ikaz lambası, asimetrik motorunu kontrol ediniz. Elektronik kumanda kutusunda program ve fonksiyon kontrollerini yapınız.
- Tuz haznesinin branda kapaklarını açınız.
- Izgara üzerinde birikmiş bulunan yabancı malzemeleri temizleyiniz.
- Tuz haznesine uygun boyutlarda kuru tuz ve kuru kum karışımını koyunuz.
- Serpme tabağını indirip emniyet pimini takınız. Serpme tabağının yükseklik ayarını yapınız.
- Aracı hareket ettirerek tuz serpe işine başlayınız.
- Tuz serpme işlemi sonunda tuz silosundaki malzemeyi boşaltınız. Bu işlemleri elektronik kontrol kutusundan veya manuel olarak valf bloğundan yapabilirsiniz.
- Tuz sericinin temizliğini yapınız.
- Hortum, kablo ve bağlantıları söküp bakımını yapınız.
- Emniyet sebebi ile sistem basınç altında iken kesinlikle bağlantı elemanlarını ve Hidrolik pompa, motor, valfleri, silindirleri yerinden sökmeyiniz.
- Hidrolik sistem üzerindeki herhangi bir parçayı, hortumu vs. sökmeden önce sökeceğiniz yeri ve etrafı temiz bir bez ile temizleyiniz.
- Kesinlikle tüy, lif bırakan temizlik malzemeleri kullanmayınız.
- Söktüğünüz yerleri temiz bir bez veya bantla kapatınız.
- Sistemde bulunan valf, blok, motor ve pompaların, hortumların bağlantılarını kontrol ediniz.
- Elektrik bağlantılarını kontrol ediniz.
- Hidrolik yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ eksilmişse tamamlayınız
- Basınç ayarları ile oynamayınız.
- Elektriksel bir arıza durumunda valfleri el ile ayarlayarak çalışmalarınıza devam edebilirsiniz.
- Ekipmanın çalışma alanının içinde bulunmayınız.
- Hidrolik hortumların yağ kaçaıklarını kontrol ediniz.
- Çalışma esnasında aparatın açılma alanında ve çalışma mesafesinde hiç kimsenin olmadığından emin olunuz.
- Hidrolik güç ünitesini kapatıp ve motor stop ettikten sonra bakım ve onarım yapınız.
- Arızayı derhal sorumlu amirine bildir ve gerekli onarım ve kontrollerin tamamen yapıldığından emin ol.
- Kullandığınız/depoladığınız tüm kimyasallarla ilgili Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu (MGBF) okuyunuz, risklerini ve alınacak emniyet tedbirlerini öğreniniz.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını elinizin altında bulundurunuz.
- Çalışırken başka bir işle meşgul olma. Çalışma esnasında sigara içmek, herhangi bir şey yiyip içmek yasaktır.
- Çalışmaya başlamadan önce çalışma sahasını iyice kontrol et. Sahada bulunan diğer çalışanlar, çalışma sahasından ayrılmadan çalışma.



TUZ SERPME MAKİNESİ KULLANMA TALİMATI

- Çalışırken kim tarafından verilirse verilsin her duruşaretini dikkate al.
- Basınç altında olan hidrolik hatlardaki (hortumlar/borular) basınçların herhangi bir onarım işine başlamadan önce hidrolik hortumlardaki basıncın alınmış olduğundan emin olunuz.
- Makina çalışırken kesinlikle hidrolik hatları (hortumları/boruları) sökme ve takma.
- Kumanda kol ve pedallarının fonksiyonlarını yapıp yapmadığını kontrol ediniz.
- Operatör, kısa süreli duruşlarda bile aracın altında ve çevresinde herhangi bir insanın bulunmadığından emin olmalıdır. Kontrol yapmadan aracı hareket ettirmemelidir. Gerekli hallerde gözcüden yardım alınız.
- Anlamadığınız noktaları amirinizle paylaşmaktan çekinmeyiniz.
- Kullanım bakım kitabını okuyup anlamadan makineyi kullanmaya kalkışmayınız.
- Bakım ve kontrol kayıtlarını düzenli olarak tutunuz ve bakım kartını sürekli araçta bulundurunuz.
- Bakım-onarım kitapçığını okuyunuz, bakım ve kontrol kayıtlarını takip ederek aracın belirlenen çalışma saatlerine göre periyodik bakımlarının yapınız.
- Araçta gördüğünüz arızaları ve eksiklikleri işyeri amirine bildiriniz.
- Bakım işleri bittikten sonra, son kez ekipmanın dış kontrolü yapınız.
- Makine ve araç altında, yanlarında, kademe ve şev diplerinde dinlenmeyiniz, kesinlikle uyumayınız.
- Geri manevralarda manevra yapacağınız sahanın boş ve güvenli olduğundan emin olunuz.
- Trafik kurallarına uyunuz. Belirlenen hız limitini aşmayınız.



VİBRASYONLU KOMPAKTÖR KULLANMA TALİMATI

- Koruyucusu olmayan makine kullanılmayacaktır. Koruyucu ve güvenlik amacıyla yapılmış araçlara zarar verilmeyecektir.
- Makinenin hareketli parçalarında ve operasyon noktalarında kullanılan koruma düzeninin etkisiz duruma getirilmesi yasaktır.
- Makine koruyucuları ve güvenlik donanımları çıkarılmayacak, değiştirilmeyecek ve üzerlerinde keyfi düzenlemeler yapılmayacaktır.
- Makine üzerlerinde bulunan güvenlik butonlarının her hangi bir şekilde devre dışı bırakılması yasaktır.
- Eksik veya arızalı koruyucu donanımları bakım onarım birimine bildirin.
- İşin gerektirdiği ve kullanılması istenen kişisel koruyucu malzemeyi iş süresince doğru bir şekilde kullanın.
- Kişisel koruyucu donanımlar alınmadan çalışma yerlerine gelinmeyecek ve iş başı yapılmayacaktır.
- İşbaşında yırtık, sökükle, sarkıntılı elbiseler giyilmeyecek, döner veya diğer hareketli makinelerdeki çalışmalarda, boyunbağı, anahtarlık, saat zinciri ve başörtüsü gibi sarkan ve yüzük, bilezik ve kol saati gibi metal eşya kullanılmayacaktır.
- Makinenin hareketli parçalarında ve operasyon noktalarında yapılan çalışmalarda eldiven kullanılmayacaktır.
- Güvenlik ve sağlık işaretlerine uyulacaktır.
- Makinenin arıza durumunda müdahale edilmeyecektir. Söz konusu durumlarda sorumlulara ve bakım ekibine haber verilecektir.
- Makine çalışır durumda iken terk edilmeyecektir.
- Makinenin operasyon ve hareketli kısımlarına el ve ayak sokulmamalıdır.
- Makinenin döner ve hareketli kısımlarına yaklaşılmayacak ve makine durdurulmadan müdahale edilmeyecektir.
- Makinenin bakım, onarım, yenileme ve benzeri işlerine bakım ekibinin dışında hiçbir çalışan müdahale etmeyecektir.
- Makine çalışır durumda iken kesinlikle yağlama, temizlik, onarım, bakım ve benzeri işler yapılmayacaktır.
- Vibrasyonlu kompaktörler, sadece üreticisinin kullanma kılavuzu ve bu emniyet uyarıları dikkate alınarak sıkıştırma çalışmaları için kullanılmalıdır.
- Vibrasyonlu kompaktörleri kullanmak için görevlendirilen kişiler, tüm gerekli ve makine ile ilgili emniyet tedbirlerini tanımalıdır. Olağanüstü işlerde kullanımda şirket gerekli ek uyarıları hazırlamalı ve çalışanlara bildirmelidir.
- Bu cihaz ile ülkeye özgü ses şiddeti seviyesi (kişisel değerlendirme seviyesi) aşılabılır. Bu nedenle, duruma bağlı olarak bir koruyucu kulaklık kullanmalısınız.
- Ayar elemanlarının (kumandaların) etkinlikleri izinsiz olarak etkilenmemeli veya iptal edilmemelidir.
- Operatör, cihaz çalışırken cihaz yönetim yerinden ayrılmamalıdır.
- Çalışma molalarından önce operatör cihazın motorunu durdurmalıdır.
- Cihaz, devrilmeyecek şekilde durdurulmalıdır.



VİBRASYONLU KOMPAKTÖR KULLANMA TALİMATI

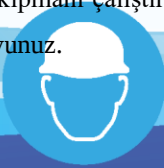
- Yakıt doldurulurken motorun kapalı olması gerekir. Yakıtın sıcak parçalara temas etmemesine ya da yere dökülmemesine dikkat edilmelidir.
- Cihazın yakınında açık ateş yakılması ve sigara içilmesi yasaktır.
- Depo kapağının sıkıca kapanmış olmasına dikkat edin. Alet dururken, eğer varsa, yakıt vanasını kapatın. Uzun mesafelere nakliye de benzin ya da benzin karışımı kullanılan motorların depoları tamamen boşaltılmalıdır.
- Sızıntı olan yakıt depoları patlamalara sebep olabilir ve bu sebepten derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Bu aletin patlayıcı ortamlarda kullanılması yasaktır.
- Yanma motorlu vibrasyonlu kompaktörlerin kapalı mekanlarda, tünellerde, galerilerde yada derin çukurlarda çalıştırılması durumunda, teneffüs edilecek yeterli sağlıklı hava mevcut olduğundan emin olunmalıdır.
- Vibrasyonlu kompaktörlerle çalışma sırasında, eller, ayaklar ve giysiler hareketli parçalardan uzak tutulmalıdır. Koruyucu ayakkabı giyilmelidir.
- Bataklık, çukur, tepe ve yamaç kenarlarında, çukur kenarlarında ve vadi tabanlarında, vibrasyonlu kompaktörler devrilme ya da yıkılma tehlikesi oluşmayacak şekilde çalıştırılmalıdır.
- Sıkıştırılacak zeminin ya da alt yapının yeterli bir taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunmalıdır.
- Geri sürüş sırasında, çekme kolunun ucu/cihaz ve engel arasında sıkışmaya karşı kendisini korumak için, operatör, vibrasyonlu kompaktörü yandan yönetmelidir. Düz olmayan arazide ve kaba malzemenin sıkıştırılması sırasında dikkatli olunmalıdır. Bu sırada, güvenli bir durma sağlanmalıdır.
- Vibrasyonlu kompaktörler kullanılırken sert nesneler nedeniyle ellerde yaralanma olmamasına dikkat edilmelidir.
- Vibrasyonlu kompaktörler, durma güvenlikleri sağlanacak şekilde kullanılmalı ve çalıştırılmalıdır.
- Entegre sürüş tertibatlı cihazlar, hareket düzeni üzerinde durdurulmamalı ya da depolanmamalıdır. Sürüş tertibatı, sadece bu cihazın taşınması için uygundur.
- Kompaktörler sadece tüm koruyucu tertibatları ile birlikte kullanılmalıdır.
- Operatör çalışmaya başlamadan önce, kumanda ve güvenlik donanımlarını kontrol etmelidir.
- Güvenlik donanımlarında arıza veya aletin çalışmasını etkileyebilecek başka hatalar tespit edildiğinde, derhal denetici personele haber verilmelidir.
- İşletme güvenliğini tehlikeye sokan arızalarda, çalışmaya derhal son verilmelidir.
- Tüm yardımcı maddeler ve işletme maddeleri, üretici talimatları doğrultusunda işaretlenmiş kaplarda depolanmalıdır.



VİDANJÖR MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI



- Ekipman üzerinde gürültü seviyesine etki edecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.
- Dönen makineye takılabilecek yüzük, bileklik, kol saati, bol, sarkıntılı veya yırtık elbiseler giymeyiniz.
- Yorgun, uykusuz ve alkollü olarak araç kullanılmayınız.
- Kişisel koruyucu donanımlarınızı (koruyucu iş ayakkabısı, koruyucu kulaklık, reflektörlü yelek, koruyucu gözlük, baret, koruyucu eldiven vb.) kullanınız.
- Makine üzerinde ilkyardım çantası ve yangın söndürme cihazı bulundurunuz. Yangın söndürme cihazının sürekli kontrollerini yapınız ve dolu olduğundan emin olunuz.
- Tüm güvenlik işaretlerini, etiketlerini ve kullanım kılavuzunu ekipmanı çalıştırmaya başlamadan önce mutlaka okuyunuz.
- Ekipman üzerindeki tüm basamakları ve platformları kaymaya karşı gres, yağ ve çamurdan uzak tutunuz.
- Benzin doldururken asla sigara içmeyiniz ve ateş yakmayınız.
- Araç ve ekipmanda herhangi bir hasar olup olmadığını günlük olarak kontrol ediniz.
- Yağ kaçaıklarını kontrol ediniz. Varsa çalışmadan önce tamirini yaptırınız.
- Makine üzerindeki güvenlik işaretlerinin okunabilir olmasına dikkat ediniz. Herhangi bir güvenlik etiketi hasarlı, kayıp veya okunamaz durumda ise yenisi ile değiştiriniz.
- P.T.O devrede iken aracı hareket ettirmeyiniz.
- Zarar verici malzemeleri (tutuşturucu maddeler, patlayıcı tüp gazlar, sprey tüpleri, kimyasal maddeler vb.) kullanmayınız.



VİDANJÖR MAKİNESİ KULLANIM TALİMATI

- Ekipmanın bakım-onarımın yetkili olmayan kişilerce yapılmasına izin vermeyiniz.
- Bakım sırasında aracı düzgün zemin üzerine park ediniz ve el frenini çekiniz.
- Bakım işleminde başınızı, kolunuzu, bacağınızı ve parmaklarınızı sıkıştırma riski bulunan yerlere asla sokmayınız. Hareket eden tüm parçaları önce emniyete alınız.
- Yüksekteki bir ekipman parçasının bakımını yaparken, sadece emniyet merdivenlerini kullanınız.
- Makineyi kullanımda tank arka kapağı üzerindeki emiş ve deşarj vana üzerindeki emiş borularını istenilen uzunluk ve derinlikte takınız. Ucunu emilecek malzemeye daldırınız.
- Tank dolduğunda önce arkadaki emiş vanasını kapatınız ve 5 yollu vanayı tahliye durumuna getiriniz. En sonunda şoför mahallinden vakum pompası devreden çıkarınız.
- Vakum pompasını katiyen yağsız çalıştırmayınız. Ancak devreyi açıp kapayan yağ ayar vanası, pompa çalışma süresine göre kısılıp veya açılarak yağlamanın sağlandığı şeffaf hortumlardan izlenmelidir.
- Yağ sevk eden borularda akıntı veya sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pnömatik sistemli ekipmanların (P.T.O, ara şanzıman) devreye almak için yeterli hava basıncının (6-8 bar) olmasına dikkat ediniz.
- Pnömatik sistemli ekipmanları devreye alırken veya çıkarırken debriyaj yapmayı ihmal etmeyiniz.
- İşleme başlamadan önce araç stabilitesini sağlayınız.
- İşlem bittikten sonra devrede olan ara şanzıman ve P.T.O' yu devreden çıkarmadan aracı hareket ettirmeyiniz. Kanal açma işlemine başlamadan önce kazanda yeterli miktarda su olmasına dikkat ediniz.
- Aracınızın görevi bittiğinde devrede olan tüm üst ekipmana ait pompa ve ekipmanları devre dışı bırakınız veya kapatınız ve araç motorunu gereksiz yere çalıştırmayınız.
- Ekipmanı amacı dışında kullanmayınız.
- Orijinal olmayan yedek parça kullanmayınız veya onaylanmamış komponentler eklemeyiniz.
- Aracınızın işi bittikten sonra bir daha ki kullanıma esas teşkil edecek şekilde aşağıdaki bakımları yapınız.
- Eksik olan yağ seviyelerini tamamlayınız.
- Sistemdeki suyu boşaltma vanaları ile boşaltınız.(Kışın donma tehlikesine karşı ekipmanı korumak amacıyla)
- Yağ sızıntısı varsa gideriniz.
- Belirli periyotlarla su filtresinin sökülerek temizliğinin yapılması ve uygun şekilde yerine monte edilmelidir.
- Tüm tesisatta borular, vanalar ve ek yerlerinden oluşabilecek kaçaqları kontrol ediniz.



YANGIN DOLABI KULLANIM TALİMATI



- Dolabın içerisinde sarılı vaziyetteki hortumu dışarı çıkartınız ve açınız.
- Hortumun ucuna lansı takınız.
- Hortumun diğer ucunu yangın dolabının yanındaki yangın hidrantına takınız ve suyu açınız,
- Gerekiyorsa elektriği kestiriniz.
- Gerekiyorsa bölgeyi boşalttırınız.
- Yangına gerekli müdahaleyi yapınız.
- Alevin çıkış sebebini (oksijen, aygaz, vb.) tespit edip varsa vanalarını kapatabiliyorsanız kapatınız.
- Yangına rüzgârı arkanıza alarak müdahale ediniz.
- Yangının çıkış noktasını tespit ediniz ve o noktaya müdahale ediniz.

- Yangın söndükten ve soğutma çalışmaları bittikten sonra hortumu bağladığınız hidrantın vanasını kapatıp suyu kesiniz.
- Hortumun içindeki basınçlı suyu boşaltınız ve hortumun ucundaki lansı sökünüz.
- Hortumun hidrant bağlantısını sökünüz ve içindeki suyu tamamen boşaltınız.
- Hortumu çift kat olacak şekilde sarınız.
- Hortumu ve lansı yangın dolabına yerleştiriniz.
- Dolabın kapağını kapatınız.
- Belirlenen düzenli aralıklarla yangın dolabının ve hidrantının kontrollerini ve gerekli bakımlarını yapınız.



YANGIN VE YANGINDAN KORUNMA TALİMATI



- Yanıcı, parlayıcı türdeki tehlikeli maddelere dikkat ediniz.
- Tehlikeli maddeleri ayrı ve güvenli yerde depolayınız ve yönetmeliklere uygun tedbir alınız.
- Parlayıcı madde buharlarının bulunduğu yerde kıvılcım çıkaracak hareketlerden kaçınınız.
- Tehlikeli madde bulunan yerlerde statik elektriğe karşı önlem alınız.
- LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) tüplerini mutlaka servisine taktırınız.
- LPG hortum ve dedantörünü sık sık kontrol ediniz.
- LPG ve Doğalgaz kaçağını kibrit ve çakmak alevi ile kontrol etmeyiniz.
- Gaz kaçağı halinde vanayı kapatınız ve bulunduğunuz hacmi havalandırınız.
- Bodrum katlarda LPG tüpü bulundurmayınız.
- Elektrik tesisatınıza yönetmeliğe aykırı ilaveler yapmayınız.
- Tesisatınızda otomatik sigorta kullanınız.
- Elektrik tesisatınızın periyodik kontrolünü yaptırınız.
- Isıtma amacıyla, tehlikeli olabilecek elektrikli ocaklar kullanmayınız.
- Mesai bitince elektrik prizine takılı cihaz bırakmayınız.
- Binadan ayrılırken elektrik şalterlerini indiriniz.
- Yasaklanan yerlerde sigara içmeyiniz.
- Sigaranızı söndürmeden gelişi güzel şekilde atmayınız.
- Naylon, plastik gibi yanabilen malzemeden çöp kutusu kullanmayınız.
- Ayrılmış bölümler dışındaki yerlerde ateş yakmayınız.
- Çalışma yerlerinizi temiz ve düzenli tutunuz, talimatlara uyunuz.
- Yangına sebebiyet verecek hareketlerden kaçınınız.
- Kaçış yollarını sürekli açık tutunuz, engelleyici seyyar eşya ile kapatmayınız.
- Kazan dairelerini sürekli olarak temiz tutunuz
- Bacanızı yılda iki kez yetkili kişilere temizletiniz.
- Mutfak ve kalorifer bacaları kaloriferciler tarafında sık sık kontrol edilecek, lüzumlu görülen tehlikeli durumlar yönetime bildirilecektir.
- Yönetimin bilgisi olmadan hiç bir yerde elektrik sobası veya çay ocağı kullanılmayacaktır.
- Gaz kaçağının olduğu hissedildiği anda gaz kesme imkânları araştırılacak, elektrik düğmeleri açılıp kapatılmayacak, ateş yakılmayacak ve DOĞAL GAZ ARIZA aranacak, durum yetkililere haber verilecektir.



YANGIN VE YANGINDAN KORUNMA TALİMATI

- Yangın malzemelerinin korunmasına, kullanılır halde olmasına ve kontrolüne dikkat edilecek bu malzemelerle ilgili olarak görülen ihtiyaçlar Bakım onarım sorumlusu kanalıyla idareye duyurulacaktır.
- Yangına karşı kurulan ekiplere diğer personel yardım edecek. İtfaiye gelinceye kadar İşletmede o anda bulunan en yetkili personel sevk ve idari işini üzerine alacaktır. İtfaiye olay yerine geldiğinde ekipler, İtfaiye amirinin direktiflerine uyacaklardır.
- Acil çıkış kapılarını her an kullanıma açık olabilecek şekilde bırakınız. Kapıların önünde bir şeyler olmamasına ve kilitli olmamasına dikkat ediniz.
- Mesai bitiminde ofislerden en son ayrılanlar her türlü elektrikli cihazları kapatıp ışıkları söndürecek bütün ofis anahtarlarının yedekleri Güvenlik Biriminde bulunacak, lüzumu halinde ise Güvenlik Görevlisi tarafından odalar açılabilir.
- Sigara içilen yerlerde sigara izmariti gelişi güzel yerlere atmayınız, sigara küllüklerinde söndürünüz, sigaralıkları hiçbir zaman karton kutu ve naylon çöp sepeti içerisine dökmeyiniz.
- Her türlü gaz, akaryakıt ve benzeri tehlike arz eden maddelerin bulunduğu tesislerde ateşli çalışma yapılması hallerinde, ilgili ünite ile İş Sağlığı Güvenliği arasında bir protokol düzenlenecektir. Gerekli çalışma şartları hazırlandıktan ve emniyet tedbirleri alındıktan sonra ateşli çalışmaya müsaade edilecektir.
- Otomatik yangın söndürme sistemlerini ve yangın söndürme ekipmanlarını İtfaiye Amirliğine periyodik olarak kontrol ettiriniz.
- Duman, yanık kokusu, alev ile karşılaştığınızda soğukkanlılığınızı muhafaza ediniz ve diğer kişilerin panik yapmasını önleyiniz.
- Yangının büyümemesi için pencere veya kapı açmayınız.
- Yangın alarm sistemine basarak diğer kişileri uyarınız.
- Elektrik şalterlerini indiriniz.
- Uygun yangın söndürme cihazı veya yangın hortumunu kullanarak yangına müdahale ediniz.
- Yangının sönmemesi halinde en yakın kaçış yolunu kullanarak tahliye olunuz.
- Elektrik yangınlarında su kullanmayınız. Kuru kimyevi toz (KKT) kullanınız.
- Akaryakıt yangınlarında kuru kimyevi toz (KKT), karbondioksit (CO2) veya köpük kullanınız.
- Yangın yerine görevlilerden başkasının girmesine engel olunuz.
- Bunları yaparken kendinizi ve başkalarını tehlikeye atmayınız.
- 112 no'lu telefon çevrilerek:Yangın ihbarında bulunan kişinin adı, soyadı, telefon numarası mahalli itfaiye santral görevlisine doğru şekilde bildiriniz.
- Tahliye öncesi önemli evrak ve eşyanızı unutmayınız.
- Tahliye sırasında asansörleri kullanmayınız, yangın merdiveni veya mümkün ise dahili olağan merdiveni kullanınız.
- Çıkış yerine düzenli olarak gidiniz, sıkışıklığa sebebiyet vermeyiniz.
- Duman nedeniyle bina merdivenlerine ulaşılmaması halinde bulunduğunuz hacmin kapısını kapalı tutarak tüm aralıkları kapatınız ve itfaiyenin sizi kurtarmasını bekleyiniz.
- Binayı tahliye ettikten sonra daha önce belirlenmiş olan toplanma noktasına gidiniz ve sorumlu amirinizin gelmesini bekleyiniz.



YOL BAKIM VE ONARIMINDA KULLANILAN EKİPMAN TALİMATI



- Yolda çalışma yapan personeller görünürlüklerinin sağlanması amacıyla reflektörlü iş yeleği giyeceklerdir.
- Çalışma sahasının sınırlandırılmasında kullanılan dubalar, gece görünürlüğü bakımından yansıtıcı özelliğe sahip olacak ve kırılğan olmayan malzemelerden üretilen dubalar tercih edilecektir.
- Dubalar, düzgün, doğrusal bir hat oluşturacak şekilde yerleştirilecektir.
- Uzun süreli çalışmalarda ve tozlu ortamlarda kullanılan k dubalar, belirli aralıklarla, gövde üzerinde oluşan toz tabakası, egzoz dumanı vb. gibi yabancı maddelerden temizlenecektir.
- Özellikle işletme hızı yüksek olan yollar üzerinde yapılan çalışmalarda, rakordman oluşturulan kesimlerde ve çalışma sahası boyunca, dubalar yerine, onarım yaklaşım levhaları ile aşağıda şekilleri verilen mafsallı yansıtıcı silindirler vb. ekipmanlar kullanılacaktır.
- Rakordman oluşturulan kesimlerde, beton bariyerler veya benzeri rijit malzemeler kullanımından kaçınılacaktır.
- Mafsallı silindirler, çarpma sonucu eski haline dönebilen kırmızı bir gövde üzerinde yüksek yansıtma özelliğine haiz yansıtıcı beyaz bantlar bulunacaktır.
- Yanıp sönen flaşörler, geceleyin ve görüş mesafesinin yetersiz olduğu kötü hava koşullarında, emniyetli mesafede önceden sürücülerini uyarmak ve sürücülerin yaklaşım hızlarını düşürmek amacı ile kullanılacaktır.
- Şerit aktarmalarında ve kaplamadaki mevcut daralmalarda, taşıt yolu kenarlarının hiç bir tereddüde meydan vermeyecek şekilde belirlenebilmesi amacıyla, dubalar ve onarım yaklaşım levhaları ile birlikte kullanılacaktır.
- Belirli aralıklarla dizilmiş uyarı ışıklarının senkronize bir şekilde çalışmaları sağlanacaktır.
- Uyarı ışıkları sarı veya kırmızı renkli olmalı ve yol yüzeyinden azami yükseklikleri, 1.20 metreyi aşmayacaktır.
- Kırmızı uyarı ışıkları, yapılan çalışma nedeniyle girişi yasaklanan yol kesimlerinde kullanılacaktır.
- Uyarı ışıkları, dakikada 60-75 kez yanabilecek özellikte olacaktır.
- Özellikle rakordman oluşturulan kesimlerde, trafiğin yönlendirilmesinde kullanılacaktır.



YOL BAKIM VE ONARIMINDA KULLANILAN EKİPMAN TALİMATI

- Işıklı oklar, bir araç üzerine monte edilmiş olarak kullanılabileceği gibi bir römorka monteli olarak da kullanılabilecektir.
- Bu oklar, istenildiğinde yanıp sönebilmek şeklinde kullanılabilecek ve yerden en az 2 metre yükseklikte olacaktır. Gündüz yapılan çalışmalarda ve yaya yoğunluğunun az olduğu kesimlerde, çalışma sahasının çevresini belirlemek amacı ile kullanılacaktır.
- Çalışma sahasına yaklaşan sürücülerini uyarmak amacıyla bayrakçılar tarafından kullanılacaktır.
- Uzun süreli çalışmalarda, bir enerji kaynağı ile çalışan ve aşağı yukarı hareket edebilen bir kola sahip bir alete monte edilebilecektir. Bu tip aletler üzerinde uyarı ışığı (flaşör) bulunacaktır.
- Bir yüzünde “DUR” diğer yüzünde “GEÇ” mesajları içeren Trafik El İşaretleri, tam reflektif malzemelerden imal edilecektir.
- Reflektif malzemenin, yüksek performanslı veya süper yüksek performanslı olanları tercih edilecektir.
- Kaplama sınırlayıcılarının her iki yüzü de yansıtıcı malzemeden üretilmiş olacaktır.
- Çok yoğun taşıt trafiği bulunmayan kesimlerde sadece kırmızı renk yansıtıcı malzemeden üretilip beyaz kısım boyalı olarak kullanılabilecektir.
- Kaplama sınırlayıcılarında yansıtıcı malzemenin sivri ucu trafiğin akış yönünü gösterecek ve kaplama kotundan en az 50 cm. yukarıda olacaktır.
- Çalışma sahalarında kullanılacak bayrakçılar, trafiği yönlendirme konusunda eğitilecektir.
- Bayrakçılar, çalışma sahasında oluşturulan rakordmanlardan önce araçların seyir yönüne göre sağ tarafta ve kaplama dışında duracak ve birbirlerini görebilecek pozisyonda bulunacaktır.
- Bayrakçılardan birisine yönetme görevi verilecek, diğer bayrakçı onun talimatları ile hareket edecektir.
- Bayrakçıların elinde bir yüzünde DUR, diğer yüzünde GEÇ işareti bulunan trafik el işaretleri olmalıdır. Çalışma sahası uzunluğunun 20 metreye kadar olduğu ve görüşün açık bulunduğu kesimlerde, iki bayrakçı yerine tek bayrakçı kullanılabilecektir.
- Tek bayrakçı kullanılması halinde, bayrakçı, karşı şeridin dışında ve çalışma sahasını ortalayacak şekilde duracaktır.
- İki bayrakçının birbirini göremediği durumlarda, haberleşmelerini sağlamak üzere bayrakçılara telsiz verilerek koordine içinde çalışmaları sağlanacaktır.



YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI



- Seviye farkı bulunan ve düşme sonucu yaralanma ihtimalinin oluşabileceği her türlü alanda yapılan çalışma; yüksekte çalışma olarak kabul edilir. Bu alanlarda çalışma yapan personellere tam vücut tipi emniyet kemerleri verilecek ve çalışanlarda verilen bu kemerleri kullanacaklardır.
- Yüksekte çalışma yapacak olan kişinin yükseklik korkusu, epilepsi vb. rahatsızlıkları bulunmayacaktır.
- Düşmelerin önlenmesi için her türlü çalışma zemini temiz ve engelsiz olarak bulundurulacaktır.
- Çalışma zemininde, geçişi engelleyen malzeme ve malzeme artığı bulundurulmayacaktır. Yağlı maddelerin zemin üzerine dökülerek zemini kaygan hale getirmesine izin verilmeyecektir.
- Yüksekte yapılması zorunlu olmayan montaj ve benzeri çalışmaların mümkün olduğunca öncelikle yerde yapılması sağlanacaktır.
- Çalışma yerlerinde çalışanların güvenliği öncelikle, güvenli korkuluklar, düşmeyi önleyici platformlar, bariyerler, kapaklar, çalışma iskeleleri, güvenlik ağları veya hava yastıkları gibi toplu koruma tedbirleri ile sağlanacaktır.
- Toplu koruma tedbirlerinin düşme riskini tamamen ortadan kaldıramadığı, uygulanmasının mümkün olmadığı, daha büyük tehlike doğurabileceği, geçici olarak kaldırılmasının gerektiği hallerde, yapılan işlerin özelliğine uygun bağlantı noktaları veya yaşam hatları oluşturularak tam vücut kemer sistemleri veya benzeri güvenlik sistemlerinin kullanılması sağlanacaktır.
- Çalışanlara bu sistemlerle beraber yapılan işe ve standartlara uygun bağlantı halatları, kancalar, karabinalar, makaralar, halkalar, sapanlar ve benzeri bağlantı tertibatları; gerekli hallerde iniş ve çıkış ekipmanları, enerji sönmüleyici aparatlar, yatay ve dikey yaşam hatlarına bağlantıyı sağlayan halat tutucular ve benzeri donanımlar verilerek kullanımı sağlanacaktır.
- Emniyet kemerleri ve müştemilatı, can halatları, emniyet kilitleri ve halat kavrama aparatları her çalışmaya başlamadan önce iyice kontrol edilecek, en ufak bir arıza ve bozukluk halinde dahi kullanılmayacak ve yenileri ile değiştirilecektir.
- Yüksek kotlarda bulunan çalışma yerlerinde, bir yerden bir yere giderken, emniyetli olmayan kestirme yollardan geçmek, halatlardan kaymak, kolonlara tırmanmak, şaka yapmak ve gayri ciddi çalışmak yasaktır.
- Yüksek kotlarda bulunan çalışma yerlerine emniyetli bir şekilde çıkış ve inişi sağlayacak yollar veya merdivenler olacaktır. Yüksek iskelelerde de uygun merdivenler bulunacaktır.



YÜKSEK YERLERDE DÜŞME VE KAYMA TEHLİKESİNE KARŞI ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ TALİMATI

- Emniyet kemerleri, halatları, kancaları ve diğer aksesuarı 3 aylık periyotlarla bu konuda yetkin teknisyen veya mühendis tarafından kontrol edilecek ve üzerinde kontrol tarihi ve kontrol edenin bilinen işareti yazılacaktır.
- Emniyet kemerleri çalışanın serbest düşme mesafesinin 180'cm.den fazla olmamasını sağlayacak ve de en düşük seviyeye düşmesini engelleyecek şekilde donatılmalıdır. Sistem aynı zamanda yavaşlatıcı ve darbeleri absorbe edebilecek şekilde olmalıdır.
- Yüksek betonarme platformların döşeme kenarlarına düşmeyi önleyecek ; Platformdan en az bir metre yükseklikte ve herhangi bir yönden gelebilecek en az 125 kilogramlık yüke dayanıklı ana korkuluk, Platforma bitişik, en az 15 santimetre yüksekliğinde topuk levhası, Topuk levhası ile ana korkuluk arasında açıklıklar 47 santimetreden fazla olmayacak şekilde konulan ara korkuluk yapılacaktır.
- Alçak veya yüksek seviyede olan hareketli veya sabit çalışma yerleri, çalışan sayısı, üzerlerinde bulunabilecek maksimum ağırlık ve bu ağırlığın dağılımı, maruz kalabileceği dış etkiler, çalışma yerlerinin sağlamlığı ve dayanıklılığı uygun şekilde ve özellikle de çalışma yerinin yükseklik veya derinliğinde değişiklik olduğunda kontrol edilecektir.
- Yüksekten düşmeler, özellikle yeterli yükseklikte sağlam korkuluklarla veya aynı korumayı sağlayabilen başka yollarla önlenecektir.
- Yüksekte çalışmalar ancak uygun ekipmanlarla veya korkuluklar, platformlar, güvenlik ağları gibi toplu koruma araçları kullanılarak yapılacaktır. İşin doğası gereği toplu koruma önlemlerinin uygulanmasının mümkün olmadığı hallerde, çalışma yerine ulaşılması için uygun araçlar sağlanacak, (sepetli iş makineleri, yükseklikli çalışma platformları vb.) çalışılan yerde paraşüt tipi emniyet kemeri veya benzeri güvenlik yöntemleri kullanılacaktır.
- Çalışma platformları, geçitler ve iskele platformları, kişileri düşmekten ve düşen cisimlerden koruyacak şekilde yapılacak, boyutlandırılacak, kullanılacak ve muhafaza edilecektir.
- Merdivenler yeterli sağlamlıkta olacak ve uygun şekilde bakım ve muhafazası sağlanacak, bunlar uygun yerlerde ve amaçlarına uygun olarak doğru bir şekilde kullanılacaktır.
- Seyyar iskelelerin kendiliğinden hareket etmemesi için gerekli önlem alınacaktır.
- Bütün kaldırma araçları ile (insan taşıyan sepetli iş makineleri, yükseklikli çalışma platformları vb.) bağlantıları, sabitleme ve destekleme elemanları da dahil bütün yardımcı kısımları; kullanım amacına uygun ve yeterli sağlamlıkta tasarlanmış ve imal edilmiş olacak, doğru şekilde kurulacak ve kullanılacak, her zaman iyi çalışabilir durumda olacak, yürürlükteki mevzuata göre periyodik olarak kontrol, test ve deneyleri yapılacaktır, bu konuda eğitim almış mesleki yeterliliği olan ehil kişilerce kullanılacaktır.



YÜKSEK YERLERDE DÜŞME VE KAYMA TEHLİKESİNE KARŞI ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ TALİMATI

- Kaldırma ekipmanı ve aksesuarları belirlenen amacı dışında kullanılmayacaktır.
- Çalışanların çatı üzerinde, kenarında veya kırılmalan malzemeden yapılmış herhangi bir yüzey üzerinde çalışmak zorunda olduğu hallerde; kırılmalan maddeden yapılmış yüzeyde dalgalınlıkla yürümelerini veya yere düşmelerini önleyecek önlemler alınacaktır.
- Çatı eğimlerinin 45 dereceyi aştığı durumlarda, çatılar kaymayı önleyici çatı el merdiveni ya da iskele platformu gibi bir destek sistemi olmaksızın çalışmaya uygun değildir. Gerekli tedbirler alınmadan kesinlikle çatı üzerine çıkılmayacaktır.
- İskele çalışanlarının emniyetli çalışma sistemi olacaktır, böyle bir sistem yoksa iskele çalışanları koşumlar (paraşüt ipli emniyet kemeri vb.) ve çıma hatlatları içeren koruma cihazları kullanılacaktır.
- İskele üzerinde emniyet koşumu kullanan çalışanlar yalnız başlarına çalışmamalıdır. Tüm vücut koşumu içinde asılı kalmış olan çalışanlar mümkün olduğunca çabuk kurtarılacaktır. Bundan dolayı, çalışanlar, düşmüş bir çalışanın kurtarılması harekâtını gerçekleştirebilecek kapasitede ve saha içi kurtarma ekipmanı ve prosedürlerine de aşına olunacaktır.
- Yükseltmeli çalışma platformu – ters dönme ihtimaline karşı ya da bir kaçış cihazı yoluyla tahliye edilmesi gerektiği durumlarda yükseltmeli çalışma platformunda bir tüm vücut koşumu (çalışanı ikinci bir emniyet hatlatıyla bağlayan güvenlik ekipmanı) ve düşüş kesme ekipmanı (çalışanı platformdan düştüğü zaman yere çarpmasını engelleyen ekipman) giyilecektir. Makas kaldıraçlı yükseltmeli platform tiplerinde düşüş kesme sistemi gerekli değildir.
- Akım taşıyan enerji nakil hatlarının yakınında gerçekleştirilen bitki örtüsü denetim çalışmalarına yönelik personel elektrik emniyeti için budama ve kesme görevleri, çalışmaya başlamadan evvel daima dikkatli bir şekilde değerlendirilmeli ve yer ekipleri, yukarıda çalışmakta olan personelin elektrik kabloları yüzünden karşı karşıya kalabileceği olası tehlikelere karşı her an tetikte olunacaktır.



YÜKSELEN SEPETLİ PLATFORM KULLANIM TALİMATI

- Yetkili kişilerden yeterli temel bilgi ve eğitimi almadan platformu kesinlikle kullanmayınız.
- Platformu yumuşak, dengesiz, engebeli zeminde kullanmayınız.
- İzin verilen eğim limitleri dışında platformu kesinlikle kullanmayınız.
- İzin verilen yük limitlerini aşar durumda platformu kesinlikle kullanmayınız.
- Çalışma esnasında iş platformu üzerindeki emniyet kemerini takınız.
- Çalışma esnasında güvenliğin sağlanması için çalışma mahalli ikaz bandı kullanılarak işaretlenmesini yapınız.
- Sağlık problemi (kalp, sinir, psikolojik rahatsızlıklar vb.) olanların platformu kullanmasına izin vermeminiz.
- Aşırı yorgunluk ve uykusuzlukta platform üzerinde çalışma yapmayınız.
- Platformun yüksek gerilimli elektrik direkleri vb. gibi yerlerin çevresinde çalışmasına izin vermeminiz.
- Güçlü elektromanyetik alanlara yakın bölgede kullanmayınız.
- Platformu hava muhalefedinin yoğun olduğu, fırtınalı havada, aşırı rüzgâr yükünde kullanmayınız.
- Yeterli aydınlatmanın olmadığı bölgelerde çalışılma yapmayınız.
- Platform korkuluklarının yerlerine tam olarak monteli olduğuna emin olmadan çalışmayınız.
- Platform korkuluklarına yüklenmeyiniz.
- Platform açık ve çalışır konumda iken platform makaslarını merdiven olarak veya platforma merdiven vb. gibi yardımcı araçlar kullanarak kesinlikle çıkmayınız.
- Platform yukarıda iken iş platformu uzatması altına girmeyiniz ve makas aralarına uzanmayınız.
- Platformun yürüyüş hareketleri belirli yükseklikten itibaren güvenlik swich 'leri ile sınırlandırılmıştır. Bu ayarlar ile kesinlikle oynamayınız.
- Platform yükselirken veya alçalırken herhangi bir yere takılmamasına özellikle özen gösteriniz.
- Platformu kesinlikle vinç ve caraskal gibi kullanmayınız.
- Platformun merdiven ve iş platformu tabanını gres, hidrolik yağı vb. kayıcı maddelerden arındırmadan kullanmayınız.
- Acil durumlar dışında platform çalışma esnasında yukarıda çalışan personelin bilgisi ve izni olmadan şase kumanda panosundan platforma müdahale etmeyiniz.
- Platformun makaslar açıkken ve operatör iş platformundayken yürütülme işlemi yapmayınız.
- Arıza durumunda şalter kapandıktan sonra besleme fişini kesiniz.
- İş platformundan kaynak ve diğer işler için şase bağlantısı almayınız.
- Herhangi bir arızada, yetkinizi ve bilginizi aşan bir durumda kesinlikle yetkili servisi haberdar ediniz.
- Çalışma sırasında işe uygun kişisel koruyucu donanımları tam ve eksiksiz kullanın.
- Günlük, haftalık, aylık ve genel bakımlarının yapılmasını sağlayın.
- Yetkili akredite olmuş kuruluşlar tarafından periyodik kontrollerin yapılmasını sağlayın.



ZIMPARA TAŞ MOTORU KULLANIM TALİMATI



- Kırık, bozuk, işlevini tam olarak yerine getirmeyen veya koruyucusu olmayan makine kesinlikle kullanılmayacaktır.
- Çalışma alanı temiz ve iyi aydınlatılmış olmasına dikkat edilecektir.
- Zımparalamaya başlamadan önce zımparalanacak malzeme üzerinde bulunan çivi, vida vb. yabancı maddeler temizlenecektir.
- Açma-Kapama anahtarı çalışmayan makine kullanılmayacaktır
- Makinenin fişini takmadan önce makine düğmesinin açık olmadığından emin olunacaktır.
- Çalışma alanında yanıcı sıvılar ve kolay parlayan malzemeler bulundurulmayacaktır.
- Çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven kullanılacaktır.
- Çalışırken uygun toz maskesi kullanılacaktır.
- Dar elbiseler giyilecek, elbise kolları içeri kıvrılacaktır.
- Makineler sadece amacına uygun kullanılacaktır.
- Çalışır durumdaki makineler bırakılmayacaktır.
- Hareket halindeki zımpara taşına dokunulmayacaktır.
- Uzun süreli çalışmadan sonra makinenin metal kısımlarına dokunulmayacaktır.
- Zımpara taşını değiştireceğiniz zaman, zımpara makinesinin kapalı durumda olduğundan ve güç kaynağıyla bağlantısının kesildiğinden emin olunacaktır.
- Bakım onarım dışında makine koruyucuları çıkarılmayacaktır.
- Bakım onarım sırasında çıkarılan koruyucular işe başlamadan önce yerine takılacaktır.
- Mola ve paydoslarda makine çalışır durumda iken asla terk edilmeyecek ve anahtarını kapatıp tamamen durması için bir süre beklenilecektir.
- Makine arıza durumunda hemen kapatılıp bakım sorumlusuna haber verilecektir.
- Kendi güvenliğiniz kadar çevrenizdekilerin de güvenliğini önemseyiniz. İş sağlığı ve güvenliğine aykırı bir durum söz konusu olduğunda amirine ve iş güvenliği ekibine haber verilecektir.



ZIMPARA TAŞ MOTORU KULLANIM TALİMATI

- Seyyar veya sabit bütün taşlama ve kesme makinelerinde uygun taş ve kesme diski koruyucu bulunacaktır. Seyyar olanlarda koruyucunun taşlama ağız 180 dereceden, sabit olanlar da 90 dereceden fazla olmayacaktır. Bu aletlerin koruyucusuz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Taşlama ve kesme yapan işçiler, gözlerini fırlayan talaş, çapak ve tozlardan korumak için, uygun taşlama gözlükler veya yüz siperleri kullanacaklardır. Bu gözlükler, ya her tarafı kapalı plastik çerçeveli, ya da yan kapakları olan selüoit çerçeveli gözlüklerdir. Bu gözlük ve yüz siperlerinin orijinal özellikleri bozulmayacak, varsa ısı transfer plakaları ve yan kapakları çıkarılmayacaktır. Ayrıca sıcak kıvılcımlarla ilgili bir sorun varsa, eldiven önlük ve toz maskesi takılması gerekmektedir. Uzun süre ve kapalı yerlerde seyyar aletlerle çalışırken, uygun mekanik filtreli toz maskeleri de kullanılacaktır.
- Sabit tezgâhlarda taş önünde, taşlanacak parçanın üzerine konulması ve emniyetli bir şekilde çalışılması için ayarlanabilen bir parça mesnedi bulunacak, bu mesnet ile taş arasındaki mesafe 3 mm. olacak şekilde ayarlanacaktır.
- Sabit tezgâhlarda, taşlama ve kesme işlemi esnasında, kaynak yapılması sırasında meydana gelebilecek tozları, gazları çıktığı yerden emen toplayan ve dışarıya atan bir aspirasyon tertibatı bulunacaktır. Bu tertibat çalıştırılmadan makine çalıştırılmayacaktır.
- Bu aletler, kâğıt, talaş, yanıcı fiberler gibi kolay tutuşabilir maddelerle yanıcı ve parlayıcı sıvı ve gazların yakınında kullanılmamalıdır. Aksi takdirde, yangın tehlikesi ortaya çıkacaktır.



ARAÇ KULLANMA TALİMATI

- Araçlar, yönetimin belirlemiş olduğu şartlar ve amaçlar dâhilinde kullanılamaz.
- Araçlar, İrket personeli haricinde 3. kişilere verilemez. 3. Kişiler araca yolcu olarak bindirilmez
- Araçların temiz ve bakımlı tutulması zorunludur. (Motor, kaporta, araç içi vb.). Günlük temizlik ve bakımları yapılmalıdır.
- Araçların periyodik bakımların em'isi geldiğinde yapıtma sorumluluğu idari il'ler birimine veya haber vermek lartıyla, kullanıcuya aittir. B'ge seyahatlerine ek'madan önce mutlaka aracın yak, su vb. diğer kontrollerinin yapılması l'ayet bir sorun var ise gerekli tamiratın yapılması'ndan sonra yola ek'ması gerekmektedir. Araç kullanıcısı bak'ın yapıldıktan sonra ilgili bak'ın formunu doldurup, yapılan bak'ın kay'ıt altına almak zorundadır.
- Kullanıcısı Araç Belgesini, araç ruhsatı ve bulundurulması yasal a'ndan zorunlu diğer belge (psiko-teknik, SRC, vb.) ve ekipman ile araç dosyasına araç kullanıcısı'nda daima yan'ında bulundurmakla y'akımlıdır. Bu maddenin ihlali ile ilgili t'âm cezai sorumluluklar kullanıcuya aittir.
- Araçların seyir halinde farlar'ı'ekli a'ek tutulmalıdır. G'leve ek'madan önce, muhakkak far, fren, park ve sinyal lambalar'ın kontrol edilmelidir.
- Araçların i'erisinde, yapılan il'in mahiyetinin dâhilinde veya Belediye a'lan'ında 3. kişiler bulunmamalıdır.
- Her durumda trafik kurallarına riayet edilmeli ve belediyenin prestijini sarsacak olumsuz davranışlar sergilemekten kesinlikle ka'ınmalıdır.
- Alkol, uyuşturucu maddeler veya tedavi amaçlı uyu'ku yapıt'larla araçl'andıktan sonra araç kullanılamaz. Kullanıcısı'nda il akdi derhal feshedilir
- Araç kullanıcısı her 3 (3) ayda bir olmak üzere, orijinal ehliyetini (fotokopi dekil) b'kl' bulundu'yu yöneticisine g'östermek zorundadır.
- S'Ar'Ar'Herhangi bir sebeple trafik birimleri tarafından S'Ar'Ar'Belgesine el konuldu'ku takdirde bunu hemen b'kl' bulundu'ku amirine bildirmekle y'akımlıdır. Aksi takdirde olulacak hukuki ve maddi tazminleri pe'linen kendisi kabullenir.
- S'Ar'Ar'Hatalar'ından kaynaklanan ve sigorta İrketi tarafından kabul edilmeyen par'a, vb. malzeme bedeli ve bak'ın bedelleri kullanıcısı tarafından tazmin edilir. (Lastik yarıması, jant hasarlar'ı jant kapak'ı sigara yan'ı vb.)
- S'Ar'Ar'Ar'ekendi özel il'lerinde kullanamaz
- Araç tamir bak'ın faturalar'ın kendilerine teslim edilmesi durumunda faturalar'ın yöneticisine teslim etmek ve merkez idari il'ler birimine ulat'ılması'ın saklanması'ndan sorumludur. Aksi takdirde faturalar'ın kay'ıt olması' ve/veya ge'çerli olulacak muhasebe kay'ıtlar'ından kaynaklanan sorunların cezai sonu'larında kullanıcısı aittir. Aracın, bak'ın onarım amaçıyla servis verilmesi halinde, ilgili servisten al'ınacak olan, servis giri' formunun asl'ına araç dosyasına koymak zorundadır. İlgili formun fotokopisi de idari il'ler birimine g'önderilecektir. Belgesiz ve habersiz yapılan bir araba masraf'ı'n kesinlikle k'deme yapılamaz
- Araç kullanıcısı, aracın periyodik bakım ve onarımlarda aracın lastik dış derinliğini kontrol ettirmekle yükümlüdür. 3 mm' nin altına düşen dış derinliklerini tespit ederek, yetkililere bildirmek zorundadır.
- Araçlarda sigara içilmesi yasaktır.
- Araca binilmeden önce çevresi ve altı kontrol edilmelidir. Kavşaklara yaklaşırken yavaşlanmalıdır.
- Araç, bozuk ve kötü yollarda, yavaş ve dikkatli kullanılacaktır. Herhangi bir olağan dışı durum (aracın bozulması, kaza, vb.) meydana geldiği zaman kısa sürede yöneticilere bilgi verilecektir.
- Araçlar şantiye alanlarına giderken, trafiğe açık karayollarını tercih edecek, güzergah değişikliği gerekiyorsa amirden izin istenecektir.
- Araç kullanıcısı, araçları kesinlikle yasal oranlar içerisindeki hız limitlerine uyarak kullanmak zorundadır.
- Araç kullananlar emniyet kemeri'ni doğru bir şekilde takmak zorundadır (koltuk arkasında dolanarak bağlanan, sürücü arkasında geçirilerek bağlanan, vb. şekilde yasaktır). Araçta yolcu olarak bulunan kişiler de emniyet kemerlerini takmak zorundadır.
- Her türlü trafik cezası sürücüye ait olup, cezalar araç kullanıcısı tarafından ödenir.
- Araç kullanıcısının haberi olmadan düzenlenen trafik cezalarında, idari işler birimi ceza tutanağının kendilerine ulaştığı andan sonra kullanıcısı bilgilendirip, gerekli işlemleri yapar/yaptırır.
- Trafik kazalarında mutlaka alkol muayenesi yaptırılmalı, kaza tutanakları olay yerinde tutulmalıdır. Evrakların aslı ve sigorta hasar dosya kayıt numarası öğrenilerek idari işler birimine, yetkililerine ve ilgili yöneticisine ulaştırılmalıdır. Kazayı yapanlar arası tutanak veya anlaşma geçerli değildir, mutlaka trafik ekibi çağırılmalı yani resmi bir işlem yapılmalıdır. Kaza raporu okunarak teslim alınmalıdır.
- Uygun araç kullanmaktan doğan herhangi bir kaza durumunda; tutanakta belirtilen kusur dağılım oranında sürücü, kazadan kaynaklanan giderleri ve varsa 3. kişilere ödenecek tazminatları karşılamakla yükümlüdür.
- Taşıtta yolcu konumundaki personel özellikle aracın geri manevralarında ve kritik işlemlerde işaretçi, yönlendirici görevindedir. Sürücünün göremediği alanlarda yardımcı olacaktır.**
- Araç sürücüsünün taşıta uygun sürücü belgeleri olmak zorundadır.
- Araçlara kapasitesi dışında yük ve yolcu alınmayacaktır.
- Yolcu ve diğer görevli personel araca güvenli şekilde binmeden ve inmeden araç hareket etmeyecektir.
- Araçta ilk yardım seti, YSC, çekici halatı, vb. bulunmalıdır.
- Kamyonlarda yolcu kapısı dış kısmında "SÜRÜCÜ BU NOKTADA SİZİ GÖREMEZ" ikaz levhası, İş Makinelerinde "25 M' DEN FAZLA YAKLAŞMA" ikaz levhaları bulunmalıdır. Çalışma alanlarında Kamyonlarda ve İş makinelerinde Geri ikaz sesi ve ikaz lambası olmalıdır.

Yukarıda belirtilmiş olan talimatları okudum, anladım, çalışma öncesi, çalışma sırası ve çalışma sonrasında İş güvenliği tedbirlerini alacağımı, iş güvenliği kurallarına uyacağımı, çalışma sırasında işimin zorunlu kıldığı KKD'ları kullanacağımı taahhüt ediyorum.

TEBELLÜĞ EDEN

ADI:
SOYADI:
GÖREVİ:
TARİH:
İMZA:

TEBELLÜĞ EDEN

ADI:
SOYADI:
GÖREVİ:
TARİH:
İMZA:

